

| Lp. | Nr inwentarowy / identyfikacyjny | Rodzaj              | Nr TOMU | Nazwa / tytuł obiektu                               | Autor/ wytwórca | Materiał         | Technika | Miejsce powstania/ pochodzenia                                    | Datowanie / czas powstania | Wymiary  | HIPERŁĄCZE  |
|-----|----------------------------------|---------------------|---------|---|-----------------|------------------|----------|---|----------------------------|----------|---|
|     | DT 84                            |                     | Tom V   | Zawartość teczeki                                   |                 |                  |          |   |                            |          |   |
| 1.  | STM-TOM-V-3.51                   | Dokument techniczny |         | Wspornik wału przepustnicy - Pt31                   | Gabryl          | papier           | rysunek  | nieznane  | 1931 r.                    | 570x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_51_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_51_1.jpg</a>                                 |
| 2.  | STM-TOM-V-3.55                   | Dokument techniczny |         | Wsporniki i wieszaki przewodów w kotle - Pt31       | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | 1931 r.                    | 830x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_55_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_55_1.jpg</a>                                 |
| 3.  | STM-TOM-V-3.54                   | Dokument techniczny |         | Przewody w kotle - Pt31                             | nieznany        | papier           | rysunek  | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r.                    | 840x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_54_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_54_1.jpg</a>                                 |
| 4.  | STM-TOM-V-3.50                   | Dokument techniczny |         | Korba przepustnicy - Pt31                           | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.                    | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_50_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_50_1.jpg</a>                                 |
| 5.  | STM-TOM-V-6.04                   | Dokument techniczny |         | Skrzynie przegrzewacza - Pt31                       | nieznany        | kalka techniczna | rysunek  | nieznane  | nieznane                   | 1190x850 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-6_04_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-6_04_1.jpg</a>                                 |
| 6.  | STM-TOM-V-4.01 a                 | Dokument techniczny |         | Układ ogólny osprzętu kotła - Pt31                  | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | 1932 r.                    | 1760x870 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-4_01%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-4_01%20a_1.jpg</a>                         |
| 7.  | STM-TOM-V-zesporki podniebienne  | Dokument techniczny |         | Zesporki podniebienne - Pt31                        | nieznany        | papier           | rysunek  | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r.                    | 1180x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/stm-tom-v-zesporki-podniebienne1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/stm-tom-v-zesporki-podniebienne1.jpg</a> |
| 8.  | STM-TOM-V-4.01                   | Dokument techniczny |         | Układ ogólny osprzętu kotła - Pt31                  | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.                    | 1990x850 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-4_01_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-4_01_1.jpg</a>                                 |
| 9.  | STM-TOM-V-5.03                   | Dokument techniczny |         | Dźwigar dymnicy - Pt31                              | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.                    | 1430x740 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-5_03_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-5_03_1.jpg</a>                                 |
| 10. | STM-TOM-V-1.05 a                 | Dokument techniczny |         | Przekroje poprzeczne - Pt31                         | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | 1932 r.                    | 1270x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-1_05%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-1_05%20a_1.jpg</a>                         |
| 11. | STM-TOM-V-1.05                   | Dokument techniczny |         | Przekroje poprzeczne - Pt31                         | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | 1932 r.                    | 1260x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-1_05_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-1_05_1.jpg</a>                                 |
| 12. | STM-TOM-V-przekroje              | Dokument techniczny |         | Przekroje ..... - Pt31                              | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | nieznane                   | 1750x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-przekroje_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-przekroje_1.jpg</a>                       |
| 13. | STM-TOM-V-19.67.2                | Dokument techniczny |         | Układ ogólny przewodów smarnych cylindra - Pt31     | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.                    | 1100x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_67_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_67_2_1.jpg</a>                           |
| 14. | STM-TOM-V-19.67.3                | Dokument techniczny |         | Układ ogólny przewodów smarnych cylindra - Pt31     | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | nieznane                   | 840x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_67_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_67_3_1.jpg</a>                           |
| 15. | STM-TOM-V-19.67.1                | Dokument techniczny |         | Układ ogólny przewodów smarnych cylindra - Pt31     | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.                    | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_67_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_67_1_1.jpg</a>                           |
| 16. | STM-TOM-V-19.63.1                | Dokument techniczny |         | Kliny do cylindra - Pt31                            | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.                    | 830x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_63_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_63_1_1.jpg</a>                           |
| 17. | STM-TOM-V-19.63                  | Dokument techniczny |         | Kliny do cylindra - Pt31                            | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.                    | 670x310  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_63_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_63_1.jpg</a>                               |
| 18. | STM-TOM-V-19.62                  | Dokument techniczny |         | Kolnierze cylindra - Pt31                           | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.                    | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_62_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_62_1.jpg</a>                               |
| 19. | STM-TOM-V-19.60.2.1              | Dokument techniczny |         | Króćce i złączki przewodów smarnych cylindra - Pt31 | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.                    | 670x310  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_60_2_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_60_2_1_1.jpg</a>                       |
| 20. | STM-TOM-V-19.60.1                | Dokument techniczny |         | Króćce i złączki przewodów smarnych cylindra - Pt31 | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.                    | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_60_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_60_1_1.jpg</a>                           |
| 21. | STM-TOM-V-19.60.2                | Dokument techniczny |         | Króćce i złączki przewodów smarnych cylindra - Pt31 | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | nieznane                   | 420x300  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_60_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_60_2_1.jpg</a>                           |
| 22. | STM-TOM-V-19.58                  | Dokument techniczny |         | Smarownicza - Pt31                                  | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | nieznane                   | 590x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_58_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_58_1.jpg</a>                               |
| 23. | STM-TOM-V-19.51                  | Dokument techniczny |         | Zawór ssący cylindra - Pt31                         | nieznany        | papier           | rysunek  | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.                    | 830x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_51_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_51_1.jpg</a>                               |
| 24. | STM-TOM-V-19.49                  | Dokument techniczny |         | Zawór bezpieczeństwa - Pt31                         | nieznany        | papier           | rysunek  | nieznane  | 1932 r.                    | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_49_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_49_1.jpg</a>                               |

|     |  |                     |  |          |                  |         |   |          |          |   |
|-----|--|---------------------|--|----------|------------------|---------|---|----------|----------|---|
| 25. | STM-TOM-V-19.47.1                        | Dokument techniczny | Przewody odwadniające cylindra - <b>Pt31</b>       | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x620 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_47_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_47_1_1.jpg</a>   |
| 26. | STM-TOM-V-5.13                           | Dokument techniczny | Kolnierze rur wlotowych i wylotowych - <b>Pt31</b> | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | nieznane | 1000x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-5_13_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-5_13_1.jpg</a>   |
| 27. | STM-TOM-V-19.01.2                        | Dokument techniczny | Szczegóły cylindra - <b>Pt31</b>                   | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | nieznane | 1160x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_1_1.jpg</a>   |
| 28. | STM-TOM-V-19.47.2                        | Dokument techniczny | Przewody odwadniające cylindra - <b>Pt31</b>       | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1070x600 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_47_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_47_2_1.jpg</a>   |
| 29. | STM-TOM-V-19.16.2                        | Dokument techniczny | Pokrywa tylna cylindra - <b>Pt31</b>               | Kot K.   | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1939 r.  | 1060x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_16_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_16_2_1.jpg</a>   |
| 30. | STM-TOM-V-19.44                          | Dokument techniczny | Zawór przedmuchiowy cylindra - <b>Pt31</b>         | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 830x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_44_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_44_1.jpg</a>   |
| 31. | STM-TOM-V-19.43.1                        | Dokument techniczny | Przewody wyrównywacza ciśnienia - <b>Pt31</b>      | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_43_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_43_1_1.jpg</a>   |
| 32. | STM-TOM-V-19.43.2                        | Dokument techniczny | Przewody wyrównywacza ciśnienia - <b>Pt31</b>      | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_43_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_43_2_1.jpg</a>   |
| 33. | STM-TOM-V-19.42.1                        | Dokument techniczny | Wyrównywacz ciśnienia - <b>Pt31</b>                | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 840x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_42_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_42_1_1.jpg</a>   |
| 34. | STM-TOM-V-19.42.3                        | Dokument techniczny | Wyrównywacz ciśnienia - <b>Pt31</b>                | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 1140x800 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_42_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_42_3_1.jpg</a>   |
| 35. | STM-TOM-V-dławica tylna trzona tłokowego | Dokument techniczny | Dławica tylna trzona tłokowego - <b>Pt31</b>       | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/stm-tom-v-dlawica-tylna-trzona-tlokowego1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/stm-tom-v-dlawica-tylna-trzona-tlokowego1.jpg</a> |
| 36. | STM-TOM-V-19.28.1                        | Dokument techniczny | Dławica przednia trzona tłokowego - <b>Pt31</b>    | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | 1931 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_28_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_28_1_1.jpg</a>   |
| 37. | STM-TOM-V-19.28.2                        | Dokument techniczny | Dławica przednia trzona tłokowego - <b>Pt31</b>    | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_28_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_28_2_1.jpg</a>   |
| 38. | STM-TOM-V-19.28.1.2                      | Dokument techniczny | Dławica przednia trzona tłokowego - <b>Pt31</b>    | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_28_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_28_1_2_1.jpg</a>   |
| 39. | STM-TOM-V-19.16                          | Dokument techniczny | Pokrywa tylna cylindra - <b>Pt31</b>               | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_16_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_16_1.jpg</a>   |
| 40. | STM-TOM-V-19.13.2                        | Dokument techniczny | Pokrywa przednia cylindra - <b>Pt31</b>            | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1939 r.  | 1060x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_13_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_13_2_1.jpg</a>   |
| 41. | STM-TOM-V-19.13                          | Dokument techniczny | Pokrywa przednia cylindra - <b>Pt31</b>            | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1070x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_13_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_13_1.jpg</a>   |
| 42. | STM-TOM-V-19.05                          | Dokument techniczny | Tuleja suwakowa - <b>Pt31</b>                      | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1420x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_05_1%20ver2.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_05_1%20ver2.jpg</a>                                   |
| 43. | STM-TOM-V-19.01.3                        | Dokument techniczny | Szczegóły cylindra - <b>Pt31</b>                   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1410x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_3_1.jpg</a>   |
| 44. | STM-TOM-V-19.01.2.1                      | Dokument techniczny | Szczegóły cylindra - <b>Pt31</b>                   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1430x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_2_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_2_1_1.jpg</a>   |
| 45. | STM-TOM-V-19.01 a                        | Dokument techniczny | Cylinder - <b>Pt31</b>                             | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | 1931 r.  | 1350x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01%20a_1.jpg</a>   |
| 46. | STM-TOM-V-19.01.1.2                      | Dokument techniczny | Cylinder parowy - <b>Pt31</b>                      | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 1360x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_1_2_1.jpg</a>   |
| 47. | STM-TOM-V-19.01.2.2                      | Dokument techniczny | Szczegóły cylindra - <b>Pt31</b>                   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1410x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_2_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_2_2_1.jpg</a>   |

|     |                     |                     |   |          |                  |         |   |          |          |   |
|-----|---------------------|---------------------|---|----------|------------------|---------|---|----------|----------|---|
| 48. | STM-TOM-V-19.01     | Dokument techniczny | Cylinder - Pt31                           | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1600x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-19_01_1.jpg</a>         |
| 49. | STM-TOM-V-18.38     | Dokument techniczny | Otulina głowicy osprzętowej - Pt31        | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_38_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_38_1.jpg</a>         |
| 50. | STM-TOM-V-18.22     | Dokument techniczny | Otulina rur parowych wlotowych - Pt31     | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_22_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_22_1.jpg</a>         |
| 51. | STM-TOM-V-18.18.2   | Dokument techniczny | Otulina przedniej pokrywy cylindra - Pt31 | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | nieznane | 830x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_18_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_18_2_1.jpg</a>     |
| 52. | STM-TOM-V-18.18.1   | Dokument techniczny | Otulina przedniej pokrywy cylindra - Pt31 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_18_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_18_1_1.jpg</a>     |
| 53. | STM-TOM-V-18.17     | Dokument techniczny | Otulina rozplaczu smaru - Pt31            | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x510  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_17_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_17_1.jpg</a>         |
| 54. | STM-TOM-V-18.15     | Dokument techniczny | Izolacja cylindra - Pt31                  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1250x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_15_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_15_1.jpg</a>         |
| 55. | STM-TOM-V-18.13.2   | Dokument techniczny | Otulina cylindra - Pt31                   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1240x730 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_13_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_13_2_1.jpg</a>     |
| 56. | STM-TOM-V-18.13.1   | Dokument techniczny | Otulina cylindra - Pt31                   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1250x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_13_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_13_1_1.jpg</a>     |
| 57. | STM-TOM-V-18.13.3   | Dokument techniczny | Otulina cylindra - Pt31                   | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 990x690  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_13_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_13_3_1.jpg</a>     |
| 58. | STM-TOM-V-18.09     | Dokument techniczny | Otulina zaworów bezpieczeństwa - Pt31     | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_09_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_09_1.jpg</a>         |
| 59. | STM-TOM-V-18.08     | Dokument techniczny | Otulina zbieralnika - Pt31                | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1100x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_08_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_08_1.jpg</a>         |
| 60. | STM-TOM-V-18.07     | Dokument techniczny | Otulina odmulacza - Pt31                  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_07_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_07_1.jpg</a>         |
| 61. | STM-TOM-V-18.06.2   | Dokument techniczny | Otulina wyczystek - Pt31                  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_06_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_06_2_1.jpg</a>     |
| 62. | STM-TOM-V-18.06.1   | Dokument techniczny | Otulinny wyczystek - Pt31                 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_06_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_06_1_1.jpg</a>     |
| 63. | STM-TOM-V-18.04.1   | Dokument techniczny | Części różne otuliny kotła - Pt31         | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1100x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_04_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_04_1_1.jpg</a>     |
| 64. | STM-TOM-V-18.04.2   | Dokument techniczny | Części różne otuliny kotła - Pt31         | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | nieznane | 840x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_04_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_04_2_1.jpg</a>     |
| 65. | STM-TOM-V-18.03     | Dokument techniczny | Płyty izolacyjne kotła - Pt31             | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1250x660 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_03_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_03_1.jpg</a>         |
| 66. | STM-TOM-V-18.01.2   | Dokument techniczny | Otulina walczaka - Pt31                   | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | 1932 r.  | 1170x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_01_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_01_2_1.jpg</a>     |
| 67. | STM-TOM-V-18.01.2.1 | Dokument techniczny | Otulina stojaka - Pt31                    | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1670x850 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_01_2_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_01_2_1_1.jpg</a> |
| 68. | STM-TOM-V-18.01.1   | Dokument techniczny | Otulina walczaka - Pt31                   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1430x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_01_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-18_01_1_1.jpg</a>     |

|     |                   |                     |   |          |        |         |   |         |          |   |
|-----|-------------------|---------------------|---|----------|--------|---------|---|---------|----------|---|
| 69. | STM-TOM-V-17.33   | Dokument techniczny | Skrzynka na zapasowe żarówki i bezpieczniki elektryczne - <b>Pt31</b> | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r. | 840x430  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_33_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_33_1.jpg</a>     |
| 70. | STM-TOM-V-17.17   | Dokument techniczny | Stopnie do piasecznicy - <b>Pt31</b>                                  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 830x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_17_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_17_1.jpg</a>     |
| 71. | STM-TOM-V-17.15   | Dokument techniczny | Trzymaki opaski i złączki rur piasecznicy - <b>Pt31</b>               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1080x600 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_15_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_15_1.jpg</a>     |
| 72. | STM-TOM-V-17.10   | Dokument techniczny | Części piasecznicy powietrznej - <b>Pt31</b>                          | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 670x300  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_10_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_10_1.jpg</a>     |
| 73. | STM-TOM-V-17.08   | Dokument techniczny | Kurek powietrzny piasecznicy - <b>Pt31</b>                            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_08_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_08_1.jpg</a>     |
| 74. | STM-TOM-V-17.03   | Dokument techniczny | Kolnierze do dysz piasecznicy - <b>Pt31</b>                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1090x600 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_03_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_03_1.jpg</a>     |
| 75. | STM-TOM-V-17.02   | Dokument techniczny | Piasecznica - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1440x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_02_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_02_1.jpg</a>     |
| 76. | STM-TOM-V-17.01   | Dokument techniczny | Układ rur piasecznicy - <b>Pt31</b>                                   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_01_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-17_01_1.jpg</a>     |
| 77. | STM-TOM-V-15.51   | Dokument techniczny | Siedzenie w budce maszynisty - <b>Pt31</b>                            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1440x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_51_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_51_1.jpg</a>     |
| 78. | STM-TOM-V-15.48   | Dokument techniczny | Stopień na ścianie drzwiczkowej stojaka - <b>Pt31</b>                 | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_48_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_48_1.jpg</a>     |
| 79. | STM-TOM-V-15.45   | Dokument techniczny | Wycieracz okna - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_45_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_45_1.jpg</a>     |
| 80. | STM-TOM-V-15.44   | Dokument techniczny | Lusterko przy oknie budki maszynisty - <b>Pt31</b>                    | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_44_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_44_1.jpg</a>     |
| 81. | STM-TOM-V-15.40   | Dokument techniczny | Haki do podnoszenia budki maszynisty - <b>Pt31</b>                    | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 670x300  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_40_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_40_1.jpg</a>     |
| 82. | STM-TOM-V-15.39.2 | Dokument techniczny | Zasłony w budce maszynisty - <b>Pt31</b>                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r. | 1230x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_39_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_39_2_1.jpg</a> |
| 83. | STM-TOM-V-15.39.1 | Dokument techniczny | Zasłony w budce maszynisty - <b>Pt31</b>                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_39_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_39_1_1.jpg</a> |
| 84. | STM-TOM-V-15.36   | Dokument techniczny | Poręczce i rynnka na budce maszynisty - <b>Pt31</b>                   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1260x720 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_36_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_36_1.jpg</a>     |
| 85. | STM-TOM-V-15.30.2 | Dokument techniczny | Nadbudówka wentylacyjna budki - <b>Pt31</b>                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_30_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_30_2_1.jpg</a> |
| 86. | STM-TOM-V-15.30.1 | Dokument techniczny | Nadbudówka wentylacyjna budki - <b>Pt31</b>                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1240x720 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_30_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_30_1_1.jpg</a> |
| 87. | STM-TOM-V-15.29   | Dokument techniczny | Oslona okienna od wiatru - <b>Pt31</b>                                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1250x720 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_29_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_29_1.jpg</a>     |
| 88. | STM-TOM-V-15.27   | Dokument techniczny | Zasłony okienne - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1430x860 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_27_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_27_1.jpg</a>     |

|      |                     |                     |   |          |        |         |   |         |          |   |
|------|---------------------|---------------------|---|----------|--------|---------|---|---------|----------|---|
| 89.  | STM-TOM-V-15.22.1   | Dokument techniczny | Okna przesuwne w ścianie bocznej budki - Pt31       | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1330x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_22_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_22_1_1.jpg</a>         |
| 90.  | STM-TOM-V-15.22.2   | Dokument techniczny | Okna przesuwne w ścianie bocznej budki - Pt31       | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_22_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_22_2_1.jpg</a>         |
| 91.  | STM-TOM-V-15.21.1   | Dokument techniczny | Okno nieruchome w ścianie tylnej budki - Pt31       | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1270x740 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_21_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_21_1_1.jpg</a>         |
| 92.  | STM-TOM-V-15.21.2   | Dokument techniczny | Okno nieruchome w ścianie tylnej budki - Pt31       | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_21_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_21_2_1.jpg</a>         |
| 93.  | STM-TOM-V-15.16     | Dokument techniczny | Okno obrotne w ścianie przedniej budki - Pt31, Pu29 | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1420x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_16_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_16_1.jpg</a>             |
| 94.  | STM-TOM-V-15.14     | Dokument techniczny | Drzwi w ścianie przedniej budki - Pt31              | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1260x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_14_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_14_1.jpg</a>             |
| 95.  | STM-TOM-V-15.13     | Dokument techniczny | Zamek drzwi bocznych budki - Pt31                   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1430x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_13_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_13_1.jpg</a>             |
| 96.  | STM-TOM-V-15.12.1   | Dokument techniczny | Drzwi boczne budki - Pt31                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1240x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_12_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_12_1_1.jpg</a>         |
| 97.  | STM-TOM-V-15.12.2   | Dokument techniczny | Drzwi boczne budki - Pt31                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r. | 1090x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_12_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_12_2_1.jpg</a>         |
| 98.  | STM-TOM-V-15.10     | Dokument techniczny | Podłoga budki - Pt31                                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1420x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_10_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_10_1.jpg</a>             |
| 99.  | STM-TOM-V-15.09     | Dokument techniczny | Wzmocnienie drewniane ścian budki - Pt31            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_09_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_09_1.jpg</a>             |
| 100. | STM-TOM-V-15.08     | Dokument techniczny | Pokrycie drewniane dachu - Pt31                     | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_08_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_08_1.jpg</a>             |
| 101. | STM-TOM-V-15.06     | Dokument techniczny | Kątowniki budki - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1270x740 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_06_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_06_1.jpg</a>             |
| 102. | STM-TOM-V-15.05     | Dokument techniczny | Blachy budki - Pt31                                 | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1430x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_05_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_05_1.jpg</a>             |
| 103. | STM-TOM-V-15.04     | Dokument techniczny | Wsporniki budki - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1230x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_04_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_04_1.jpg</a>             |
| 104. | STM-TOM-V-15.03     | Dokument techniczny | Przekroje budki - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1430x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_03_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_03_1.jpg</a>             |
| 105. | STM-TOM-V-15.01     | Dokument techniczny | Układ ogólny budki - Pt31                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1420x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_01_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-15_01_1.jpg</a>             |
| 106. | STM-TOM-V-14.20.1 a | Dokument techniczny | Odchylacze dymu - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_1%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_1%20a_1.jpg</a> |
| 107. | STM-TOM-V-14.20.2.1 | Dokument techniczny | Odchylacze dymu - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1490x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_2_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_2_1_1.jpg</a>     |
| 108. | STM-TOM-V-14.20.1   | Dokument techniczny | Odchylacze dymu - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_1_1.jpg</a>         |

|      |                     |                     |  |          |        |         |   |          |          |   |
|------|---------------------|---------------------|--|----------|--------|---------|---|----------|----------|---|
| 109. | STM-TOM-V-14.20.3   | Dokument techniczny | Nakrywka w odchylaczach dymu dla wyjmowania suwaka - <b>Pt31</b> | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | nieznane | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_3_1.jpg</a>     |
| 110. | STM-TOM-V-14.20.2   | Dokument techniczny | Odchylacze dymu - <b>Pt31</b>                                    | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | nieznane | 1470x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_20_2_1.jpg</a>     |
| 111. | STM-TOM-V-14.15     | Dokument techniczny | Mostek tendrowy - <b>Pt31</b>                                    | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_15_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_15_1.jpg</a>         |
| 112. | STM-TOM-V-14.09.3   | Dokument techniczny | Wspornik pomostu przy stojaku kotła - <b>Pt31</b>                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1090x600 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_3_1.jpg</a>     |
| 113. | STM-TOM-V-14.09.2.2 | Dokument techniczny | Wspornik pomostu przy dymnicy - <b>Pt31</b>                      | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_2_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_2_2_1.jpg</a> |
| 114. | STM-TOM-V-14.09.4   | Dokument techniczny | Wspornik pomostu pod budką - <b>Pt31</b>                         | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_4_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_4_1.jpg</a>     |
| 115. | STM-TOM-V-14.09.1.2 | Dokument techniczny | Wspornik pomostu - <b>Pt31</b>                                   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_1_2_1.jpg</a> |
| 116. | STM-TOM-V-14.09.5   | Dokument techniczny | Nasada pod wspornik pomostu - <b>Pt31</b>                        | Gabryl   | papier | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1932 r.  | 830x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_5_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_5_1.jpg</a>     |
| 117. | STM-TOM-V-14.09.2   | Dokument techniczny | Wspornik pomostu przy dymnicy - <b>Pt31</b>                      | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_2_1.jpg</a>     |
| 118. | STM-TOM-V-14.09.1.1 | Dokument techniczny | Wspornik pomostu - <b>Pt31</b>                                   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_1_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_09_1_1_1.jpg</a> |
| 119. | STM-TOM-V-14.06     | Dokument techniczny | Pokrywy ochronne na pomoście - <b>Pt31</b>                       | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x440  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_06_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_06_1.jpg</a>         |
| 120. | STM-TOM-V-14.05.2   | Dokument techniczny | Kłapy pomostu - <b>Pt31</b>                                      | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1934 r.  | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_05_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_05_2_1.jpg</a>     |
| 121. | STM-TOM-V-14.05.1   | Dokument techniczny | Kłapy pomostu - <b>Pt31</b>                                      | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 670x300  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_05_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_05_1_1.jpg</a>     |
| 122. | STM-TOM-V-14.04     | Dokument techniczny | Kątowniki pomostu - <b>Pt31</b>                                  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 850x450  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_04_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_04_1.jpg</a>         |
| 123. | STM-TOM-V-14.02 a   | Dokument techniczny | Przekroje pomostu - <b>Pt31</b>                                  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_02%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_02%20a_1.jpg</a> |
| 124. | STM-TOM-V-14.05     | Dokument techniczny | Kłapy pomostu - <b>Pt31</b>                                      | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | nieznane | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_05_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_05_1.jpg</a>         |
| 125. | STM-TOM-V-14.02     | Dokument techniczny | Przekroje pomostu - <b>Pt31</b>                                  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_02_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_02_1.jpg</a>         |
| 126. | STM-TOM-V-14.01.1.2 | Dokument techniczny | Układ ogólny pomostu - <b>Pt31</b>                               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1730x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_01_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_01_1_2_1.jpg</a> |
| 127. | STM-TOM-V-14.01.2   | Dokument techniczny | Układ ogólny pomostu - <b>Pt31</b>                               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1730x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_01_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-14_01_2_1.jpg</a>     |
| 128. | STM-TOM-V-13.60t    | Dokument techniczny | Zawieszenie tylnego półwozka - <b>Pt31</b>                       | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x600 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_60t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_60t_1.jpg</a>       |

|      |                      |                     |  |          |        |         |   |         |          |   |
|------|----------------------|---------------------|--|----------|--------|---------|---|---------|----------|---|
| 129. | STM-TOM-V-13.58t     | Dokument techniczny | Prowadzenie górnej sprężyny nośnej tylnego półwózka - Pt31           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1090x600 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_58t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_58t_1.jpg</a>         |
| 130. | STM-TOM-V-13.58p     | Dokument techniczny | Prowadnice sprężyn nośnych przedniego półwózka - Pt31                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1420x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_58p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_58p_1.jpg</a>         |
| 131. | STM-TOM-V-13.56p     | Dokument techniczny | Łożysko czopa dysła przedniego półwózka przy osi docierającej - Pt31 | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | 1931 r. | 1430x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_56p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_56p_1.jpg</a>         |
| 132. | STM-TOM-V-13.55t     | Dokument techniczny | Poduszka smarna tylniej osi tocznej - Pt31                           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1070x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_55t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_55t_1.jpg</a>         |
| 133. | STM-TOM-V-13.55p     | Dokument techniczny | Poduszki smarne - Pt31   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 840x400  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_55p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_55p_1.jpg</a>         |
| 134. | STM-TOM-V-13.54t     | Dokument techniczny | Pokrywa maźnicy wózka tylnego - Pt31                                 | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1230x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_54t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_54t_1.jpg</a>         |
| 135. | STM-TOM-V-13.54p     | Dokument techniczny | Pokrywy maźnic półwózka przedniego - Pt31                            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1250x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_54p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_54p_1.jpg</a>         |
| 136. | STM-TOM-V-13.53t     | Dokument techniczny | Zwora dysła tylnego półwózka - Pt31                                  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 830x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_53t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_53t_1.jpg</a>         |
| 137. | STM-TOM-V-13.51p     | Dokument techniczny | Maźnice półwózka - Pt31  | Kot K.   | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1938 r. | 1420x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_51p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_51p_1.jpg</a>         |
| 138. | STM-TOM-V-13.51t.2   | Dokument techniczny | Panewka maźnicy tylnego półwózka - Pt31                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1250x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_51t_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_51t_2_1.jpg</a>     |
| 139. | STM-TOM-V-13.51t.1.1 | Dokument techniczny | Kadłub maźnicy tylnego półwózka - Pt31                               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1250x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_50t_1_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_50t_1_1_1.jpg</a> |
| 140. | STM-TOM-V-13.50t.2   | Dokument techniczny | Wieszak sprężyny nośnej górnej tylnego półwózka - Pt31               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_50t_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_50t_2_1.jpg</a>     |
| 141. | STM-TOM-V-13.50t.1   | Dokument techniczny | Wieszak sprężyny nośnej dolnej tylnego półwózka - Pt31               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_50t_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_50t_1_1.jpg</a>     |
| 142. | STM-TOM-V-13.49p     | Dokument techniczny | Opaska sprężyny piórowej nośnej półwózka przedniego - Pt31           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 850x430  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_49p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_49p_1.jpg</a>         |
| 143. | STM-TOM-V-13.48t.1.2 | Dokument techniczny | Sprężyny nośne dolne tylnego półwózka - Pt31                         | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1936 r. | 1220x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_1_2_1.jpg</a> |
| 144. | STM-TOM-V-13.48t.2.2 | Dokument techniczny | Sprężyny nośne górne tylnego półwózka - Pt31                         | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1936 r. | 1070x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_2_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_2_2_1.jpg</a> |
| 145. | STM-TOM-V-13.48t.1   | Dokument techniczny | Sprężyny nosne dolne tylnego półwózka - Pt31                         | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1240x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_1_1.jpg</a>     |
| 146. | STM-TOM-V-13.48t.2   | Dokument techniczny | Sprężyny nośne górne tylnego półwózka - Pt31                         | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1090x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_48t_2_1.jpg</a>     |
| 147. | STM-TOM-V-13.47p     | Dokument techniczny | Pochwa sprężyny nastawiacza powrotnego - Pt31                        | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_47p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_47p_1.jpg</a>         |
| 148. | STM-TOM-V-13.46p     | Dokument techniczny | Sprężyna nastawiacza powrotnego przedniego półwózka - Pt31           | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 670x300  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_46p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-13_46p_1.jpg</a>         |

|      |                      |                     |  |          |                  |         |   |         |          |   |
|------|----------------------|---------------------|--|----------|------------------|---------|---|---------|----------|---|
| 149. | STM-TOM-V-13.45t     | Dokument techniczny | Części nastawiacza powrotnego - Pt31                       | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1410x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_45t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_45t_1.jpg</a>         |
| 150. | STM-TOM-V-13.45p     | Dokument techniczny | Części nastawiacza powrotnego (przedniego półwózka) - Pt31 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_45p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_45p_1.jpg</a>         |
| 151. | STM-TOM-V-13.44p     | Dokument techniczny | Smarownica (przedniego półwózka) - Pt31                    | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 850x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_44p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_44p_1.jpg</a>         |
| 152. | STM-TOM-V-13.43t     | Dokument techniczny | Układ ogólny smarownicy - Pt31                             | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 840x440  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43t_1.jpg</a>         |
| 153. | STM-TOM-V-13.43p.2   | Dokument techniczny | Układ ogólny smarownic - Pt31                              | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce S.A. Zakłady w Chrzanowie     | 1935 r. | 1070x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43p_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43p_2_1.jpg</a>     |
| 154. | STM-TOM-V-13.43p     | Dokument techniczny | Układ ogólny smarownic - Pt31                              | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1110x620 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43p_1.jpg</a>         |
| 155. | STM-TOM-V-13.43p.3   | Dokument techniczny | Układ ogólny smarownic - Pt31                              | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1935 r. | 830x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43p_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_43p_3_1.jpg</a>     |
| 156. | STM-TOM-V-13.42p     | Dokument techniczny | Śruby nastawiacza powrotnego - Pt31                        | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 840x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_42p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_42p_1.jpg</a>         |
| 157. | STM-TOM-V-13.41p     | Dokument techniczny | Opaski sprężyn nastawiacza powrotnego - Pt31               | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_41p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_41p_1.jpg</a>         |
| 158. | STM-TOM-V-13.38t     | Dokument techniczny | Wahacz tylnego półwózka - Pt31                             | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 840x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_38t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_38t_1.jpg</a>         |
| 159. | STM-TOM-V-13.37t     | Dokument techniczny | Czop tylny i prowadzenie tylnego półwózka - Pt31           | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1070x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_37t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_37t_1.jpg</a>         |
| 160. | STM-TOM-V-13.36p     | Dokument techniczny | Czop przedni półwózka - Pt31                               | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 690x300  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_36p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_36p_1.jpg</a>         |
| 161. | STM-TOM-V-13.34t     | Dokument techniczny | Ostoja tylnego półwózka - Pt31                             | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1420x810 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_34t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_34t_1.jpg</a>         |
| 162. | STM-TOM-V-13.33t     | Dokument techniczny | Opórka dyszla i czop przedni tylnego półwózka - Pt31       | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_33t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_33t_1.jpg</a>         |
| 163. | STM-TOM-V-13.32t     | Dokument techniczny | Łożysko czopa dyszla tylnego półwózka - Pt31               | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_32t_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_32t_1.jpg</a>         |
| 164. | STM-TOM-V-13.32p     | Dokument techniczny | Części dyszla półwózka (przedniego) - Pt31                 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_32p_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_32p_1.jpg</a>         |
| 165. | STM-TOM-V-13.31t.2   | Dokument techniczny | Dyszel przedniego półwózka - Pt31                          | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1420x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_31t_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_31t_2_1.jpg</a>     |
| 166. | STM-TOM-V-13.31t.1   | Dokument techniczny | Blachy i katowniki tylnego półwózka - Pt31                 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_31t_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_31t_1_1.jpg</a>     |
| 167. | STM-TOM-V-13.30p.2   | Dokument techniczny | Ogólny układ półwózka przedniego - Pt31                    | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | 1934 r. | 1160x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_30p_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_30p_2_1.jpg</a>     |
| 168. | STM-TOM-V-13.30p.1.2 | Dokument techniczny | Ogólny układ półwózka przedniego - Pt31                    | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1420x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_30p_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20P131/TOM%20V/STM-TOM-V-13_30p_1_2_1.jpg</a> |



|      |                                 |                     |  |          |        |         |   |          |          |   |
|------|---------------------------------|---------------------|--|----------|--------|---------|---|----------|----------|---|
| 169. | STM-TOM-V-12.38                 | Dokument techniczny | Zwory wideł maźnic zestawów napędnych i dowiązanych - <b>Pt31</b>                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1260x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_38_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_38_1.jpg</a>   |
| 170. | STM-TOM-V-12.32                 | Dokument techniczny | Kliny i prowadzenie klinów zestawów napędnych i dowiązanych - <b>Pt31</b>        | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1320x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_32_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_32_1.jpg</a>   |
| 171. | STM-TOM-V-12.30                 | Dokument techniczny | Poduszki smarne osi napędnej i dowiązanych - <b>Pt31</b>                         | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | nieznane | 1230x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_30_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_30_1.jpg</a>   |
| 172. | STM-TOM-V-12.25                 | Dokument techniczny | Pokrywy maźnic zestawów napędnych i wiązanych - <b>Pt31</b>                      | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1070x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_25_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_25_1.jpg</a>   |
| 173. | STM-TOM-V-12.23.3               | Dokument techniczny | Wieszak opaski sprężyny nośnej piórowej - <b>Pt31</b>                            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_3_1.jpg</a>                                     |
| 174. | STM-TOM-V-12.23.2               | Dokument techniczny | Wieszak opaski sprężyny nośnej piórowej - <b>Pt31</b>                            | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | nieznane | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_2_1.jpg</a>                                     |
| 175. | STM-TOM-V-12.23                 | Dokument techniczny | Wieszak opaski sprężyny nośnej piórowej - <b>Pt31</b>                            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_1.jpg</a>   |
| 176. | STM-TOM-V-12.23.1               | Dokument techniczny | Wieszak opaski sprężyny nośnej piórowej - <b>Pt31</b>                            | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_23_1_1.jpg</a>                                     |
| 177. | STM-TOM-V-12.17.3               | Dokument techniczny | Spód maźnic zestawu 1-ej osi dowiązanej przesuwnej                               | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1140x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_17_3_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_17_3_1.jpg</a>                                     |
| 178. | STM-TOM-V-12.17.2               | Dokument techniczny | Panewki wylane białym metalem 1-ej osi przesuwnej                                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_17_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_17_2_1.jpg</a>                                     |
| 179. | STM-TOM-V-12.16.2               | Dokument techniczny | Panewki wylane białym metalem 2, 3 i 4 osi wiązanej                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_16_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_16_2_1.jpg</a>                                     |
| 180. | STM-TOM-V-12.09                 | Dokument techniczny | Czopy kół dowiązanych - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 840x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_09_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_09_1.jpg</a>   |
| 181. | STM-TOM-V-12.08                 | Dokument techniczny | Czopy kół napędnych i przeciwkorba - <b>Pt31</b>                                 | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1260x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_08_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_08_1.jpg</a>   |
| 182. | STM-TOM-V-zestaw toczny przedni | Dokument techniczny | Zestaw toczny przedni - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | 1931 r.  | 1090x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-zestaw%20toczny%20przedni_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-zestaw%20toczny%20przedni_1.jpg</a> |
| 183. | STM-TOM-V-12.05                 | Dokument techniczny | Zestaw kołowy dla II osi dowiązanej - <b>Pt31</b>                                | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1270x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_05_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_05_1.jpg</a>   |
| 184. | STM-TOM-V-12.04                 | Dokument techniczny | Zestaw dowiązany 1 i 4 osi - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1260x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_04_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-12_04_1.jpg</a>   |
| 185. | STM-TOM-V-11.17.2               | Dokument techniczny | Wahacze do kół przednich (opórki) - <b>Pt31</b>                                  | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_17_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_17_2_1.jpg</a>                                     |
| 186. | STM-TOM-V-11.17.1               | Dokument techniczny | Wahacz i jego wspornik do przednich kół tocznych - <b>Pt31</b>                   | nieznany | papier | rysunek | nieznane  | 1931 r.  | 1330x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_17_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_17_1_1.jpg</a>                                     |
| 187. | STM-TOM-V-11.16.1               | Dokument techniczny | Wahacze kół napędnych i ich wsporniki - <b>Pt31</b>                              | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_16_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_16_1_1.jpg</a>                                     |
| 188. | STM-TOM-V-11.13                 | Dokument techniczny | Wsporniki wieszaków sprężyn nośnych przy przednich kołach tocznych - <b>Pt31</b> | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_13_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_13_1.jpg</a>   |
| 189. | STM-TOM-V-11.12.2.1             | Dokument techniczny | Wieszaki sprężyn nośnych przednich kół tocznych - <b>Pt31</b>                    | nieznany | papier | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_12_2_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_12_2_1_1.jpg</a>                                 |

|      |                     |                     |   |          |                  |         |   |          |          |   |
|------|---------------------|---------------------|---|----------|------------------|---------|---|----------|----------|---|
| 190. | STM-TOM-V-11.12.1.1 | Dokument techniczny | Wieszaki sprzężyn nośnych kół napędnych i dowiązanych - <b>Pt31</b> | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_12_1_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_12_1_1_1.jpg</a> |
| 191. | STM-TOM-V-11.12.1.2 | Dokument techniczny | Wieszaki sprzężyn nośnych kół napędnych i dowiązanych - <b>Pt31</b> | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1070x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_12_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_12_1_2_1.jpg</a> |
| 192. | STM-TOM-V-11.08.2   | Dokument techniczny | Sprężyny nośne przednich kół tocznych - <b>Pt31</b>                 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1936 r.  | 1070x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_08_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_08_2_1.jpg</a>     |
| 193. | STM-TOM-V-11.08.1   | Dokument techniczny | Sprężyny nośne przednich kół tocznych - <b>Pt31</b>                 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_08_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_08_1_1.jpg</a>     |
| 194. | STM-TOM-V-11.04.2   | Dokument techniczny | Sprężyna nośna kół napędnych i dowiązanych - <b>Pt31</b>            | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1936 r.  | 1070x580 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_04_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_04_2_1.jpg</a>     |
| 195. | STM-TOM-V-11.04.1   | Dokument techniczny | Sprężyna nośna kół napędnych i dowiązanych - <b>Pt31</b>            | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_04_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_04_1_1.jpg</a>     |
| 196. | STM-TOM-V-11.02     | Dokument techniczny | Opaska sprzężyn nośnych osi napędnej i dowiązanej - <b>Pt31</b>     | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_02_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_02_1.jpg</a>         |
| 197. | STM-TOM-V-10.43     | Dokument techniczny | Sprzęg śrubowy między parowozem i tendrem - <b>Pt31</b>             | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_43_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_43_1.jpg</a>         |
| 198. | STM-TOM-V-10.39     | Dokument techniczny | Sprężyny zderzakowe i ciegłowe - <b>Pt31</b>                        | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_39_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_39_1.jpg</a>         |
| 199. | STM-TOM-V-10.32     | Dokument techniczny | Sprzęg dodatkowy - <b>Pt31</b>                                      | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_32_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_32_1.jpg</a>         |
| 200. | STM-TOM-V-10.31     | Dokument techniczny | Sprzęg śrubowy typ 1927 - <b>Pt31</b>                               | nieznany | papier           | rysunek | H. Cegielski Spółka Akcyjna Poznań                                | 1929 r.  | 1410x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_31_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_31_1.jpg</a>         |
| 201. | STM-TOM-V-10.31.1   | Dokument techniczny | Sprzęg śrubowy - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_31_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_31_1_1.jpg</a>     |
| 202. | STM-TOM-V-10.26.1   | Dokument techniczny | Zderzaki - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 860x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_26_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_26_1_1.jpg</a>     |
| 203. | STM-TOM-V-10.26.2   | Dokument techniczny | Zderzak z trzonem rurowym - <b>Pt31</b>                             | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | nieznane | 1180x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_26_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_26_2_1.jpg</a>     |
| 204. | STM-TOM-V-10.20     | Dokument techniczny | Wodzydło haka przedniego - <b>Pt31</b>                              | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_20_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_20_1.jpg</a>         |
| 205. | STM-TOM-V-10.14     | Dokument techniczny | Hak ciegłowy przedni - <b>Pt31</b>                                  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_14_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_14_1.jpg</a>         |
| 206. | STM-TOM-V-10.08     | Dokument techniczny | Poduszki do zderzaków między parowozem i tendrem                    | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r.  | 1240x710 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_08_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_08_1.jpg</a>         |
| 207. | STM-TOM-V-10.06     | Dokument techniczny | Cięgłe sprzęgu głównego i dodatkowego - <b>Pt31</b>                 | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_06_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_06_1.jpg</a>         |
| 208. | STM-TOM-V-10.04     | Dokument techniczny | Sworzeń główny i sworzeń dodatkowy sprzęgu - <b>Pt31</b>            | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_04_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_04_1.jpg</a>         |
| 209. | STM-TOM-V-10.01     | Dokument techniczny | Sprzęg parowozu z tendrem na rozjeździe 1:7 - <b>Pt31</b>           | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r.  | 830x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_01_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-10_01_1.jpg</a>         |

|      |                    |                     |  |          |                  |         |   |         |          |   |
|------|--------------------|---------------------|--|----------|------------------|---------|---|---------|----------|---|
| 210. | STM-TOM-V-11.01    | Dokument techniczny | Układ ogólny sprężyn nośnych - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1650x420 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_01_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-11_01_1.jpg</a>       |
| 211. | STM-TOM-V-9.26.1   | Dokument techniczny | Smarownica zderzaków między parowozem a tendrem - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 880x440  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_26_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_26_1_1.jpg</a>     |
| 212. | STM-TOM-V-9.26     | Dokument techniczny | Smarownica zderzaków między parowozem a tendrem - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | nieznany  | 1932 r. | 600x440  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_26_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_26_1.jpg</a>         |
| 213. | STM-TOM-V-9.25     | Dokument techniczny | Rynienki do smarunku przy zderzakach - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1070x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_25_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_25_1.jpg</a>         |
| 214. | STM-TOM-V-9.23     | Dokument techniczny | Stopnie przy skrzyni sprzęgowej - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1230x690 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_23_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_23_1.jpg</a>         |
| 215. | STM-TOM-V-9.20     | Dokument techniczny | Skrzynia sprzęgowa - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_20_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_20_1.jpg</a>         |
| 216. | STM-TOM-V-9.11     | Dokument techniczny | Uchwyty dla manewrowego - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 850x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_11_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_11_1.jpg</a>         |
| 217. | STM-TOM-V-9.09     | Dokument techniczny | Stopnie przy czołownicy przedniej - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_09_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_09_1.jpg</a>         |
| 218. | STM-TOM-V-9.05     | Dokument techniczny | Części wytłaczane czołownicy przedniej - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_05_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_05_1.jpg</a>         |
| 219. | STM-TOM-V-9.02     | Dokument techniczny | Czołownica tylna - <b>Pt31</b>   | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1090x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_02_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_02_1.jpg</a>         |
| 220. | STM-TOM-V-9.01.1.2 | Dokument techniczny | Czołownica przednia - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1240x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_01_1_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_01_1_2_1.jpg</a> |
| 221. | STM-TOM-V-9.01.1   | Dokument techniczny | Czołownica przednia - <b>Pt31</b>  | nieznany | papier           | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1260x720 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_01_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-9_01_1_1.jpg</a>     |
| 222. | STM-TOM-V-3.14     | Dokument techniczny | Układ ogólny rusztu - <b>Pt31</b>  | nieznany | kalka techniczna | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1230x700 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_14_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_14_1.jpg</a>         |
| 223. | STM-TOM-V-3.13     | Dokument techniczny | Wspornik sklepienia - <b>Pt31</b>  | nieznany | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1932 r. | 580x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_13_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_13_1.jpg</a>         |
| 224. | STM-TOM-V-3.12K    | Dokument techniczny | Sklepienie paleniska - <b>Pt31</b>   | nieznany | kalka techniczna | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1932 r. | 1080x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_12K_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_12K_1.jpg</a>       |
| 225. | STM-TOM-V-3.60.1   | Dokument techniczny | Nasada pod dławicę walu przepustnicy i głowicę osprzętu oraz nasada wspornika korby przepustnicy - <b>Pt31</b> | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_60_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_60_1_1.jpg</a>     |
| 226. | STM-TOM-V-3.62     | Dokument techniczny | Nasada gwizdanki parowej - <b>Pt31</b>   | Wyszyfki | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 590x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_62_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_62_1.jpg</a>         |
| 227. | STM-TOM-V-3.63     | Dokument techniczny | Nasada zasuw spustowej - <b>Pt31</b>   | nieznany | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1931 r. | 850x610  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_63_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_63_1.jpg</a>         |
| 228. | STM-TOM-V-3.68     | Dokument techniczny | Nasady pod wspornik nastawnicy - <b>Pt31</b>   | Gabryl   | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 820x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_68_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_68_1.jpg</a>         |
| 229. | STM-TOM-V-3.70.2   | Dokument techniczny | Nasady pod wsporniki walczaka - <b>Pt31</b>  | nieznane | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1938 r. | 820x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_70_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_70_2_1.jpg</a>     |
| 230. | STM-TOM-V-3.70.2.2 | Dokument techniczny | Nasady pod wsporniki walczaka - <b>Pt31</b>  | Gabryl   | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 850x610  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_70_2_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_70_2_2_1.jpg</a> |
| 231. | STM-TOM-V-3.70.1   | Dokument techniczny | Nasady różne do kotła - <b>Pt31</b>  | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 820x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_70_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_70_1_1.jpg</a>     |

|      |                       |                     |  |          |                  |         |   |         |          |   |
|------|-----------------------|---------------------|--|----------|------------------|---------|---|---------|----------|---|
| 232. | STM-TOM-V-3.60.2      | Dokument techniczny | Nasada głowicy osprzętu - Pt31                   | nieznane | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1931 r. | 590x420  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_60_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_60_2_1.jpg</a>           |
| 233. | STM-TOM-V-3.09.1      | Dokument techniczny | Części drzwiczek stojaka - Pt31                  | Gabryl   | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1170x840 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_09_1_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_09_1_1.jpg</a>           |
| 234. | STM-TOM-V-3.09.2      | Dokument techniczny | Części drzwiczek stojaka - Pt31                  | Gębicki  | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1170x810 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_09_2_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_09_2_1.jpg</a>           |
| 235. | STM-TOM-V-3.08        | Dokument techniczny | Drzwiczki stojaka - Pt31                         | Gabryl   | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1170x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_08_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_08_1.jpg</a>               |
| 236. | STM-TOM-V-3.58        | Dokument techniczny | Nasady wodowskazu i kurków probierycznych - Pt31 | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 1170x820 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_58_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_58_1.jpg</a>               |
| 237. | STM-TOM-V-3.45        | Dokument techniczny | Kolano przepustnicy - Pt31                       | Gębicki  | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 820x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_45_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_45_1.jpg</a>               |
| 238. | STM-TOM-V-3.47        | Dokument techniczny | Przewód parowy od przepustnicy - Pt31            | nieznane | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 820x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_47_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_47_1.jpg</a>               |
| 239. | STM-TOM-V-3.46        | Dokument techniczny | Zawieszenie przepustnicy zbieralniku - Pt31      | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 850x600  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_46_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_46_1.jpg</a>               |
| 240. | STM-TOM-V-3.48        | Dokument techniczny | Dławica wału przepustnicy - Pt31                 | Gębicki  | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_48_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_48_1.jpg</a>               |
| 241. | STM-TOM-V-3.50 a      | Dokument techniczny | Korba przepustnicy - Pt31                        | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce SP. AKC. Zakłady w Chrzanowie | 1931 r. | 1100x590 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_50%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_50%20a_1.jpg</a>       |
| 242. | STM-TOM-V-3.49        | Dokument techniczny | Wał przepustnicy i jego części - Pt31            | nieznane | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1931 r. | 830x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_49_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_49_1.jpg</a>               |
| 243. | STM-TOM-V-3.51.1 ver2 | Dokument techniczny | Wspornik wału przepustnicy - Pt31                | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 580x410  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_51_1%20ver2.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_51_1%20ver2.jpg</a> |
| 244. | STM-TOM-V-3.54 a      | Dokument techniczny | Przewody w kotle - Pt31                          | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 830x590  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_54%20a_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_54%20a_1.jpg</a>       |
| 245. | STM-TOM-V-3.55        | Dokument techniczny | Wsporniki i wieszaki przewodów w kotle - Pt31    | nieznane | kalka techniczna | rysunek | Polskie Zakłady Babcock-Zieleniewski S.A. Sosnowiec               | 1931 r. | 830x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_55_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_55_1.jpg</a>               |
| 246. | STM-TOM-V-3.57        | Dokument techniczny | Nasada zaworu bezpieczeństwa - Pt31              | nieznane | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1934 r. | 820x580  | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_57_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_57_1.jpg</a>               |
| 247. | STM-TOM-V-3.44        | Dokument techniczny | Części przepustnicy - Pt31                       | Gabryl   | kalka techniczna | rysunek | nieznane  | 1932 r. | 1170x830 | <a href="https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_44_1.jpg">https://cyfrowa.stacjamuzeum.pl/storage/app/media/Zbiory/Dokumentacja%20techniczna%20parowozu%20Pt31/TOM%20V/STM-TOM-V-3_44_1.jpg</a>               |