mk
1719₂

✓

[Beczna 6]
629.422
II Par 1719
Nr. 92
36 Nr. 1

M. K. Z.

WARSZAWSKA DYREKCJA KOLEI PAŃSTWOWYCH

WYDZIAŁ MECHANICZNY

CHARAKTERYSTYKA PAROWOZÓW.

BIBLIOTEKA MUZEUM KOLEJNICTWA w Warszawie
PKP
17193

WYDANIE DRUGIE

WARSZAWA
DRUK A. HURKIEWICZ I S-KA, MARJENSZTAD 16
1920.

SPIS TREŚCI.

I. Charakterystyka parowozów.

A. Parowozy kurjerskie, osobowe i tanki osobowe . . . . 1 — 14
B. Parowozy towarowe i tanki towarowe . . . . . 15 — 28

II. Wykaz parowozów zaliczonych na inwentarz Warszawsk. Dyrekcji.

Skorowidz do wykazu parowozów . . . . . 29 — 40
Układ serji parowozów . . . . . 41 — 42

Wykaz parowozów:
1) Numer bieżący; 2, 3, 4, 5. Serja i № parowozu; 6) Dyrekcja macierzysta; 7) Znak Dyrekcji macierzystej; 8) Firma budowy parowozu; 9) № fabryczny; 10) Rok budowy; 11) Firma budowy kotła; 12) № fabryczny; 13) Rok budowy; 14) Hamulec; 15) Szybkościomierz; 16) Przyrządy do rozruszania; 17) Przyrządy zasilające; 18) Smarownica; 19) Oświetlenie; 20) Ogrzewanie. . . . . 43 — 89

III. Szkice parowozów:

	NOWA			OBECNA			
Serja				P_3'	P_3^{Bg}	S_2^{Bg}	I
"				P_4^{Szw}	P_4'	S_3	II
"				P_4^{W}	P_4^{S}	P_4^{2}	III
"				P_6	P_8	P_8^{Bw}	IV
"				P_8^{Bd}	P_8^{W}	Pacif.	V
"				T_{11}	T_{12}^{S}	G_2^{Bg}	VI
"				G_{03}^{169}	G_3	G_0^{3}	VII
"				G_4'	G_4^{2}	G_4^{S}	VIII
"				G_3^{W}	G_5'	G_5^{2}	IX
"				G_5^{3}	G_5^{Rm}	G_5^{4}	X
"				G_5^{Bw}	G_7^{Bd}	G_7'	XI
"				G_7^{2}	G_9	G_8	XII
"				G_8'	G_9^{Bw}	G_7^{3}	XIII
"				G_7^{Bw}	G_7^{S}	G_9^{S}	XIV
"				C	G_{12}	T^{3}	XV
"				T_{01}	T_7	T_7^{Bw}	XVI
"				T_9^{1}	T_9^{2}	T_9^{3}	XVII
"				T_{13}	T_{14}^{S}		XVIII

1) Obręcz do kół parowozowych i tendrowych . . . . . XIX.

2) Wykaz wymiarów obręczy kół parowozowych i tendrowych . . . . . XX.

3) Tablica największego dopuszczalnego zużycia czopów korbowych i osiowych zestawów kół parowozów . . . . . XXI.

4) Typy płomieniówek i rur żarowych . . . . . XXII.

5) Bębny do wytaczania tulejki i pierścieni tłokowych . . . . . XXIII.

6) Skrajnia dla kolei normalnotorowych . . . . . XXIV.

7) Podział administracyjny Wydziału Mechanicznego . . . . . .

8) Mapa Warszawskiej Dyrekcji Kolei Państwowych z oznaczeniem stacji na których znajdują się urządzenia Wydziału mechanicznego . . . . . .

SKRÓCENIA.

A.	oznacza	Allan
bl.	„	bliźniaczy
Br.	„	Brüggeman
Brs.	„	Borries
D.	„	Dultz
D. L.	„	De-Limon
Dt.	„	Detroit
D-WK.	„	Deut-Werke
DK-W.	„	Dicker-Werneburg
Fr.	„	Friedman
gz.	„	gaz
H.	„	Heusinger
Hh	„	Haushälter
jt	„	jest
Kn.	„	Knorr
Kö.	„	Körting
Kur.	„	Kurjerski
L.	„	Lindner
Mk.	„	Michalk
Mf.	„	Mallet
N.	„	Nathan
Nf.	„	Norfdes
nf.	„	nafta
nm—	oznacza	niema
N-y.	„	New-York
ok.	„	okrągły
osob.	„	osobowy
par.	„	parowy
pł.	„	płaski
płm.	„	płomieniówka
pr.	„	prasa
ręcz.	„	ręczny
s.	„	sprzężony
Sb.	„	Strube
S i B.	„	Schäeffer i Budenberg
Sm.	„	Schmidt
S i N.	„	Seidel i Neuman
St.	„	Stephenson
tn.	„	tank
tow.	„	towarowy
w.	„	wewnętrzne
Wt.	„	Westinghouse
Wz.	„	Wintzer
Z.	„	Zifer
z.	„	zewnętrzny.

NAZWA FABRYKI BUDOWY PAROWOZÓW.

Skrócona.	Całkowita.
Baldwin	The Baldwin Lokomotive Works, Filadelfja.
Borsig	Maschinenbauanstalt und eisengiesserei von A. Borsig in Tegel bei Berlin.
Cockerill . . .	Société Anonyme des Etablissements John Cockerill.
Couillet . . .	Société Anonyme Usines Metallurgique du Hainaut de Couillet.
Croyère . . .	Société Anonyme Franco-Belge pour la Construction de Machines et Materiels de Chemins de Fer, Ateliers de la Croyère.
Egestorff . . .	Hannoverische Maschinenbau - Aktiengesellschaft vorm. G. Egestorff zu Linden vor Hannover.
Esslingen . . .	Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen a. N.
Grafenstaden . .	Société Alsacienne de Constructions Mecanique. Etablissement de Grafenstaden.
Grafenstaden . .	Elsässiche. Maschinenbau-Gesellschaft in Grafenstaden
Hagans	Lokomotivfabrik Hagans in Erfurt.
Hartmann . . .	Sächs. Maschinenfabrik vorm. R. Hartmann Aktien-Geselschaft in Chemnitz.
Hensche[illegible] . . .	Lokomotivfabrik Henschel u. Sohn in Cassel.
Hofme[illegible] . .	Linke Hoffmann Werke, Breslau.
Hohe[illegible] . .	„Hohenzollern" Aktien-Gesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf.
H[illegible] . .	Maschinenbau Anstalt Humboldt in Cöln-Kalk.
[illegible] . . .	Lokomotivfabrik von Arnold Jung in Jungenthal bei Kirchen.
[illegible]	Aktienges. für Feld u. Kleinbahnenbedorf vorm Orenstein u. Koppel in Berlin.
[illegible]uss	Lokomotivfabrik Krauss u. C-ie, Aktiengesellschaft in München.
Leonard. . . .	Société Anonyme de St. Leonard Liège.
Maffei	Lokomotivfabrik I. A. Maffei in München.
M. B. A. Breslau	Maschinenbau-Anstalt Breslau, G. m. b. H. zu Breslau.
M.B.A. Karstruhe	Maschinenbau-Anstalt, Karlsruhe.
Metallurgique. .	Société Anonyme Ateliers Metallurgique Montagne aux Herbes Potagères Ateliers de Tubiz.
Schichau . . .	Lokomotivfabrik von F. Schichau in Elbing.
Schwartzkopff. .	Berliner Maschinenbau Aktiengesellschaft vormals L. Schwartzkopff in Berlin.
Steward	Steward-Work Manchester.
Union	Lokomotivfabrik Uniongiesserei zu Königsberg i P.
Winterthur . . .	Schweitz.-Lok.-Masch.-Fabrik Winterthur.
Vulcan	Stettiner Maschinenbau - Aktien Gesellschaft Vulcan in Stettin - Bredow.

I. Charakterystyka parowozów.

A. Parowozy kurjerskie, osobowe i tanki osobowe.

Serja	S. kurjerskie	5
„	P. osobowe	111
„	T. tanki	21
		137

№ bieżący	Serja parowozu: Obecna	Serja parowozu: Nowa	Typ parowozu	Numeracja parowozów od — do.	Ilość parowozów	Silnik: Układ silnika	Cylindry: Ilość cylindrów: wysokoprężn.	Cylindry: Ilość cylindrów: niskoprężn.	Cylindry: Rozstawienie cylindrów	Cylindry: Średnica cylindrów (milimetry)	Cylindry: Skok tłoka (milimetry)	Cylindry: Odstęp między osiami cylindrów (milimetry)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	P_3'		1-2-0	1600—1800	1	bl.	2	—	z.	400	560	1880
2	P_3Bg		1-2-0	1531, 1640	2	bl.	2	—	z.	450	600	
3	S_2Bg		1-2-1	954, 1946, 2142	3	bl.	2	—	z.	500	600	
4	P_4Szw		2-2-0	1901—2000	3	sp.	1	1	z.	460/680	660	1620
5	P_4'		2-2-0	1801 - 1900	11	bl.	2	—	z.	430 i 460	600	2040
6	S_3		2-2-0	201 — 400	2	sp.	1	1	z.	460/680	600	2040
7	P_4W		2-2-0	1538	1	sp.	1	1	z.	450/670	560	2040
8	P_4S		2-2-0	528	1	sp.	1	1	z.	460/680	600	2040
9	P_4^2		2-2-0	1901—2000	16	sp.	1	1	z.	460/680	600	2040
10	P_6*		1-3-0	2101—2300	18	bl.	2	—	z.	540	630	2085
10a	P_6**		1-3-0	2101—2300	1	bl.	2	—	z.	540	630	2080
11	P_8		2-3-0	2401—2500	50	bl.	2	—	z.	575	630	2080
12	P_8Bw		2-3-0	3333	1	sp.	2	2	z.	340/570	640	2040
13	P_8Bd		2-3-0	501 — 600	2	sp.	2	2	z.	350/550	640	
14	P_8^w		2 3-0	401 — 500	3	sp.	2	2	z.	380/600	560	
15	Pacif.		2-3-1	2010	1	sp.	2	2	z.	420/620	612	2040
16	T_{11}		1-3-0	7501—7700	10	bl.	2	—	z.	480	640	2100
17	$T_{12}S$		1-3-1	1801—1900	11	bl.	2	—	z.	550	600	2200

Silnik: Rury dolotowe, przelotowe i odlotowe: Średnica rur (milimetry): dolotowej do cylindra wysokoprężn.	przelotowej	odlotowej cylindra wysokoprężn.	odlotowej cylindra niskoprężn.	Rozrząd pary: Układ stawidła	Suwaki: Rodzaj suwaka	Średnica suwaków okrągłych (milimetry)	Długość wlotek gładzi suwakowej cylindra: wysoko prężn.	Długość wlotek gładzi suwakowej cylindra: nisko-prężn.	Szerokość wlotek gładzi suwakowej cylindra: wysoko-prężn.	Szerokość wlotek gładzi suwakowej cylindra: nisko-prężn.	Szerokość wylotek gładzi suwakowej cylindra: wysoko-prężn.	Szerokość wylotek gładzi suwakowej cylindra: nisko-prężn.	№ bieżący
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
	—		—	A. w.	pł.	—	300	—	30	—	60	—	1
	—		—	A. w.	pł.	—		—		—		—	2
	—		—	St. w.	pł.	—		—		—		—	3
120			180	H. z.	pł.	—							4
140	—		—	H. z.	pł.	—	374	—	33	—	65	—	5
				H. z.	pł.	—	174	550	87	52	64	70	6
115	165	165	220	H. z.	ok.	295							7
				H. z.	pł.	—							8
150				H. z.	pł.	—	374	550	37	52	64	70	9
120	—	140	—	H. z.	ok.	200	60	—	40	—	205	—	10
120	—	140	—	H. z.	ok.	200	60	—	40	—	205	—	10a
140	—	170	—	H. z.	ok.	200	448	—		—		—	11
				H. z.	ok.								12
				H. z/w.	pł.	—							13
				H. z.	pł.	—							14
				H. z.									15
140	—	160	—	H. z.	pł.	—	420	—	35	—	64	—	16
160	—		—	H. z.	ok.			—	50	—		—	17

№ bieżący	Serja parowozu		Silnik								
			Suwaki				Mimośrody		Wiązła		
			Zewnętrzne		Wewnętrzne						
			przysłonięcie suwaka								
	Obecna	Nowa	wysoko-prężn.	nisko-prężn.	wysoko-prężn.	nisko-prężn.	Mimośrodowość	Kąt przodowania mimośrodu	Odstęp między środkami czopów wiązła silnikowego	Odstęp między środkami czopów wiązeł sprzęgających I	Odstęp między środkami czopów wiązeł sprzęgających II
			milimetry						milimetry		
1	2	3	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	P_3'		2	—	2	—	64	26°		2500	—
2	P_3Bg			—		—				2000	—
3	S_2Bg			—		—				2160	—
4	P_4Szw								2175	2600	—
5	P_4'		4,5	—	1	—			2500	2600	—
6	S_3		6	9	–8	–2			2500	2600	—
7	P_4W								2000	2650	—
8	P_4S									2100	—
9	P_4^2		6	4	–8	–2			2500	2600	—
10	P_6*		2	—	35	—	152		2000	2000	2000
10a	P_6**		2	—	35	—	152		2000	2000	2000
11	P_8		2	—		—			3000	1880	2385
12	P_8Bw									1900	1900
13	P_8Bd									1750	1850
14	P_8W						90/125	0°		1800	2100
15	Pacif.										
16	T_{11}			—		—			1950	1920	1930
17	$T_{12}S$			—		—				1900	1900

Silnik		Kocioł														№ bieżący
Wiązła		Ruszta			Palenisko											
III Odstęp między środk. czopów wiązeł sprzęg.	Długość ramienia korby silnikowej	Długość	Szerokość	Pole powierzch. rusztów	Wewnętrzna długość u góry	Wewnętrzna długość u dołu	Wewnętrzna szerokość u góry	Wewnętrzna szerokość u dołu	Odstęp podniebienia paleniska od spodniego wieńca z przodu	Odstęp podniebienia paleniska od spodniego wieńca z tyłu	Odstęp podniebienia paleniska od osi walczaka	Odstęp płaszcza paleniska od podniebienia	Grubość ścianki paleniska	Grubość ścianki sitowej		
milimet.		metry		m. k.	milimetry											
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		1
—		1,85	1,01	1,87	1800		1070	1010	1485	935	180	444	16	26		1
—				2,77	2701						206	456	14	25		2
—				2,29	2753				1400	950			14	25		3
—		2,18	1,00	2,18	2040	2110	1070	1010	1820	1270	250	450	16	28		4
—		2,25	1,01	2,27	2200	2250	1070	1010	1570	1120	220	464	16	27		5
—		2,25	1,01	2,27	2200	2250	1070	1010	1790	1340	220	450	16	27		6
—		2,00	1,00	2,00	1770		1050		1700	1150			17	25		7
—		1,85	1,01	1,87									16	26		8
—		2,25	1,01	2,27	2200	2250	1070	1010	1570	900	220	464	16	27		9
—	320	2,25	1,00	2,25	2200		1240		1790	1440		499	16	26		10
—	320	2,25	1,00	2,25	2200		1240		1790	1440		499	16	26		10a
—	295	2,60	1,01	2,68	2500	2600	1300	1010	1860	1455	300	500	16	26		11
—		3,00	1,09	3,27	3000	2417	1283	1090	1745	1745	315	806	16	28		12
—				2,1									16	26		13
—				2,30				1312	1740	1285	335		18	28		14
				3.95												15
—	315	1,75	0,99	1,73	1650	1750	1060	990	1471	1471	221	465	14	27		16
—		2,18	1,03	2,3	2103	2200	1010	1245			275		16	28		17

№ bieżący	Serja parowozu		Kocioł											
			Walczak			Płomieniówki				Powierzchnia ogrzewana				
							Średnica					Płomienice		
	Obecna	Nowa	Średnica wewnętrzna (średnia)	Grubość ścianki	Wznios osi walczaka od wierzch. szyn.	Ilość	wewnętrzna	zewnętrzna	Odstęp między ściankami sitowemi	Paleniska	Płomieniówek	Średnica	Ilość	Powierzchnia
			milimetry				milimetry			m. kw.		m. m.		m. k.
1	2	3	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
1	P_3'		1282,5	14,5	1895	197	41	46	3800	6,80	88,55	—	—	—
2	P_3Bg		1326	13	1910	226	40	45	3466	10,923	98,463	—	—	—
3	S_2Bg		1287	13	2350	222	45	50	3800	10,178	129,537	—	—	—
4	P_4Szw		1417	17	2430	220	41	45	3800	10,4	118,1	—	—	—
5	P_4'		1384	14	2145	219	41	46	3900	8,95	109,96	—	—	—
6	S_3		1380	14	2260	217	41	46	3900	8,90	108,90	—	—	—
7	P_4W		1484	16	2250	250	40	45	3705	9,76	119,3	—	—	—
8	P_4^S				2150							—	—	—
9	P_4^2		1386	14	2145	217	41	46	3900	9,011	109,90	—	—	—
10	P_6*		1485	15	2550	220	41	46	4100	11,525	116,187	301/327	1 pł.	3,877
10a	P_6**		1485	15	2550	150	41	46	4500	11,489	86,946	124/133	21	36,488
11	P_8		1584	16	2750	139	45	50	4700	14,352	87,421	125/133	24	47,589
12	P_8Bw		1559,5	17,5		278	47,5	52	4550	14,5	191,0	—	—	—
13	P_8Bd											—	—	—
14	P_8W		1483	17	2300	216	47	52	4700	12,1	149,9	—	—	—
15	Pacif.		1703,5		2900	174	47	52	5500	15,0	193,0	125/133	24	
16	T_{11}		1386	14	2500	217	41	46	4000	8,70	111,80	—	—	—
17	T_{12}^S		1485	15	2710	132	45	50	4050	11,76	110,5	119/127	24	

Kocioł										№ bieżący
Powierzchnia ogrzewana		Przegrzewacz		Nadprężność pary w kotle	Dozwolona prędkość jazdy (największa)	Dymnica		Objętość wody w kotle przy wysokości 150 m/m nad podniebieniem	Przestrzeń parowa	
Całkowita	Przegrzewacza	Ilość parowozów	Układ przegrzewacza			Średnica wewnętrzna	Długość wewnętrzna po osi kotła			
m. kw.				atm.	kg.	milimetry		metry sz.		
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	1
95,35	—	—	—	12	75/90	1330	1100	3,507	1,744	1
109,386	—	—	—	10	75					2
139,715	—	—	—	12	100					3
128,5	—	—	—	13	90	1468	1425	5,4	1,5	4
118,91	—	—	—	12	90	1466	1100	4,805	1,88	5
117,80	—	—	—	12	100	1470	1100	4,748	1,975	6
129,06	—	—	—	14	100	1500	1250			7
112,175	—	—	—	12	75					8
118,022	—	—	—	12	90	1470	1100	4,13	1,83	9
131,589	31,70	18	Sm.	12	75/90	1820	1550	4,975	1,686	10
134,923	41,912	1	Sm.	12	75/90	1820	1550	5,44	7,775	10a
149,362	58,90	50	Sm.	12	100	1870	1800	6,50	2,44	11
205,5	—	—	—	12	100	1612	1695			12
125,93	—	—	—	13	90					13
162,0	—	—	—	14	90		1425	5,64		14
261,0	53,0	1	Sm.	15	100		2200			15
120,50	—	—	—	12	80	1474	1100	4,40	1,60	16
122,26	36,20	11	Sm.	12	75	1600	1810			17

№ bieżący	Serja parowozu		Kocioł				Wozak			Wozak									№ bieżący
					Dzwon parowy								Koła						
													Średnica kół		Szerokość obręczy kół		Grubość obręczy kół		
	Obecna	Nowa	Całkowita objętość kotła	Powierzchnia wyparowania wody	Średnica	Wysokość	Całkowita długość parowozu włącznie ze zderzakami	Długość podłużnej ostojnicy parowozu	Odstęp między wewnętrznemi płaszczyznami ostojnicy	Długość przedniej ostojnicy	Rozstęp między przedniemi zderzakami	Wznios przednich zderzaków nad wierzch. szyn	napędnych	tocznych	napędnych	półwozaka lub tocznych	napędnych	półwozaka lub tocznych	
			m. sz.	m. kw.	milimetry					milimetry					milimetry				
1	2	3	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
1	P_3'		5,251	5,75	650	780	8440	8050	1240	160	1750	1050	1750	1150	140	140	75	75	1
2	P_3Bg						9350				1750	1040	1700	1450	140	140	75	75	2
3	S_2Bg				650	760	10965				1750	1040	2100	1200	140	140	75	75	3
4	P_4Szw		6,9		540	140	10050		1270	200	1750	1065	1830	930	140	140	75	75	4
5	P_4'		6,685	6,82	650	1000	10060	9200	1240	410	1750	1045	1750	1000	140	135	75	75	5
6	S_3		6,723	7,223	650	1000	10160	9300	1240		1750	1050	1980	1000	140	140	75	75	6
7	P_4W						9700	9100	1330	070	1750	1050	1800	850	140	135	75	75	7
8	P_4S						9740				1750	1050	1570	1045	140	140	75	75	8
9	P_4^2		5,96	7,00	650	980	10160	9300	1240	160	1750	1050	1750	1000	140	135	75	75	9
10	P_6*		6,661	7,90	650	760	10508	9460	1240	160	1750	1050	1600	1000	140	140	75	75	10
10a	P_6**		7,215	8,20	650	780	10158	9460	1240	160	1750	1050	1600	1000	140	140	75	75	10a
11	P_8		8,94	9,50	650	780	11200	9330	1240	160	1750	1050	1750	1000	140	135	75	75	11
12	P_8Bw				880	350			1240		1750	1050	1870	950	140		75	75	12
13	P_8Bd						10130				1750	1050	1600	850	140	140	75	75	13
14	P_8W				700	930	10780		1240		1750	1045	1650	850	140	140	75	75	14
15	Pacif.						13160		1240		1750	1050	1800	1250/1000	140		75	75	15
16	T_{11}		6,00	6,15	650	760	11190	9584	1220		1750	1050	1500	1000	140	140	75	75	16
17	$T_{12}S$					775	12415		1250		1750	1055	1590	1065	140	140	75	75	17

| № bieżący | Serja parowozu | | Wozak | | |

№ bieżący	Serja parowozu: Obecna	Serja parowozu: Nowa	Wozak: Siła pociąg. podług wzoru: $\frac{0{,}6\,pd^2l}{D}$ lub $\frac{0{,}5\,pd^2l}{2D}$ dla cylindr. sprzęż.	Ilość hamowanych osi: parowozu	Ilość hamowanych osi: tendra	Tender: Całkowita długość wraz ze zderzakami	Tender: Wznios tylnych zderzaków nad wierzch. szyn	Tender: Średnica kół	Tender: Grubość osi po środku	Tender: Średnica czopu osi	Tender: Długość czopu osi	Tender: Grubość obręczy
			kilogramy			milimetry						
1	2	3	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
1	P_3'		3686	2	3	6250	1050	980	170	115	200	75
2	P_3Bg		4288	2	2	5965	1000		170	115	200	78
3	S_2Bg		5143	2	2	6230	1000	1060	170	115	200	75
4	P_4Szw		5420	2	3	5650	1050	1030	170	115	200	75
5	P_4'		5223	2	3	7350	1050	850	170	115	200	75
6	S_3		3273	2	4	7350	1050	1000	170	115	200	75
7	P_4W		4888	2	3	6200	1050	1000	165	115	200	75
8	P_4S		5301	2	3	5610	1050		170	115	200	75
9	P_4^2		4756	2	4	7350	1050	1000	170	115	200	75
10	P_6*		8267	2	4	7420	1050	1000	170	115	200	75
10a	P_6**		8267	2	4	7420	1050	1000	170	115	200	75
11	P_8		8570	3	4	7300	1050	1000	170	115	200	75
12	P_8Bw		6672	3	4		1050	1006	170	115	200	75
13	P_8Bd		7865	3	3	6825	1050		170	115	200	75
14	P_8W		8552	3	3	6100	1050	900	170	115	200	75
15	Pacif		9802	6	3	7200	1050		170	115	200	75
16	T_{11}		6967	2	—	Tanki						
17	$T_{12}S$		8219		—							

Tender: Całkowita waga tendra (bez wody i paliwa)	Tender: Waga tendra z wodą i paliwem	Tender: Całkowita długość parowozu i tendra wraz ze zderzakami	Waga zestawu kół: I	Waga zestawu kół: II	Waga zestawu kół: III	Waga zestawu kół: IV	Cena: Tendra	Cena: Parowozu wraz z tendrem	Uwaga	№ bieżący
kilogramy		mm.	kilogramy				marek			
119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	1
14000	30000	14790	1300	1300	1300	—		46700		1
10500	21600	15665			—	—				2
11000	23600	17220			—	—				3
14000	30000	15820								4
21000	42000	17510	1500	1500	1500	1500	15150	52000		5
22900	49600	17610	1550	1500	1550	1550	16250	64000		6
12000	32100	16000								7
12000	33000	15450								8
21000	42000	17610	1500	1500	1500	1500	15150	62000		9
21000	42000	18028	1500	1500	1500	1500	15150	74000	*) Przegrz. w płom.	10
21000	42000	17678	1500	1500	1500	1500	15150	76800	**) Przegrz. w dym.	10a
22900	49600	18600	1550	1500	1550	1550	16250	92600		11
22000	50000	19228						90100		12
22000	40000	17055								13
12000	32100	16980				—				14
21300	46800	20460								15
Tanki								52000		16
										17

Ugl Oddział Mechaniczny

B. Parowozy towarowe i tanki towarowe.

Serja	G.	towarowe	478
„	C.	„ (Baldwin)	75
„	T.	tanki	61
			614

№ bieżący	Serja parowozu: Obecna	Serja parowozu: Nowa	Typ parowozu	Numeracja parowozów od — do.	Ilość parowozów	Silnik: Układ silnika	Cylindry: Ilość cylindrów: wysokoprężn.	Cylindry: Ilość cylindrów: niskoprężn.	Cylindry: Rozstawienie cylindrów	Cylindry: Średnica cylindrów (milimetry)	Cylindry: Skok tłoka (milimetry)	Cylindry: Odstęp między osiami cylindrów (milimetry)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	G_2 Bg		0-3-0		4	bl.	2	—	z.	450	600	
2	G_{03} 169		0-3-0	169-	1	bl.	2	—	„	432	610	
3	G_3		0-3-0	1301-1600	13	bl.	2	—	„	450	630	2030
4	G_{03}		0-3-0	301 - 800	5	bl.	2	—	„	450	630	
5	G_4'		0-3-0	3601-3800	3	bl.	2	—	„	450	630	2030
6	G_4^2		0-3-0	3801-4000	8	sp.	1	1	„	460/650	630	2030
7	G_4 S		0-3-0	1001-1200	9	sp.	1	1	„	480/700	610	
8	G_3 W		0-3-0	601 - 800	20	sp.	1	1	„	480/685	612	2030
9	G_5'		1-3-0	4001-4400	11	bl.	2	—	„	450	630	2030
10	G_5^2		1-3-0	4001 4400	45	sp.	1	1	„	480/680	630	2030
11	G_5^3		1-3-0	4001-4400	9	bl.	2	—	„	490	630	2080
12	G_5 Rm		1-3-0	4001-4100	2	bl.	2	—	„	520	650	
13	G_5^4		1-3-0	4091-4400	60	sp.	1	1	„	500/750	630	2080
14	G_5 Bw		1-3-0	1500-1700	10	sp.	1	1	„	500/740	630	
15	G_7 Bd		0-4-0	56-	1	bl.	2	—	„	508	660	
16	G_7'		0-4-0	4001-4800	52	bl.	2	—	„	520	630	2040
17	G_7^2		0-4-0	5801-6000	117	sp.	1	1	„	530/750	630	2040
18	G_9		0-4-0	5001-5150	7	bl.	2	—	„	550	630	2040
19	G_8		0-4-0	4801-5000	2	bl.	2	—	„	600	660	2040
20	G_8'		0-4-0	5151-5400	79	bl.	2	—	„	600	660	2040
21	G_9 Bw		1-4-0	2101-2200	2	bl.	2	—	„	540	610	
22	G_7^3		1-4-0	4001-4800 5801-6000	7	sp.	1	1	„	530/750	630	2040
23	G_7 Bw		1-4-0	2119-	1	bl.	2	—	„	540	560	
24	G_7 S		1-4-0	700 - 800	4	sp.	1	1	„	530/770	630	2190
25	G^9 S		1-4-0	700 - 800	5	sp.	1	1	„	550/770	630	2190
26	C Fold.		1-4-0	6001-6150	75	bl.	2	—	„	533,4	711,2	1993,9
27	G_{12}		1-5-0	1551-	1	bl.	3	—	„	560	660	
28	T_3		0-3-0	6101-6400	1	bl.	2	—	„	350	550	
29	T_{01}		0-3-0	153-	1	bl.	2	—	„	410	690	1950
30	T_7		0-3-0	6801-7000	1	bl.	2	—	„	430	630	2030
31	T_7 Bw		0-3-0	2401-2500	4	bl.	2	—	„	420	610	
32	T_9'		0-3-1		5	bl.	2	—	„	430	630	2030
33	T_9^2		1-3-0	7051-7400	1	bl.	2	—	„	430	630	2030
34	T_9^3		1-3-0		42	bl.	2	—	„	450	630	2100
35	T_{13}		0-4-0	7901-8000	3	bl.	2	—	„	500	600	2060
36	T_{14} S		0-2+2-0	1301-1400	3	sp.	1	1	„	360/570	630	

T4
T5
1-2-0
1-2-1

Silnik: Rury dolotowe, przelotowe i odlotowe: Średnica rur (milimetry): dolotowej do cylindra wysokoprężn.	przelotowej	odlotowej cylindra wysokoprężn.	odlotowej cylindra niskoprężn.	Rozrząd pary: Układ stawidła	Suwaki: Rodzaj suwaka	Średnica suwaków okrągłych (milimetry)	Długość wlotek gładzi suwakowej cylindra: wysoko-prężn.	Długość wlotek gładzi suwakowej cylindra: nisko-prężn.	Szerokość wlotek gładzi suwakowej cylindra: wysoko-prężn.	Szerokość wlotek gładzi suwakowej cylindra: nisko-prężn.	Szerokość wylotek gładzi suwakowej cylindra: wysoko-prężn.	Szerokość wylotek gładzi suwakowej cylindra: nisko-prężn.	№ bieżący
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
	—	150	—	St. w.	pł.	—		—		—		—	1
				A. w.	pł.	—		—		—		—	2
110	—	150	—	A. w.	pł.	—	330	—	30	—	60	—	3
110	—	150	—	A. w.	pł.	—		—		—		—	4
	—		—	A. w.	pł.	—	350	—	30	—	60	—	5
130	200	—	205	A. w.	pł.	—	400	500	35	40	60	60	6
125	220		240	A. w.	pł.	—	450						7
110	165	170	220	A. w.	pł.	—	330	330	30	42	56	64	8
120	—	150	—	A. w.	pł.	—	350	—	30	—	60	—	9
140	180	180	140	A. w.	pł.	—	410	540	40	45	70	70	10
140	—	160	—	H. z.	pł.	—	450	—	35	—	70	—	11
120	—	165		H. z.	ok.	200		—	40	—		—	12
140	210	140	205	H. z.	pł.	—	440	550	40	48	70	70	13
150	220		180	H. z.	pł.	—			38	50	80	80	14
	—		—	A. w.	pł.	—		—		—		—	15
140	—	180	—	A. w.	pł.	—	400	—	35	—	70	—	16
140	215	190	200	A. w.	pł.	—	450	550	40	48	65	70	17
140	—	180	—	H. z.	ok.		430	—	35	—	70	—	18
140	—		—	H. z.	ok.	280		—	60	—		—	19
120	—	170	—	H. z.	ok.	220	50	—	50	—		—	20
	—		—	A. w.	ok.			—		—		—	21
				A. w.	pł.	—			40	12	65	140	22
120	—	160	—	H. z.	pł.	—		—	38	—	80	—	23
		180	150	H. z.	pł.	—	490	570	45	57	70	30	24
140	180		225	H. z.	ok.								25
				H. z.	ok.	254		—		—		—	26
				H. z.	ok.			—		—		—	27
				A. z.	pł.	—	250	—	25	—	40	—	28
				A. w.	pł.	—		—		—		—	29
				H. z.	pł.	—	350	—	30	—	60	—	30
				H. z.	pł.	—		—		—		—	31
				A. z.	pł.	—	350	—	30	—	60	—	32
				A. z.	pł.	—		—		—		—	33
100	—	150	—	H. z.	pł.	—	350	—	35	—	60	—	34
	—	170		H. z.	pł.	—	420	—	35	—	65	—	35
				H. z.	pł.	—							36

№ bieżący	Serja parowozu: Obecna	Serja parowozu: Nowa	Silnik — Suwaki — Zewnętrzne — przysłonięcie suwaka — wysoko-prężn.	Silnik — Suwaki — Zewnętrzne — przysłonięcie suwaka — nisko-prężn.	Silnik — Suwaki — Wewnętrzne — przysłonięcie suwaka — wysoko-prężn.	Silnik — Suwaki — Wewnętrzne — przysłonięcie suwaka — nisko-prężn.	Silnik — Mimośrody — Mimośrodowość	Silnik — Mimośrody — Kąt przodowania mimośrodu	Silnik — Wiązła — Odstęp między środkami czopów wiązła silnikowego	Silnik — Wiązła — Odstęp między środkami czopów wiązeł sprzęgających — I	Silnik — Wiązła — Odstęp między środkami czopów wiązeł sprzęgających — II
			milimetry						milimetry		
1	2	3	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	G_2^{Bg}			—		—				2000	2000
2	G_{03}^{169}			—		—				1805	1400
3	G_3			—		—	65		1950	2000	1400
4	G_{03}			—		—	65		1950	2000	1400
5	G_4'		2	—	2	—	65	30°		2000	1400
6	G_4^2		2	2	8	0	65	30°	1950	2000	1400
7	G_4^S								1950	1900	1500
8	G_3^W						60	30°	1870	1895	1305
9	G_5'		2	—	2	—	65	30°	1950	2000	2000
10	G_5^2		5	2	−6	0	70	30°	1950	2000	2000
11	G_5^3		4	—	2	—	110		1950	1650	1650
12	G_5^{Rm}			—		—			2250	2175	2350
13	G_5^4					3,5	75		1950	1650	1650
14	G_5^{Bw}								2370	1430	1580
15	G^{7Bd}			—		—				1600	1575
16	G_7'		8	—	2	—	75	30°	2835	1550	1350
17	G_7^2		2	1	−7	−2	75	30°	2775	1550	1350
18	G_9		2	—	1	—			2835	1550	1350
19	G_8			—		—			2850	1520	1420
20	G_8'			—		—			2750	1570	1560
21	G_9^{Bw}			—		—				1370	1500
22	G_7^3				−7	+0		30°		1400	1350
23	G_7^{Bw}			—		—			2330	1500	1230
24	G_7^S									1470	1390
25	G_9^S								2360	1470	1390
26	C			—		—				1574,8	1574,8
27	G_{12}			—		—					
28	T_3		0,5	—	0,5	—		60°	1765	1700	1300
29	T_{01}			—		—				1580	1570
30	T_7			—		—				1900	1800
31	T_7^{Bw}			—		—				1850	1850
32	T_9^1		2	—	2	—		60°		1900	1800
33	T_9^2			—		—	116			1900	2300
34	T_9^3		6	—	0	—	120		1950	1650	1650
35	T_{13}		6	—	0	—			1900	2000	1650
36	T_{14}^S									2000	2000

Silnik — Wiązła — III	Silnik — Wiązła — Długość ramienia korby silnikowej	Kocioł — Ruszta — Długość	Kocioł — Ruszta — Szerokość	Kocioł — Ruszta — Pole powierzch. rusztów	Kocioł — Palenisko — Wewnętrzna długość — u góry	Kocioł — Palenisko — Wewnętrzna długość — u dołu	Kocioł — Palenisko — Wewnętrzna szerokość — u góry	Kocioł — Palenisko — Wewnętrzna szerokość — u dołu	Kocioł — Palenisko — Odstęp podniebienia paleniska od spodniego wieńca — z prz.	Kocioł — Palenisko — Odstęp podniebienia paleniska od spodniego wieńca — z tyłu	Kocioł — Palenisko — Odstęp podniebienia paleniska od osi walczaka	Kocioł — Palenisko — Odstęp płaszcza paleniska od podniebienia	Kocioł — Palenisko — Grubość ścianki palenisko	Kocioł — Palenisko — Grubość ścianki sitowej	№ bieżący
milimet.		metry		m. k.	milimetry										
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
—				2,77	2701	2625	1055	1055	1483	1083			14	25	1
—				1,48	1434		1033		1595	1595					2
—	315	1,53	1,00	1,53	1450		1100	1000	1520	1520	220	464	16	20	3
—		1,52	1,00	1,52	1485		1100	998	1520	1520	360	450	18	28	4
—	315	1,53	1,00	1,53	1450		1100	1000	1520	1520	220	464	16	20	5
—	315	1,53	1,00	1,53	1450	1530	1100	1000	1420	1420	120	464	16	26	6
—	315			1,40	2200								16	27	7
—	315	1,37	1,04	1,40	1376		1050	996	1475	1475	285	370	20	30	8
—	315	2,25	1,00	2,25	2200	2250	1100	1000	1710	1260	250	499	16	26	9
—	315	2,28	1,00	2,28	2200	2250	1220	1000	1710	1260	250	499	16	26	10
—	315	2,25	1,00	2,25	2200	2250	1285	1000	1710	1260	250	499	16	26	11
	355,8			3,07	1926	2020	1393	1523	1920	1730	330	510,5	16	30	12
—	315	2,25	1,00	2,25	2200	2250	1285	1000	1710	1260	250	499	16	26	13
—		2,293	0,984	2,25	2182		1074	984	1723	1273	263	485	17	26	14
1524		2,09	1,00	2,09	2078	2078		1010	1460	1490			20	20	15
1600	315	2,28	1,00	2,28	2200	2250	1100	1000	1570	1220	250	495	16	26	16
1600	315	2,25	1,00	2,25	2200	2250	1220	1000	1590	1240	250	499	16	26	17
1600	315	2,25	1,35	3,053	2200	2250	1400	1350	1707	1457	332	500	16	26	18
1560	330	2,25	1,00	2,25	2300	2350	1240	1000	1855	1305	250	484	16	26	19
1570	330	2,60	1,01	2,620	2272	2606	1320	1020	2000	1625	305	500	16	26	20
1700		1,95	1,766	2,85	1880		1466		1660	1400			17	28	21
1350		2,30	1,00	2,30	2200		1310	1000	1695	1345	295	495	16	26	22
1570	500	2,37	1,02	2,43	2287		1100	1020	1720	1320	325	478	17	28	23
—		2,44	1,3	3,17	2350	2382	1290						18	28	24
2600		2,44	1,3	3,17	2360		1310		1710	1285			17	22	25
1574,8		3,108	0,959	2,97	2785	3120	972		1717,7	1614,8	358,8 / 285,7	350	18	27	26
		3,20	1,016	3,25											27
—	275	1,30	1,04	1,32	1250		920	1040	1000	1150	150	400	15	25	28
—	345	1,21	1,0	1,21	1350		1035		1465	1465			17	22	29
—	315	1,295	1,02	1,32	1246		1020		1356	1120	200	492	14	26	30
—	305	1,657	0,98	1,625	1530		1046		1200	900	140 / 155	489	16	25	31
—	315	1,53	1,00	1,53	1450		1080	1000	1400	1400	180	478	16	26	32
—	315	1,55	1,02	1,581	1500				1340	1340	190		16	26	33
—	315	1,55	0,99	1,53	1450		1060	990	1520	1520	220	465	17	27	34
1625	300	1,75	0,99	1,73	1650		1080		1471	1471	221	465	14	27	35
—				1,60											36

№ bieżący	Serja parowozu		Kocioł											
			Walczak			Płomieniówki				Powierzchnia ogrzewana				
							Średnica					Płomienice		
	Obecna	Nowa	Średnica wewnętrzna (średnia)	Grubość ścianki	Wznios osi walczaka od wierzch. szyn.	Ilość	wewnętrzna	zewnętrzna	Odstęp między ściankami sitowemi	Paleniska	Płomieniówek	Średnica	Ilość	Powierzchnia
			milimetry				milimetry			m. kw.		m. m.		m. k.
1	2	3	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
1	G_2Bg		1286	14	1900	226	40	45	3510	10,92	98,46	—	—	—
2	G_{03}^{169}		1308	16	1942	166	45	49	4335	8,33	110,77	—	—	—
3	G_3		1386	14	1985	186	45	50	4450	7,80	108,20	—	—	—
4	G_{03}		1370	16	1955	195	45	49	4450	7,88	122,67	—	—	—
5	G_4^1		1386	14	1985	172	45	50	4450	7,80	108,20	—	—	—
6	G_4^2		1516	15	1985	172	45	50	4450	7,80	108,20	—	—	—
7	G_4^S		1386	14	1925	219	41	46	3900	8,95	110,02	—	—	—
8	G_3^W		1335	15	1800	205	41	45	4169	7,80	110,11	—	—	—
9	G_5^1		1514	16	2170	224	45	50	4124	10,80	126,20	—	—	—
10	G_5^2		1514	16	2170	224	45	50	4124	10,80	126,20	—	—	—
11	G_5^3		1514	16	2300	222	45	50	4124	10,80	126,20	—	—	—
12	G_5^{Rm}		1630	15i16	3030	179	45	50	4400	13,831	147,322	32/40	21	—
13	G_5^4		1514	16	2300	217	45	50	4124	10,80	126,20	—	—	—
14	G_5^{Bw}		1515,5	16,5	2350	207	47	52	4100	10,59	122,56	—	—	—
15	G_7^{Bd}		1345		2150	192	42	50,8	3834			—	—	—
16	G_7^1		1514	16	2200	222	45	50	4500	10,137	142,525	—	—	—
17	G_7^2		1514	16	2200	224	45	50	4100	10,52	128,67	—	—	—
18	G_9		1642	18	2655	292	45	50	4500	11,818	185,76	—	—	—
19	G_8		1486,5	14,5	2550	152	41	46	4100	11,845	116,187	125/133	21	3,929
20	G_8^1		1581	17	2700	139	45	50	4500	13,885	88,427	125/133	24	42,108
21	G_9^{Bw}		1640	17		260	46	52	4500	10,7	169,0	—	—	—
22	G_7^3		1583	17	2310	235	45	50	4100	10,80	133,20	—	—	—
23	G_7^{Bw}		1583,5	16,5	2242	229	46	52	4500	10,79	142,00	—	—	—
24	G_7^S		1582	18	2400	259	45	50	4600	12,08	168,40	—	—	—
25	G_9^S		1382	18	2400	150	45	50	4650	14,30	140,5	133	24	—
26	C		1078	17	2565,4	165		50,8	4190	10,61	109,71	136/5	26	39,01
27	G_{12}					207	41	46	5000	18,30	133,24	125/133	32	62,80
28	T_3		1074	14	1870	128	40	45	3240	4,96	49,39	—	—	—
29	T_{01}		1305	15	2000	167	47	53	4050	7,428	99,816	—	—	—
30	T_7		1313	13	1980	207	41	46	3378	5,39	82,73	—	—	—
31	T_7^{Bw}		1306	14		184	40	45	3600	6,41	83,7	—	—	—
32	T_9^1		1305,5	14,5	1990	162	45	50	4400	7,26	100,50	—	—	—
33	T_9^2		1285,5	14,5		197	41	46	3930	7,10	99,72	—	—	—
34	T_9^3		1386	14	2500	218	41	46	3700	7,60	99,60	—	—	—
35	T_{13}		1386	14	2450	209	41	46	4000	8,70	107,70	—	—	—
36	T_{14}^S				2550							—	—	—

Kocioł										
Powierzchnia ogrzewana		Przegrzewacz				Dymnica				
Całkowita	Przegrzewacza	Ilość parowozów	Układ przegrzewacza	Nadprężność pary w kotle	Dozwolona prędkość jazdy (największa)	Średnica wewnętrzna	Długość wewnętrzna po osi kotła	Objętość wody w kotle przy wysokości 150 m/m nad podniebieniem	Przestrzeń parowa	№ bieżący
m. kw.				atm.	k/g.	milimetry		metry sz.		
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	1
109,38	—	—	—	10	55					1
119,10	—	—	—	10	55		824			2
116,00	—	—	—	10	45	1470	1100	4,90	1,63	3
130,55	—	—	—	10	45	1680	791			4
116,00	—	—	—	12	45	1470	1100	4,85	1,63	5
116,00	—	—	—	12	55	1470	1100	3,82	1,63	6
118,97	—	—	—	12	45	1550				7
117,91	—	—	—	14	45	1350	900	4,68		8
137,00	—	—	—	10/12	65	1600	1267	5,70	2,226	9
137,00	—	—	—	12	65	1600	1267	5,832	2,277	10
137,00	—	—	—	12	65	1600	1267	5,50	2,00	11
160,653	45,0	2	Sm.	12	60	1630	1602			12
137,00	—	—	—	12	65	1600	1267	5,50	2,00	13
133,15	—	—	—	13	60	1563	1635			14
131,0	—	—	—	10	45					15
152,66	—	—	—	12	45	1600	1267	5,98	2,13	16
139,00	—	—	—	12	45	1600	1434	4,85	2,15	17
197,578	—	—	—	12	45	1764	1261	7,22	2,31	18
131,901	31,343	2	Sm.	12	55	1820	1500	5,44	2,02	19
144,42	51,88	79	Sm.	14	55	1870	1500	6,29	2,15	20
179,7	—	—	—	12	60					21
144,00	—	—	—	14	45	1675	1500	5,975	2,93	22
152,8	—	—	—	12	50	1600	1577			23
180,48	16,4	4	Sm.	14	50	2450	2450			24
154,80	42,2	5	Sm.	15	50	1710		9,41	3,84	25
172,92	39,0	75	Sm.	13,56	65		1828,8			26
214,34	79,00	1	Sm.	14	60					27
54,35	—	—	—	12	40	1482	715	2,333	0,768	28
107,076	—	—	—	10	40		905			29
88,12	—	—	—	12	45	1300	690	3,475	1,525	30
90,11	—	—	—	12	45	1348	1070			31
107,76	—	—	—	12	60	1295	1500	4,335	1,55	32
106,82	—	—	—	12	60		1145	4,20	1,50	33
107,20	—	—	—	12	60-65	1470	1100	4,115	1,457	34
116,40	—	—	—	12	45	1474	1100	4,40	1,60	35
99,22	—	—	—	13	50					36

№ bieżący	Serja parowozu: Obecna	Serja parowozu: Nowa	Kocioł: Całkowita objętość kotła	Kocioł: Powierzchnia wyparowania wody	Kocioł: Dzwon parowy: Średnica	Kocioł: Dzwon parowy: Wysokość	Wozak: Całkowita długość parowozu włącznie ze zderzakami	Wozak: Długość podłużnej ostojnicy parowozu	Wozak: Odstęp między wewnętrznemi płaszczyznami ostojnicy
			m. sz.	m. kw.	milimetry				
1	2	3	73	74	75	76	77	78	79
1	G_2^{Bg}						9660		
2	G_{03}^{169}						8757		
3	G_3		6,53	6,94	650	780	9025	8300	1240
4	G_{03}				630	1000	8600		
5	G_4^1		6,48	6,30	650	780	9025	8164	1240
6	G_4^2		5,45	6,24	650	760	9012	8170	1240
7	G_4^S				660	775	8010	8720	1240
8	G_3^W		6,84	6,27	700	1020	8160	7700	1260
9	G_5^1		7,926	8,102	650	780	9640	8990	1240
10	G_5^2		8,109	7,96	650	980	9815	8957	1240
11	G_5^3		7,50	8,30	650	780	9820	8957	1190
12	G_5^{Rm}				770	680	10225		1210
13	G_5^4		7,50	8,30	650	780	9920	8957	1240
14	G_5^{Bw}				698	727	10015		1210
15	G_7^{Bd}				610	830	9725		
16	G_7^1		8,11	8,57	650	760	10263	9400	1220
17	G_7^2		7,00	8,20	650	760	10270	9500	1240
18	G_9		9,53	9,08	650	570	10408	9445	1220
19	G_8		7,46	8,01	650	780	10558		1220
20	G_8^1		8,44	8,82	740	621	10880	10012	1220
21	G_9^{Bw}				750	720			1220
22	G_7^3		8,905	8,32	650	780	9935		1240
23	G_7^{Bw}				750	800		10807	1200
24	G_7^S						11640		
25	G_9^S						11640		1220
26	C						11653,2		939,2
27	G_{12}		11,70				12950		
28	T_3		3,101	4,04	650	730	8595	6965	1280
29	T_{01}						9300		
30	T_7		5,00	5,258	650	780	9560	8260	1264
31	T_7^{Bw}				680	958	9410		
32	T_9^1		5,885	6,865	650	760	11320	9840	1240
33	T_9^2		5,70	6,10	650	820	10650		
34	T_9^3		5,572	5,685	650	780	10700	9192	1220
35	T_{13}		6,00	6,15	650	760	11100	9630	1220
36	T_{14}^S						11624		

Wozak: Długość przedniej czołownicy	Wozak: Rozstęp między przedniemi zderzakami	Wozak: Wznios przednich zderzaków nad wierzch. szyn	Wozak: Koła: Średnica kół: napędnych	Wozak: Koła: Średnica kół: tocznych	Wozak: Szerokość obręczy kół: napędnych	Wozak: Szerokość obręczy kół: półwozaka lub tocznych	Wozak: Grubość obręczy kół: napędnych	Wozak: Grubość obręczy kół: półwozaka lub tocznych	№ bieżący
milimetry					milimetry				
80	81	82	83	84	85	86	87	88	1
		1000	1300	—				—	1
		1035	1420		140	—	75	—	2
2200	1750	1045	1340	—	140	—	75	—	3
	1800	1050	1300	—	140	—	75	—	4
2200	1750	1045	1340	—	140	—	75	—	5
2200	1750	1045	1340	—	140	140	75	75	6
	1750	1045	1400	—	140	—	75	—	7
2160	1750	1030	1230	—	150	—	75	—	8
2160	1750	1050	1350	1000	140	140	75	75	9
2160	1750	1050	1350	1000	140	135	75	75	10
2160	1750	1050	1350	1000	140	135	75	75	11
	1750	1040	1350	830	140	140	75	75	12
2160	1750	1050	1350	1000	140	140	75	75	13
	1750	1040	1340	1006	140		75	—	14
			1295	—	140	—	75	—	15
2160	1750	1050	1250	—	140	—	75	—	16
2160	1750	1050	1250	—	140	—	75	—	17
2160	1750	1050	1250	—	140	—	75	—	18
2160	1750	1050	1350	—	140	—	75	—	19
2160	1750	1050	1350	—	140	—	75	—	20
			1270	1006	140		75	—	21
2160	1750	1050	1250	1000	140	140	75	—	22
	1750	1045	1170	1006	140	140	75	75	23
	1750	1055	1240	1045	140	140	65	65	24
	1750	1050	1240	1045	140	140	75	75	25
	1760,5	1046,1	1370	792,1	139	139	76	76	26
		1050	1400	1000	140		75	75	27
2100	1750	1050	1080	—	135	—	75	—	28
	1750	1030	1160	—	140	—	75	—	29
2100	1750	1050	1330	—	140	—	75	—	30
	1750		1216	—		—	75	—	31
2700	1750	1050	1350	1000	140	140	75	75	32
	1750	1040	1350	1000	140	140	75	75	33
2165	1750	1050	1350	1000	140	140	75	75	34
2160	1750	1050	1250	—	140	—	75	—	35
1750			1240	—	140	—	75	—	36

| № bieżący | Serja parowozu | | Wozak | | |

№ bieżący	Serja parowozu: Obecna	Serja parowozu: Nowa	Wozak: Siła pociągow. podług wzoru: $\frac{0{,}6 \cdot pld^2}{D}$ lub $\frac{0{,}5 \cdot pld^2}{2D}$ dla cylindr. sprężą.	Ilość hamowanych osi: parowozu	Ilość hamowanych osi: tendra	Tender: Całkowita długość wraz ze zderzakami	Tender: Wznios tylnych zderzaków nad wierzch szyn	Tender: Średnica kół	Tender: Grubość osi po środku	Tender: Średnica czopu osi	Tender: Długość czopu osi	Tender: Grubość obręczy
			kilogramy			milimetry						
1	2	3	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
1	G_2^{Bg}		5608	—	2	6230	1040	1060				75
2	G_{03}^{169}		4697	3	3	6480	1035	1144				
3	G_3		5712	3	3	6250	1050	1000	160	140	200	75
4	G_{03}		5888	3	3	6600	1035	865	140		160	75
5	G_4'		6855	3	3	6250	1050	1000	170	115		75
6	G_4^2		5959	—	3	6250	1050	1000	170	115	200	75
7	G_4^S		6405	2	3	5780	1040		170	115	200	
8	G_3^W		7004	3	2	5200	950	840	120	95	150	75
9	G_5'		6804	2	3	6250	1050	1000	170	115	200	75
10	G_5^2		6473	3	3	6250	1050	1000	175	115	200	75
11	G_5^3		8067	3	3	6250	1050	1000	170	115	200	75
12	G_5^{Rm}		9373 –			6435	1040					75
13	G_5^4		7875	2	3	6200	1050	1000	170	115	200	75
14	G_5^{Bw}		8367	2	4	7305		1000				75
15	G_7^{Bd}		7891	4	2	6088		1080				75
16	G_7'		9812	2	3	6250	1050	1000	170	115	200	75
17	G_7^2		8505	2	3	6250	1050	1000	170	115	200	75
18	G_9		10977	4	3	6250	1050	1000	170	115	200	75
19	G_8		12672	4	3	7310	1050	1000	170	115	200	75
20	G_8'		14782	4	3	7310	1050	1000	170	115	200	75
21	G_9^{Bw}		10082	2	4		1050	1000				75
22	G_7^3		8505	4	3	6250	1050	1000	170	135	250	75
23	G_7^{Bw}		10050	4	3							75
24	G_7^S		10543			5750	1055		170	115	200	
25	G_9^S		11296	3	3	5900	1050	845	170	115	200	75
26	C		11557	4		8429,6	1046,6	*838	127	229		
27	G_{12}		18180		3	6850	1050	1000		115	200	75
28	T_3		4492	3	—							
29	T_{01}		5999	3	—							
30	T_7		6307	3	—							
31	T_7^{Bw}		7610	3	—	Tanki						
32	T_9^1		6213	3	—							
33	T_9^2		6213	3	—							
34	T_9^3		6804	3	—							
35	T_{13}		8640	4	—							
36	T_{14}^S		10725	4	—							

Tender: Całkowita waga tendra (bez wody i paliwa)	Tender: Waga tendra z wodą i paliwem	Tender: Całkowita długość parowozu i tendra wraz ze zderzakami	Tender: Waga zestawu kół: I	Tender: Waga zestawu kół: II	Tender: Waga zestawu kół: III	Tender: Waga zestawu kół: IV	Cena: Tendra	Cena: Parowozu wraz z tendrem	Uwaga	№ bieżący
kilogramy		mm.	kilogramy				marek			
119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	1
11000	23600	15900			—	—				1
11750	26592	15337						26260 rb.		2
14000	28500	15375	1300	1300	1300	—		44300		3
13605	28433	15300				—		24530 rb.		4
14000	28500	15375	1300	1300	1300	—		42700		5
14000	28500	15362	1300	1300	1300	—		38700		6
15000	25500 32000	14050								7
14000	28700	13460								8
16875	33875+2 t.	15990	1550	1550	1550	—	10070	46100		9
16875	33875+2 t.	16165	1550	1550	1550	—	10070	54400		10
16875	33875+2 t.	16170	1550	1550	1550	—	10070	60400		11
15500	35000	17020								12
16610	33610	16120						64900		13
20600	45600	17420						72000		14
12000	22200	15915			—	—				15
16875	33875+2 t.	16613	1550	1550	1550	—	10070	59000		16
16875	33875+2 t.	16620	1550	1550	1550	—	10070	63200		17
16875	33875+2 t.	16758	1550	1550	1550	—	10070	64600		18
16875	33875+2 t.	17968	1550	1550	1550	—	10070	60600		19
21000	44500	18290	1825	1825	1825	—	13350	89400		20
21100	45600	18360								21
16875	33875+2 t.	16285	1550	1550	1550	—				22
20600	40600	16776								23
16875	33875	17490								24
12000	32100	14065								25
26600	55000	20082,18								26
		19900								27
								23700		28
								15080,58 rubli		29
								58200		30
Tanki								39800		31
								56800		32
								43800		33
								51000		34
										35
										36

II. Wykaz parowozów

zaliczonych na inwentarz
Warszawskiej Dyrekcji
1—VII—1920 r.

WYKAZ

parowozów, znajdujących się w dn. 1—VI—20 r., w rozporządzeniu innych Dyrekcji kolejowych.

Dyrekcje \ Serje	P_4^1	P_4^2	G_3	G_3^W	G_4^2	G_4^S	G_5^1	G_5^2	G_5^3	G_5^{Rm}	G_5^4	G_5^{Bw}	G_7^1	G_7^2	G_8^1	G_7^3	G_7^S	T_3	T_{11}	
1. Budowy . .			1			1														2
2. Krakowska .															2					2
3. Lwowska . .								1			1		2	3						7
4. Poznańska .													11	5		1				17
5. Radomska .						1		1			1		1	1						5
6. Wileńska . .	2	1	1	1	3	1	9	22	5	2	20	10	21	30		2	2	1	1	134
7. Rowieńska .				2				3			3			4						12
8. Wojskowa .			2	2		1		1			2			1						9
	2	1	4	5	3	4	9	28	5	2	27	10	35	44	2	3	2	1	1	188

UWAGA. Liczby przy numerach parowozów wyszczególnionych w skorowidzu i wykazie oznaczają Dyrekcje, w rozporządzeniu których parowozy znajdowały się w dn. 1 - VI 20 r.

SKOROWIDZ
do wykazu parowozów.

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
56	G_7^{Bd}	Baden	317		722	G_3^{W}	Wirtemberg	176	
153	T_{01}		671		723	„	„	177	
169	G_{03}	Rosja(KWW)	121		726^6	„	„	178	
202	S_3	Bydgoszcz	21		735	„	„	179	
209	G_2^{Bg}	Belgja	117		746	G_{03}	Rosja(KWW)	136	
255	S_3	Bydgoszcz	22		747	„	„	137	
293	G_2^{Bg}	Belgja	118		752	„	„	138	
307	G_{03}	Rosja(KWW)	135		753	„	„	139	
425	P_8^{W}	Wirtemberg	113		753	G_7^{S}	Saksonja	660	
430	„	„	114		755	„	„	661	
432	„	„	115		763^6	„	„	662	
528	P_4^{S}	Saksonja	24		770^6	„	„	663	
553	P_8^{Bd}	Baden	111		781	G_9^{S}	„	664	
591	„	„	112		786	„	„	665	
616	G_3^{W}	Wirtemberg	160		793	„	„	666	
617	„	„	161		794	„	„	667	
626	„	„	162		797	„	„	668	
632	„	„	163		954	S_2^{Bg}	Belgja	4	
637^7	„	„	164		979	„	„	119	
638	„	„	165		1017^5	G_4^{S}	Saksonja	151	
647	„	„	166		1058	„	„	152	
675^7	„	„	167		1059^6	„	„	153	
684	„	„	168		1067	„	„	154	
688	„	„	169		1082^8	„	„	155	
696	„	„	170		1094	„	„	156	
699^8	„	„	171		1140	„	„	157	
709^8	„	„	172		1152	„	„	158	
713^7	„	„	173		1164	„	„	159	
719	„	„	174		1384	T_{14}^{S}	„	749	
720	„	„	175		1389	„	„	750	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu
1398	T_{14}^{S}	Saksonja	751
1422	G_2^{Bg}	Belgja	120
1531	P_3^{Bg}	„	2
1538	P_4^{W}	Wirtemberg	23
1576^6	G_5^{Bw}	Bawarja	307
1586^6	„	„	308
1590^6	„	„	309
1594^6	„	„	310
1598^6	„	„	311
1601^6	„	„	312
1603^6	„	„	313
1604^6	„	„	314
1608	P_3^{1}	Katowice	1
1640	P_3^{Bg}	Belgja	3
1661^6	G_5^{Bw}	Bawarja	315
1662^6	„	„	316
1801^6	P_4^{1}	Altona	10
1802	„	Katowice	11
1802	T_{12}^{S}	Saksonja	735
1805	P_4^{1}	Hanower	12
1808	T_{12}^{S}	Saksonja	736
1811	„	„	737
1811	P_4^{1}	Szczecin	13
1812^6	„	Katowice	14
1813	T_{12}^{S}	Saksonja	738
1815	P_4^{1}	Moguncja	15
1822	T_{12}^{S}	Saksonja	739
1828	P_4^{1}	Frankfurt	16
1835	„	Altona	17
1837	„	„	18
1839	T_{12}^{S}	Saksonja	740
1841	„	„	741
1842	„	„	742

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu
1843	T_{12}^{S}	Saksonja	743
1862	P_4^{1}	Kassel	19
1864	T_{12}^{S}	Saksonja	744
1872	„	„	745
1889	P_4^{1}	Frankfurt	20
1903	P_4^{2}	Katowice	25
1906	„	Bydgoszcz	26
1906	P_4^{Szw}	DKW. Warsz.	7
1908	„	„	8
1909	„	„	9
1913	P_4^{2}	Altona	27
1913	„	Frankfurt	28
1916	„	Kassel	29
1918	„	Erfurt	30
1921	„	Kassel	31
1921	„	Frankfurt	32
1930^6	„	Poznań	33
1931	„	„	34
1931	„	Erfurt	35
1934	„	Katowice	36
1941	„	Essen	37
1946	S_2^{Bg}	Belgja	5
1962	P_4^{2}	Erfurt	38
1966	„	„	39
1973	„	Kassel	40
2010	Pacif.	Wirtemberg	116
2101	P_6	Wrocław	41
2103	„	„	42
2104	„	„	43
2104	„	Elberfeld	44
2105	„	Altona	45
2108	„	Elberfeld	46
2109	„	Wrocław	47

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
2110	P_6	Wrocław	48		2425	P_8	DKW. Warsz.	76	
2110	„	Elberfeld	49		2425	T_7^{Bw}	Bawarja	674	
2111	„	Frankfurt	50		2426	P_8	DKW. Warsz.	77	
2112	„	Erfurt	51		2427	„	„	78	
2113	„	Frankfurt	52		2428	„	„	79	
2116	„	Erfurt	53		2429	„	„	80	
2116	„	Katowice	54		2429	„	Essen	81	
2117	„	„	55		2430	„	Hanower	82	
2119	„	Królewiec	56		2431	„	DKW. Warsz.	83	
2119	G_7^{Bw}	Bawarja	584		2432	„	„	84	
2121	P_6	Królewiec	57		2433	„	„	85	
2134	G_9^{Bw}	Bawarja	575		2434	„	„	86	
2137	„	„	576		2435	„	„	87	
2139	P_6	Elberfeld	58		2435	„	Halle	88	
2142	S_2^{Bg}	Belgja	6		2436	„	„	89	
2152	P_6	Elberfeld	59		2438	„	Wrocław	90	
2401	P_8	Szczecin	60		2442	„	Kassel	91	
2404	„	„	61		2449	„	Münster	92	
2404	„	Magdeburg	62		2451	„	Elberfeld	93	
2406	„	„	63		2455	„	Moguncja	94	
2406	„	DKW. Warsz.	64		2456	„	Bydgoszcz	95	
2411	„	Wrocław	65		2461	„	Elberfeld	96	
2412	„	DKW. Warsz.	66		2461	T_7^{Bw}	Bawarja	675	
2417	„	„	67		2467	P_8	Szczecin	97	
2417	„	Hanower	68		2469	„	„	98	
2417	T_7^{BW}	Bawarja	673		2469	„	Altona	99	
2420	P_8	Szczecin	69		2470	„	Halle	100	
2420	„	Bruksella	70		2483	T_7^{Bw}	Bawarja	676	
2421	„	Hanower	71		2485	P_8	Katowice	101	
2421	„	DKW. Warsz.	72		2487	„	Hanower	102	
2422	„	„	73		2488	„	„	103	
2423	„	„	74		2489	„	Katowice	104	
2424	„	„	75		2496	„	Frankfurt	105	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
2500	P_8	Hanower	106		4003^6	$G_5{}^1$	Wrocław	181	
2507	„	Halle	107		4007^6	„	Kassel	182	
2521	„	Wrocław	108		4007^6	„	Magdeburg	183	
2548	„	Erfurt	109		4015	$G_5{}^3$	Poznań	236	
3122	G_3	Berlin	122		4016	„	Münster	237	
3142	„	Katowice	123		4018^6	$G_5{}^1$	Elberfeld	184	
3152^1	„	Münster	124		4018^6	„	Kolonja	185	
3170^8	„	Katowice	125		4021	$G_5{}^3$	Münster	238	
3181^8	„	„	126		4022^6	„	Frankfurt	239	
3192^6	„	„	127		4022	$G_5{}^2$	Alz.-Lotar.	192	
3194	„	Halle	128		4023^6	$G_5{}^1$	Kolonja	186	
3196	„	„	129		4034^6	$G_5{}^3$	Essen	240	
3211	„	Katowice	130		4038	„	„	241	
3217	„	„	131		4043^6	$G_5{}^1$	Hanower	187	
3278	„	Wrocław	132		4051^6	„	Halle	188	
3306	„	„	133		4052^6	$G_5{}^3$	Essen	242	
3333	$P_8{}^{Bw}$	Bawarja	110		4057^6	$G_5{}^1$	Halle	189	
3381	G_3	Wrocław	134		4058	„	„	190	
3603	$G_4{}^1$	Elberfeld	140		4060^6	$G_5{}^2$	Alz.-Lotar.	193	
3617	„	„	141		4063^6	„	„	194	
3702	„	Essen	142		4068	„	„	195	
3702	$G_4{}^2$	Kassel	143		4073^6	„	„	196	
3805^6	„	Elberfeld	144		4074	„	„	197	
3807	„	Poznań	145		4083^6	„	„	198	
3814^6	„	Erfurt	146		4089^5	„	„	199	
3819	„	Altona	147		4101^6	„	„	200	
3820^6	„	Poznań	148		4113^6	„	„	201	
3830	„	Erfurt	149		4114^6	$G_5{}^3$	Halle	243	
3864	„	Magdeburg	150		4118^6	„	„	244	
4001^6	$G_5{}^1$	„	180		4124	$G_5{}^2$	Alz.-Lotar.	202	
4002	$G_5{}^2$	Alz.-Lotar.	191		4126^7	„	„	203	
4002^6	$G_5{}^{Rm}$	Rumunja	245		4139	„	„	204	
4003^6	„	„	246		4151^6	„	Hanower	205	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
4153	G_5^2	Szczecin	206		4198^6	G_5^2	Hanower	229	
4154	„	Wrocław	207		4199^8	„	Alz.-Lotar.	230	
4155^6	„	Hanower	208		4201	„	Halle	231	
4155^7	„	Szczecin	209		4202^6	G_5^4	Hanower	257	
4160^6	„	Kassel	210		4205^6	„	Altona	258	
4161	„	Halle	211		4205^3	G_5^2	Halle	232	
4162^6	„	Erfurt	212		4206^6	„	Wrocław	233	
4164^6	„	Halle	213		4206	G_5^4	Hanower	259	
4165^6	„	„	214		4206^7	„	Szczecin	260	
4167	„	Hanower	215		4207	„	„	261	
4170^6	G_5^4	Erfurt	247		4208^6	„	Altona	262	
4171	„	Altona	248		4209	„	Hanower	263	
4171	G_5^2	Halle	216		4214	„	Szczecin	264	
4172^7	„	Wrocław	217		4214^6	G_5^2	Münster	234	
4172^6	„	Hanower	218		4215	G_5^4	Altona	265	
4174^6	„	Saarbrücken	219		4217	„	Kassel	266	
4175^6	G_5^4	Erfurt	249		4217	„	Halle	267	
4177	„	Altona	250		4218	„	„	268	
4178^6	„	„	251		4219^6	„	„	269	
4179	„	Erfurt	252		4220	„	Kassel	270	
4179^6	G_5^2	Hanower	220		4222	„	Szczecin	271	
4182^6	„	Essen	221		4223	„	Hanower	272	
4182^6	„	Halle	222		4224	„	„	273	
4182	„	Katowice	223		4226^8	„	Altona	274	
4183	„	Altona	224		4231^5	„	Halle	275	
4183	G_5^4	Erfurt	253		4233^6	G_5^4	Münster	235	
4185	„	Frankfurt	254		4242	G_5^4	Halle	276	
4187^6	„	Elberfeld	255		4243^3	„	„	277	
4187^6	„	Altona	256		4248^6	„	Wrocław	278	
4190	G_5^2	Alz.-Lotar.	225		4249^6	„	Halle	279	
4192^6	„	Hanower	226		4252	„	„	280	
4195	„	Wrocław	227		4252^6	„	Hanower	281	
4197	„	Alz.-Lotar.	228		4254^8	„	„	282	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
4257^6	G_5^4	Altona	283		4409^6	G_7^1	Wrocław	327	
4258^6	„	„	284		4411	„	Magdeburg	328	
4258	„	Halle	285		4412^6	„	„	329	
4261^6	„	Hanower	286		4413	„	Erfurt	330	
4263	„	Altona	287		4414	G_7^3	DKW. Warsz.	577	
4268^6	„	„	288		4415	„	„	578	
4274	„	Hanower	289		4415^6	G_7^1	Saarbrücken	331	
4275	„	„	290		4416^6	„	Hanower	332	
4280	„	Halle	291		4417	„	Erfurt	333	
4284	„	„	292		4417^4	„	Moguncja	334	
4285^6	„	Hanower	293		4419^6	„	Magdeburg	335	
4288^6	„	„	294		4421^3	„	Essen	336	
4289^7	„	„	295		4425^6	„	„	337	
4289	„	Halle	296		4427^6	„	Saarbrücken	338	
4293	„	„	297		4430^4	„	Essen	339	
4294^6	„	„	298		4432^6	„	Elberfeld	340	
4307	„	„	299		4434	G_7^3	DKW. Warsz.	579	
4309	„	„	300		4440^6	G_7^1	Wrocław	341	
4311	„	Hanower	301		4441^4	„	„	342	
4314^6	„	„	302		4443	„	„	343	
4320	„	„	303		4443	„	Moguncja	344	
4321	„	Halle	304		4445^3	„	Wrocław	345	
4340^7	„	„	305		4446	„	Magdeburg	346	
4347	„	„	306		4448^6	G_7^3	DKW. Warsz.	580	
4402	G_7^1	Erfurt	318		4450^6	G_7^1	Magdeburg	347	
4403^6	„	„	319		4451	G_7^3	DKW. Warsz.	581	
4404^6	„	Münster	320		4455^6	„	„	582	
4404^4	„	Wrocław	321		4460^6	G_7^1	Wrocław	348	
4404^5	„	Magdeburg	322		4460^6	„	Essen	349	
4405	„	Królewiec	323		4463^6	„	Wrocław	350	
4406^4	„	Elberfeld	324		4464^4	„	Essen	351	
4406^4	„	Frankfurt	325		4469^4	G_7^3	DKW. Warsz.	583	
4406	„	Szczecin	326		4484^6	G_7^1	Essen	352	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
4504	G_7^2	Kassel	370		4617	G_7^2	Erfurt	397	
4505	G_7^1	Essen	353		4617	„	Szczecin	398	
4519	„	Kolonja	354		4618	„	„	399	
4578	„	Essen	355		4620	„	Wrocław	400	
4580^6	„	„	356		4621	„	„	401	
4584	„	„	357		4622	„	Hanower	402	
4593^6	„	„	358		4622	„	Poznań	403	
4601	G_7^2	Gdańsk	371		4626	„	Erfurt	404	
4601	„	Halle	372		4627	„	Essen	405	
4602^6	„	Wrocław	373		4628	„	Erfurt	406	
4603^6	„	Erfurt	374		4628^4	„	Szczecin	407	
4603^6	„	Magdeburg	375		4629	„	„	408	
4603	„	Szczecin	376		4629^6	„	Moguncja	409	
4604	„	„	377		4630	„	Wrocław	410	
4605^7	„	„	378		4631	„	Magdeburg	411	
4605	„	Essen	379		4632	„	Szczecin	412	
4606^6	„	Wrocław	380		4632	„	Elberfeld	413	
4607	„	Hanower	381		4633^4	„	„	414	
4607^6	„	Magdeburg	382		4633	„	Poznań	415	
4608	„	Gdańsk	383		4634	„	Elberfeld	416	
4608	„	Szczecin	384		4634	„	Szczecin	417	
4610	„	„	385		4635^4	„	Wrocław	418	
4610	„	Halle	386		4635^4	„	Poznań	419	
4611	„	Szczecin	387		4636	„	„	420	
4612^6	„	Erfurt	388		4637	„	Szczecin	421	
4613	„	„	389		4637^6	„	Moguncja	422	
4613^6	„	Essen	390		4638^6	„	Erfurt	423	
4613	„	Szczecin	391		4639	„	Hanower	424	
4614^6	„	„	392		4640	„	Wrocław	425	
4614^6	„	Bydgoszcz	393		4640^6	„	Magdeburg	426	
4615^6	„	Gdańsk	394		4640^8	„	Szczecin	427	
4616	„	Magdeburg	395		4641^6	„	Moguncja	428	
4617^6	„	Gdańsk	396		4644^6	„	Hanower	429	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
4645	G_7^2	Wrocław	430		4688^4	G_7^1	Poznań	359	
4646^3	„	Hanower	431		4690	G_7^2	Kassel	463	
4648	„	Szczecin	432		4700	„	Frankfurt	464	
4649	„	Magdeburg	433		4701^6	„	Hanower	465	
4649	„	Elberfeld	434		4706	„	Kassel	466	
4649	„	Wrocław	435		4708	„	„	467	
4653	„	„	436		4709^4	G_7^1	Essen	360	
4653	„	Kassel	437		4712	G_7^2	Erfurt	468	
4654^6	„	Münster	438		4718	„	Frankfurt	469	
4655	„	Erfurt	439		4719	„	Kassel	470	
4655^6	„	Essen	440		4720^6	„	„	471	
4655^6	„	Hanower	441		4723^7	„	„	472	
4657^3	„	Magdeburg	442		4725	G_7^1	Essen	361	
4658^6	„	Kassel	443		4725	„	Hanower	362	
4658	„	Elberfeld	444		4726	G_7^2	Erfurt	473	
4658	„	Saarbrücken	445		4727	„	Kassel	474	
4659	„	Szczecin	446		4728	„	Erfurt	475	
4660	„	„	447		4731^6	„	„	476	
4662^6	„	Elberfeld	448		4732	„	Hanower	477	
4663	„	Frankfurt	449		4733	„	„	478	
4664	„	Erfurt	450		4733^5	„	Erfurt	479	
4669^4	„	Poznań	451		4734^3	„	Kassel	480	
4672^7	„	„	452		4735	„	„	481	
4672	„	Münster	453		4738	„	Hanower	482	
4675	„	Erfurt	454		4750^6	„	Kassel	483	
4676	„	Poznań	455		4765^4	G_7^1	Essen	363	
4677^6	„	Hanower	456		4787	G_7^2	Kassel	484	
4677	„	Elberfeld	457		4791	„	„	485	
4679	„	Kassel	458		4794	G_7^1	Essen	364	
4679^6	„	Bydgoszcz	459		4796^6	„	„	365	
4681^7	„	Erfurt	460		4816	G_8^1	Altona	496	
4683	„	Münster	461		4823	G_8	Hanower	494	
4686^6	„	„	462		4841	G_8^1	Altona	497	

BIBLJOTEKA MUZEUM KOLEJNICTWA W WARSZAWIE
PKP
17192
5p

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
4848	G_8^1	Halle	498		5203	G_8^1	DKW. Warsz.	523	
4849	„	Magdeburg	499		5205	„	Kolonja	524	
4868	G_8	Wrocław	495		5209	„	Frankfurt	525	
4887	G_8^1	Gdańsk	500		5209	„	Halle	526	
4915	„	Szczecin	501		5214	„	Królewiec	527	
4924	„	Altona	502		5214	„	Halle	528	
4962	„	Gdańsk	503		5218^2	„	„	529	
4963	„	„	504		5234	„	Poznań	530	
4974	„	Bydgoszcz	505		5235	„	Bydgoszcz	531	
4981	„	Altona	506		5253	„	Szczecin	532	
4989	„	Szczecin	507		5254	„	„	533	
4994	„	Essen	508		5258^2	„	Erfurt	534	
5007	G_9	Katowice	487		5258	„	Frankfurt	235	
5008	„	„	488		5260	„	„	536	
5067	„	Essen	489		5263	„	Poznań	537	
5085	„	„	490		5264	„	Erfurt	538	
5110	„	Wrocław	491		5266	„	Kassel	539	
5114	„	„	492		5269	„	„	540	
5128	„	„	493		5271	„	„	541	
5152	G_8^1	Halle	509		5280	„	Wrocław	542	
5154	„	Erfurt	510		5283	„	Erfurt	543	
5158	„	Wrocław	511		5286	„	„	544	
5158	„	Magdeburg	512		5296	„	Wrocław	545	
5164	„	Halle	513		5301	„	„	546	
5171	„	DKW. Warsz.	514		5326	„	Essen	547	
5172	„	„	515		5339	„	Katowice	548	
5173	„	„	516		5346	„	„	549	
5174	„	„	517		5346	„	Hanower	550	
5175	„	„	518		5355	„	„	551	
5187	„	Bruksella	519		5356	„	„	552	
5198	„	Magdeburg	520		5356	„	Wrocław	553	
5198	„	Halle	521		5360	„	„	554	
5200	„	Wrocław	522		5361	„	„	555	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
5362	G_8^1	Wrocław	556		7214	T_9^3	Hanower	684	
5366	„	„	557		7217	„	„	685	
5371	„	Münster	558		7217	„	Saarbrücken	686	
5372	„	Katowice	559		7218	„	Poznań	687	
5399	„	Hanower	560		7220	„	Erfurt	688	
5596	G_{12}	Saarbrücken	669		7233	„	Bydgoszcz	689	
5655	G_8^1	Hanower	561		7235	„	„	690	
5659	„	„	562		7242	„	Poznań	691	
5664	„	Münster	563		7243	„	„	692	
5668	„	„	564		7259	„	Hanower	693	
5669	„	„	565		7261	„	Poznań	694	
5673	„	„	566		7267	„	Hanower	695	
5674	„	„	567		7272	„	Bydgoszcz	696	
5675	„	„	568		7278	„	Erfurt	697	
5676	„	„	569		7279	„	Bydgoszcz	698	
5677	„	„	570		7287	„	Hanower	699	
5678	„	Wrocław	571		7289	„	„	700	
5679	„	Münster	572		7299	„	„	701	
5818^6	G_7^1	Essen	366		7301	„	Poznań	702	
5824^6	G_7^2	Kassel	486		7302	T_9^1	Bydgoszcz	679	
5834^1	G_7^1	Essen	367		7303	„	„	680	
5872	„	„	368		7308	T_9^3	Hanower	703	
5883^6	„	„	369		7318	„	Katowice	704	
5942	G_8^1	„	573		7324	„	Berlin	705	
5958	„	„	574		7325	„	„	706	
od 6001 do 6075	Consol	War. Dyr P. K. P.	od 585 do 659		7326	„	„	707	
					7327	„	Saarbrücken	708	
6108^6	T_3	D. W. Warsz.	670		7332	„	Gdańsk	709	
6947	T_7	Katowice	672		7332	„	Katowice	710	
7197	T_9^2	Hanower	682		7332	„	Berlin	711	
7202	T_9^1	Poznań	677		7333	„	„	712	
7203	„	Erfurt	678		7333	„	Erfurt	713	
7208	T_9^3	Bydgoszcz	683		7334	„	„	714	

№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu		№ parowozu	Serja	Dyrekcja macierzysta	№ bieżący wykazu	
7334	T_9^3	Berlin	715		7520	T_{11}	Berlin	726	
7344	„	Katowice	716		7546^6	„	„	727	
7335	„	Erfurt	717		7559	„	„	728	
7336	„	Berlin	718		7560	„	„	729	
7341	„	„	719		7575	„	„	730	
7344	„	„	720		7580	„	„	731	
7347	„	„	721		7601	„	„	732	
7347	T_9^I	Poznań	681		7602	„	„	733	
7368	T_9^3	Saarbrücken	722		7618	„	„	734	
7369	„	Berlin	723		7904	T_{13}	Alz.-Lotar.	746	
7370	„	„	724		7915	„	„	747	
7518	T_{11}	„	725		7919	„	„	748	

Układ serji parowozów.

№ porządkowy	Grupa	Serja	Liczba osi parowozu (wzór)	Rodzaj i położenie stawidła	Układ silnika	Siła pociągowa	UWAGI
I. 1 a.	Osobowe z 2 osiami wiązanemi	P_3^1	1-2-0	A. w.	bl.	3686	Przy układzie serji przyjęto pod uwagę: 1) Ilość osi parowozu. 2) Rozrząd pary. a) Allana (A) b) Heusingera (H) 3) Układ stawidła a) wewnętrzny (w) b) zewnętrzny (z) 4) Układ silnika a) bliźniaczy b) sprzężony 5) Siła pociągowa parowozu. Znaczenie skrótów w oznaczeniu serji: P_3^{Bg} — Belgijski S_2^{Bg} „ P_4^{Szw} — Szwajcarski P_4^W — Wirtemberski P_4^S — Saski P_8^{Bw} — Bawarski P_8^{Bd} — Badeński P_8^W — Wirtemberski G_2^{Bg} — Belgijski $G_{03\cdot169}$ — b. k. W. Wied. G_{03} — b. k. War.-Wied. G_4^S — Saski G_3^W — Wirtemberski
b.		P_3^{Bg}	„	„	„	4288	
2		S_2^{Bg}	1-2-1	H. w.	bl.	5143	
3		P_4^{Szw}	2-2-0	A. w.	sprz.	5420	
4		P_4^1	„	H. z.	bl.	5223	
5 a.		S_3	„	„	sprz.	3273	
b.		P_4^W	„	„	„	4888	
c.		P_4^S	„	„	„	5301	
d.		P_4^2	„	„	„	4756	
II. 1	Osobowe z 3 osiami wiązanemi.	P_6	1-3-0	H. z.	bl.	8267	
2		P_8	2-3-0	„	bl.	8570	
3 a.		P_8^{Bw}	„	„	sprz.	6672	
b.		P_8^{Bd}	„	„	„	7865	
c.		P_8^W	„	„	„	8552	
4		Pacific.	2-3-1	„	„		
III. 1 b.	Towarowe 6-o kołowe z 3-a osiami wiązanemi.	G_2^{Bg}	0-3-0	St. w.	bl.	5608	
2 a.		$G_{03\cdot169}$	„	A. w.	bl.	4697	
b.		G_3	„	„	„	5712	
c.		G_{03} pozostałe №№	„	„	„	5888	
d.		G_4^1	„	„	„	6855	
3 a.		G_4^2	„	„	sprz.	5959	
b.		G_4^S	„	„	„	6405	
c.		G_3^W	„	„	„	7004	

№ porządkowy	Grupa	Serja	Liczba osi parowozu (wzór)	Rodzaj i położenie stawidła	Układ silnika	Siła pociągowa	UWAGI
IV. 1	Towarowe 8 kołowe z 3 osiami wiąz.	G_5^1	1-3-0	A. w.	bl.	6804	G_5^{Rm} — Rumuński
2		G_5^2	„	„	sprz.	6473	G_5^{Bw} — Bawarski
3 a.		G_5^3	„	H. z.	bl.	8067	G_7^{Bd} — Badeński
b.		G_5^{Rm}	„	„	„	9373	G_9^{Bw} — Bawarski
4 a.		G_5^4	„	„	sprz.	7875	G_7^{Bw} „
b.		G_5^{Bw}	„	„	„	8367	G_7^S — Saski
							G_9^S „
V. 1 a.	Towarowe 8 kołowe z 4 osiami wiąz.	G_7^{Bd}	0-4-0	A. w.	bl.	7891	T_{01}—b. k. Herby-Kielce
b.		G_7^1	„	„	„	9812	T_7^{Bw} — Bawarski
2		G_7^2	„	„	sprz.	8505	T_{12}^S — Saski
3 a.		G_9	„	H. z.	bl.	10177	T_{14}^S „
b.		G_8	„	„	„	12672	
c.		G_8^1	„	„	„	14782	
VI. 1	Towarowe 10 kołowe z 4 osiami wiąz.	G_9^{Bw}	1-4-0	A. w.	bl.	10082	
2		G_7^3	„	„	sprz.	8505	
3 a.		G_7^{Bw}	„	H. z.	bl.	10050	
b.		Consol.	„	„	„	11557	
4 a.		G_7^S	„	„	sprz.	10543	
b.		G_9^S	„	„	„	11296	
VII.	Tow. 1½ kol. z 5 oś. w.	G_{12}	1-5-0	H. z.	bl.		
VIII. 1 a.	Tanki.	T_3	0-3-0	A. z.	bl.	4492	
b.		T_0^1	„	„	„	5999	
c.		T_7	„	„	„	6307	
2		T_7^{Bw}	„	H. z.	bl.	6381	
3		T_9^1	0-3-1	A. z.	bl.	6213	
4		T_9^2	1-3-0	A. z.	bl.	6213	
5 a.		T_9^3	„	H. z.	bl.	6804	
b.		T_{11}	„	„	„	6967	
6		T_{12}^S	1-3-1	H. z.	bl.	8219	
7		T_{13}	0-4-0	H. z.	bl.	8640	
8		T_{14}^S	0-(2+2)-0	H. z.	sprz.	10730	

WYKAZ PAROWOZÓW

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy	Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Hamulec (Układ (system))	Szybkościomierz (Układ (system))	Przyrządy do rozruszania (Układ (system))	Przyrządy zasilające (Układ (system))	Smarownica (Układ (system))	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
I. Osobowe z 2 osiami wiązanemi.																					
1			P_3^1	1608	Katowice	—	Egestorff	2278	1891				Wt.		—			gz	jt.		1
2			P_3Bg	1531	Belgja	Typ 2 bis	Croyère	403	1882				„	—	—	pr.	N.	nf.	nm.		2
3			„	1640	„	„	Metallurgiq.	551	1883		172		„	—	—	D. L.		„	jt.		3
4			S_2Bg	954	„	Typ 12			1896				„	—	—	S i B	—	„	„		4
5			„	1946	„	„	Metallurgiq.	820	1891				„	—	—	„	„	„	„		5
6			„	2142	„	„	Cockerill	5433	1894				„	—	—	„	„	„	„		6
7			P_4Szw	1906	DKW. Warsz.	$A^2/_4$	Winterthur	1154	1899		151		„	—	Brs.	Fr.	„	„	„		7
8			„	1908	„	„	„	1156	„		153		„	—	„	„	„	„	„		8
9			„	1909	„	„	„	1159	„				„	—	„	„	„	„	„		9
10			P_4^1	1801^6	Altona	—	Henschel	3925	1893				„	D-WK	—	Sb.	„	gz.	„		10
11			„	1802	Katowice	—	Schwartzkopff	2236	1895	Henschel	3923	1893	„	„	—	„	„	„	„		11
12			„	1805	Hanower	—	Henschel	3730	1892	Egestorff	5323	1907	„	„	—	„	„	„	„		12
13			„	1811	Szczecin	—	„	4753	1898	Henschel	4657	1898	„	„	—	„	„	„	„		13
14			„	1812^6	Katowice	—	„	4621	1897				„	„	—	„	„	„	„		14
15			„	1815	Moguncja	—	„	5142	1899	Henschel	4515	1896	„	D-WK	—	Sb.	D. L.	gz.	„		15
16			„	1828	Frankfurt	—	„	4191	1895				„	„	—	„	„	„	„		16
17			„	1835	Altona	—	Egestorff	3496	1900	Egestorff	3501	1900	N-Y.	„	—	„	„	„	„		17
18			„	1837	„	—	„	3498	„	„	3496	„	„	„	—	„	„	„	„		18
19			„	1862	Kassel	—	Henschel	5160	1899				Wt.	„	—	„	„	„	„		19
20			„	1889	Frankfurt	—	„	3864	1893				„	„	—	„	„	„	„		20
21			S_3	202	Bydgoszcz	—	Schwartzkopff	1972	1892		2084	1905	„						„		21
22			„	255	„	—	Borsig	5047	1902				„						„		22
23			P_4W	1538	Wirtemberg	AD.	Esslingen	3431	1907	Esslingen	3128	1907	„	Hh.	L.	Fr.	pr.	nf.	„		23
24			P_4S	528	Saksonja	$VIIIv^2$	Hartmann	2200	1897				„	„					„		24
25			P_4^2	1903	Katowice	—	Schwartzkopff	2799	1900		3059	1902	„	D-WK	D.	Sb.	D. L.	gz.	„		25
26			„	1906	Bydgoszcz	—	Henschel	5447	„				„	„	„	„	„	„	„		26
27			„	1913	Altona	—	Egestorff	4811	1907				„	„	„	„	„	„	„		27
28			„	1913	Frankfurt	—	Henschel	6581	1904	Schwartzkopff	2674	1899	Kn.	„	„	„	„	„	„		28
29			„	1916	Kassel	—	„	5907	1902	Henschel	7962	1906	Wt.	„	„	„	„	„	„		29
30			„	1918	Erfurt	—	„	5290	1899				„	„	„	„	„	„	„		30

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31			P_4^2	1921	Kassel	—	Henschel	5912	1902
32			„	1921	Frankfurt	—	Egestorff	4643	1906
33			„	1930[6]	Poznań	—	Henschel	9083	1908
34			„	1931	„	—	„	9084	„
35			„	1931	Erfurt	—	MBA.Breslau	191	1903
36			„	1934	Katowice	—	Humboldt	312	1906
37			„	1941	Essen	—	Egestorff	4640	„
38			„	1962	Erfurt	—	Humboldt	474	1908
39			„	1966	„	—	„	533	1908
40			„	1973	Kassel	—	Egestorff	4787	1907
II. Osobowe z 3 osiami wiązanemi.									
41			P_6	2101	Wrocław	—	Schwartzkopff	3441	1905
42			„	2103	„	—	„	3443	„
43			„	2104	„	—	„	3444	„
44			„	2104	Elberfeld	—	„	3402	„
45			„	2105	Altona	—	„	3626	1906
46			„	2108	Elberfeld	—	„	3406	1905
47			„	2109	Wrocław	—	„	3631	1906
48			„	2110	„	—	„	3632	„
49			„	2110	Elberfeld	—	„	3450	1905
50			„	2111	Frankfurt	—	„	3411	„
51			„	2112	Erfurt	—	Humboldt	427	1907/08
52			„	2113	Frankfurt	—	Schwartzkopff	3611	1906
53			„	2116	Erfurt	—	Egestorff	5260	1908
54			„	2116	Katowice	—	„	5087	„
55			„	2117	„	—	„	5088	„
56			„	2119	Królewiec	—	„	5096	„
57			„	2121	„	—	„	5241	„
58			„	2139	Elberfeld	—	Humboldt	439	1908
59			„	2152	„	—	Egestorff	5674	1909

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt.	D-WK	D.	Sb.	D. L.	gz.	jt.		31
			„	„	„	„	„	„	„		32
			Kn.	„	„	„	„	„	„		33
			Wt.	D-WK	D.	Sb.	D. L.	gz.	„		34
			„	„	„	„	„	„	„		35
			„	„	„	„	„	„	„		36
			„	„	„	„	„	„	„		37
			„	„	„	„	„	„	„		38
	533		Kn.	—	Brs.	Sb.	„	„	„		39
			Wt.			„	„	„	„		40
			Kn.	D-WK	—	Sb.		gz.	jt.		41
			Wt.	„	—	„		„	„		42
			„	„	—	„	pr.	„	„		43
Egestorff	5676	1909	„	„	—	„	„	„	„		44
	3626		„	„	—	S i B	pr.	gz.	„		45
			„	D-WK	—	Sb.	„	„	„		46
			Kn.	„	—	„	„	„	„		47
	3632		Wt.	„	—	S i B	„	nf.	„		48
			„	D-WK	—	„	„		„		49
Schwartzkopff	3611	1906	Kn.	„	—	„	„		„		50
			Wt.	Hh.	—	S i B	„	nf.	„		51
Karlsruhe	1700	1906	Kn.	D-WK	—	Sb.	DK-W		„		52
			Wt.	„	—	„	Mk.	gz.	„		53
	5087		„	„	—	Sb.	„	gz.	„		54
			„	„	—	„	„	„	„		55
			„	„	—	Sb.	Mk.	gz.	„		56
			„	D-WK	—	S i B	„	„	„		57
			„		—			„	„		58
			„	Hh.	—	Sb.	Mk.	„	„		59

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
60			P_8	2401	Szczecin	—	Schwartzkopff	4024	1908
61			„	2404	„	—	„	4261	1909
62			„	2404	Magdeburg	—	Borsig	6409	1908
63			„	2406	„	—	„	6411	„
64			„	2406	DKW.Warsz.	—	Schwartzkopff	6545	1918
65			„	2411	Wrocław	—	Borsig	6405	1908
66			„	2412	DKW.Warsz.	—	Schwartzkopff	6551	1918
67			„	2417	„	—	„	6556	„
68			„	2417	Hanower	—	Hofmann	1032	1913
69			„	2420	Szczecin	—	Borsig	8288	1902
70			„	2420	Bruksella	—	Schwartzkopff	6559	1918
71			„	2421	Hanower	—	Hofmann	1067	1914
72			„	2421	DKW.Warsz.	—	Henschel	16200	1918
73			„	2422	„	—	„	16201	„
74			„	2423	„	—	„	16202	„
75			„	2424	„	—	„	16203	„
76			„	2425	„	—	„	16204	„
77			„	2426	„	—	„	16205	„
78			„	2427	„	—	„	16206	„
79			„	2428	„	—	„	16207	„
80			„	2429	„	—	„	16208	„
81			„	2429	Essen	—	Humboldt	979	1914
82			„	2430	Hanower	—	Henschel	12657	„
83			„	2431	DKW.Warsz.	—	„	16210	1918
84			„	2432	„	—	„	16211	„
85			„	2433	„	—	„	16212	„
86			„	2434	„	—	„	16213	„
87			„	2435	„	—	„	16214	„
88			„	2435	Halle	—	Schwartzkopff	5180	1913
89			„	2436	„	—	„	5181	„
90			„	2438	Wrocław	—	„	4492	1910

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Kn.	—	—				jt.		60
			Wt.	—	—	Sb.	Mk.	gz.	„		61
			„	—	—		DK-W		„		62
			Kn.	—	—	Sb.	Mk.	gz.	„		63
			„	—	—	„	„	„	„		64
			„	—	—	„	„	„	„		65
	6551		Wt.	D-WK	—		pr.	„	„		66
			Kn.		—	Sb.	DK-W	„	„		67
			„	—	—	„	„	„	„		68
			Wt.	jt.	—	Fr.	pr.		„		69
					—				„		70
			Kn.	—		Sb.	DK-W	gz.	„		71
			„	—	—	„	„	„	„		72
			Wt.		—				„		73
			Kn.	—	—	Sb.	DK-W	gz.	„		74
			„	„	—	„	„	„	„		75
			„	„	—				„		76
			„	„	—	Sb.	DK-W	gz.	„		77
	16206		„	D-WK	—			„	„		78
			„	—	—	Sb.	DK-W	„	„		79
			„		—		„	„	„		80
			Wt.	—	—	Sb.	„	„	„		81
			Kn.		—	„	Mk.	„	„		82
			„		—	„	„		„		83
			Wt.		—	„	„		„		84
			Kn.		—	„	„		„		85
			„	—	—	„	DK-W	gz.	„		86
			„	„	—	„	„	„	„		87
			„		—				„		88
	5181		„	D-WK	—	Fr.	pr.		„		89
					—				„		90

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
91			P_8	2442	Kassel	—	Henschel	10946	1912
92			„	2449	Münster	—	Schwartzkopff	6432	1918
93			„	2451	Elberfeld	—	Humboldt	836	1912
94			„	2455	Moguncja	—	Henschel	14736	1917
95			„	2456	Bydgoszcz	—	Schwartzkopff	6650	1918
96			„	2461	Elberfeld	—	Humboldt	858	1913
97			„	2467	Szczecin	—	Schwartzkopff	5893	1916
98			„	2469	„	—	„	5895	„
99			„	2469	Altona	—	„	6466	1918
100			„	2470	Halle	—	Henschel	13901	1916
101			„	2485	Katowice	—	Schwartzkopff	6623	1918
102			„	2487	Hanower	—	„	6600	„
103			„	2488	„	—	„	6601	„
104			„	2489	Katowice	—	„	6627	„
105			„	2496	Frankfurt	—	„	6407	„
106			„	2500	Hanower	—	Henschel	16456	„
107			„	2507	Halle	—	Schwartzkopff	6671	„
108			„	2521	Wrocław	—	„	6643	„
109			„	2548	Erfurt	—	Henschel	15690	„
110			P_8Bw	3333	Bawarja	$S^3/_5$	Maffei	2601	1907
111			P_8Bd	553	Baden	IVe	MBA. Karlsruhe	1400	1895
112			„	591	„	„	„	1491	1898
113			P_8W	425	Wirtemberg	D	Esslingen	3065	1899
114			„	430	„	„	„	3203	1902
115			„	432	„	„	„	3205	„
116			Pacific	2010	„	—	„	3571	1910

III. Towarowe 6-kołowe z 3 osiami wiązanemi.

117			G_2Bg	209	Belgja	Typ 29	Couillet	392	1878
118			„	293	„	„	Croyère		1883
119			„	979	„	„	Metallurgique	319	1875

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt		—		DK-W		jt.		91
	6432		Kn	D-WK	—	S i B	pr.	gz.	„		92
			Wt	„	—	„	DK-W		„		93
	14736		Kn	„	—	„	pr.	gz.	„		94
			„	„	—	„	„	„	„		95
			Wt		—	Sb.	DK-W	gz.	„		96
	5893		Kn	D-WK	—	Fr.	pr.	„	„		97
			„	„	—	„	„	„	„		98
			„	„	—	„	-	„	„		99
			Kn	„	—	Sb.	Mk.	„	„		100
			„	—	—	„	DK-W	„	„		101
			„	—	—	„	„	„	„		102
			„	—	—	„	„	„	„		103
	6627		Kn	D-WK	—	„	„	„	„		104
Schwartzkopff	6407	1917	„	„	—	„	„	„	„		105
					—	„		„	„		106
			Kn	—	—	„	DK-W		„		107
					—	„	„		„		108
					—				„		109
	2601		Kn	Hh.		Fr.	D. L.		„		110
			Wt	„		„			„		111
	1528		„	„		„			„		112
Esslingen	3202	1902	„	„			D. L.		„		113
	723	1908	„	„			„		„		114
			„	„			„		„		115
	3444		Wt	„	L.	Fr.	pr.	nf.	„		116
			ręcz.	—	—		D. L.	nf.	jt.		117
			„	—	—		„	„	nm.		118
			„	—	—		„	„	„		119

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
120			G_2^{Bg}	1422	Belgja	Typ 29	Leonard		1880
121			G_{03}	169	Rosja(b.WW)	—	Borsig	3401	1875
122			G_3	3122	Berlin	—	Hohenzollern	648	1892
123			„	3142	Katowice	—	Vulcan	1225	1891
124			„	3152^1	Münster	—	Henschel	3416	„
125			„	3170^8	Katowice	—	Schichau	527	1890
126			„	3181^8	„	—	Henschel	3451	1891
127			„	3192^6	„	—	Schwartzkopff	2001	1892
128			„	3194	Halle	—	„	1576	1888
129			„	3196	„	—	„	1592	1888
130			„	3211	Katowice	—	Schichau	712	1894
131			„	3217	„	—	„	718	„
132			„	3278	Wrocław	—	Schwartzkopff	1588	1888
133			„	3306	„	—	Vulcan	1092	1889
134			„	3381	„	—	Borsig	4395	1893
135			G_{03}	307	Rosja (b.WW)	—	Henschel	1842	1884
136			„	746	„	—	Schwartzkopff		1883
137			„	747	„	—	„	1064	1880
138			„	752	„	—	„	1069	„
139			„	753	„	—	„	1070	„
140			G_4^1	3603	Elberfeld	—	Henschel	4960	1898
141			„	3617	„	—	Hohenzollern	1087	„
142			„	3702	Essen		Henschel	1248	1891
143			G_4^2	3802	Kassel	—	Egestorff	2221	1890
144			„	3805^6	Elberfeld	—	Schwartzkopff	2244	1895
145			„	3807	Poznań	—	Henschel	3004	1889
146			„	3814^6	Erfurt	—	Schwartzkopff	1939	1892
147			„	3819	Altona	—	„	1940	1892
148			„	3820^6	Poznań	—	Schichau	1005	1899
149			„	3830	Erfurt	—	Schwartzkopff	2491	1897
150			„	3864	Magdeburg	—	Henschel	4879	1898

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			ręcz.	—	—		D. L.	nf.	nm.		120
			„	—	—		„	„	„		121
			„	—	—	Fr.	„	„	jt.		122
			„	—	—	„	„	„	„		123
			„	—	—	„	„	„	„		124
			„	—	—	„	„	„	„		125
			„	—	—	„	„	„	jt.		126
Schwartzkopff	1781	1890	„	—	—	„	„	„	nm.		127
„	1534	1887	„	—	—	„	„	„	„		128
	1592		„	—	—	S i B	„	„	jt.		129
			„	—	—	„	„	„	„		130
			„	—	—	„	„	„	„		131
			„	—	—	„	„	„	„		132
Union	278	1884	„	—	—	„	„	„	„		133
			„	—	—	Fr.	„	„	„		134
			„	—	—	„	„	„	nm.		135
			„	—	—	„	„	„	„		136
			„	—	—	Z.	„	„	„		137
	1069		„	—	—	„	„	„	„		138
			„	—	—	„	„	„	„		139
	4960		„	—	—	Fr.	„	„	„		140
			„	—	—	S i B	„	„	„		141
	3423		„	—	—	Fr.	„	„	„		142
	2221		„	—	Brs.	S i B	„	„	„		143
			„	—			„	„	„		144
	980		Wt.	—	D.	Fr.	„	„	jt.		145
			ręcz.	—	L.	„	„	„	„		146
			„	—	Brs.	„	„	„	jt.		147
			par.	—	D.	S i B	„	„	„		148
			Wt.	—	„			„	„		149
	4679		ręcz.	—	„	Fr.	„	„	nm.		150

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
151			G_4^S	1017^5	Saksonja	Vv	Hartmann	1506	1887
152			„	1058	„	„	„	1902	1892
153			„	1059^6	„	„	„	1903	„
154			„	1067	„	„	„	1911	„
155			„	1082^8	„	„	„	2066	1895
156			„	1094	„	„	„	2164	1896
157			„	1140	„	„	„	2586	1900
158			„	1152	„	„	„	2598	1900
159			„	1164^1	„	„	„	2611	1901
160			G_3^W	616	Wirtemberg	Fc	Esslingen	2403	1891
161			„	617	„	„	„	2415	„
162			„	626	„	„	„	2465	„
163			„	632	„	„	„	3283	1903
164			„	637^6	„	„	„	2540	1892
165			„	638	„	„	„	2541	„
166			„	647	„	„	„	2813	1896
167			„	675^7	„	„	„	3009	1898
168			„	684	„	„	„	3079	1899
169			„	688	„	„	„	3083	1900
170			„	696	„	„	„	3117	„
171			„	699^8	„	„	„	3151	1901
172			„	709^8	„	„	„	3223	1902
173			„	713^7	„	„	„		1904
174			„	719	„	„	„	3434	1907
175			„	720	„	„	„	3435	„
176			„	722	„	„	„	3437	„
177			„	723	„	„	„	3438	„
178			„	726^6	„	„	„	3494	1908
179			„	735	„	„	Eis-bahn Werkstät Insp. in Esslingen	8	1909

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			ręcz.	—	L.	Fr.	D. L.	nf.			151
			„	—	„	„	„	„	jt.		152
			„	—	„	„	„	„	nm.		153
			„	—	„	„	„	„	jt.		154
			„	—	„	„	„	„	nm.		155
	2164		„	—	„	„	„	„	jt.		156
			„	—	„	„	„	„	nm.		157
			„	—	„	„	„	„	jt.		158
			par.t r.	—	„	S i B	„	„	„		159
Königl. Werkst. Inspekt. in Aalen	90	1904	ręcz.	—	„	Fr.	„	„	„		160
			„	—	„	„	„	„	„		161
Esslingen	3284	1904	„	—	„	„	„	„	„		162
			„	—	„	„	Mk.	„	„		163
Esslingen	2893	1897	„	—	„	„	D. L.	„	„		164
Königl. Werkst. Inspekt. in Aalen	92	1905	„	—		„	„	„	„		165
Esslingen	2899	1897	„	—		„	„	„	„		166
			„	—		„	„	„	„		167
	3079		„	—	L.	„	„	„	„		168
Esslingen	3081	1899	„	—	Brs.	„	„	„	„		169
Kgl. Werkst. Inspekt. in Aalen	712	1907	„	—	L.	„	„	„	„		170
			„	—	„	„	„	„	„		171
Esslingen	3436	1907	„	—		„	„	„	nm.		172
			„	—	Brs.	„	D. L.	„	jt.		173
Esslingen	3303	1904	„	—	L.	„	Nt.	„	„		174
	3435		„	—	Brs.	„	D. L.	„	„		175
Esslingen	3304	1904	„	—	„	„	„	„	„		176
„	3223	1902	„	—	„	„	„	„	„		177
„	3496	1908	„	—	„	„	„	„	„		178
„	716	1908	„	—	„	„	„	„	„		179

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IV. Towarowe 8-o kołowe z 3 osiami wiązanemi									
180			G_5^1	4001^6	Magdeburg	—	Henschel	5198	1899
181			„	4003^6	Wrocław	—	Schwartzkopff	2049	1893
182			„	4007^6	Kassel	—	„	2056	„
183			„	4007^6	Magdeburg	—	Henschel	5204	1899
184			„	4018^6	Elberfeld	—	Humboldt	81	1900
185			„	4018^6	Kolonja	—	„	94	1901
186			„	4023^6	„	—	„	115	„
187			„	4043^6	Hanower	—	Schwartzkopff	3018	„
188			„	4051^6	Halle	—	Henschel	5275	1899
189			„	4057^6	„	—	„	5181	„
190			„	4058	„	—	„	5182	„
191			G_5^2	4002	Alz.-Lotar.	—	Grafenstaden	5028	1900
192			„	4022	„	—	Borsig	4902	1901
193			„	4060^6	„	—	Schwartzkopff	3317	1904
194			„	4063^6	„	—	„	3320	„
195			„	4068	„	—	„	3325	„
196			„	4073^6	„	—	Hartmam	2893	„
197			„	4074	„	—	„	2894	„
198			„	4083^6	„	—	Grafenstaden	5543	1905
199			„	4089^5	„	—	„	5549	1906
200			„	4101^6	„	—	„	5561	„
201			„	4113^6	„	—	„	5573	„
202			„	4124	„	—	„	5584	„
203			„	4126^7	„	—	„	5586	„
204			„	4139	„	—	Hartman	2998	„
205			„	4151^6	Hanower	—	Egestorff	2988	1897
206			G_5^2	4153	Szczecin		Schwartzkopff	2459	1897
207			„	4154	Wrocław		„	2368	„
208			„	4155^6	Hanower		Egestorff	2992	„
209			„	4155^7	Szczecin		Schwartzkopff	2562	1898

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
	5198		ręcz.	—	—	Sb.	D. L.	nf.	nm.		180
			„	—	—		„	„	jt.		181
	2056		Wt.	—	—	Fr.	„	„	„		182
Henschel	5209	1899	par.	—	—			„	„		183
Humboldt	1395	1900	Wt.	—	—	S. i B.	D. L.	„	„		184
Humboldt	1437	1901	„	—	—	„	„	„	„		185
			„	—	—				„		186
			ręcz.	—	—	Sb.	D. L.	nf.	„		187
			„	—	—	„	„	„	„		188
Borsig	5063	1902	Kn.	—	—	„	„	„	„		189
			Wt.	—	—	„	„	„	„		190
			„	—	D.	Fr.	„	„	„		191
			„		„	Sb.	„	„	„		192
			„		„	„	„		„		193
			„		„	„	„		„		194
			„		„	„	„		„		195
			„		„	Fr.	„		„		196
	2894	1904	„	—	„	„	„	gz.	„		197
			„	—	„	„	„		„		198
	8397		„	—	„	„	„	nf.	„		199
			„	Hh.	„	„	„	„	„		200
			„	—	„	„	„		„		201
			Kn.	Hh.	„	Sb.	„	gz.	„		202
			Wt.		„	„	„		„		203
			„		„	„	„		„		204
			„		Mt.	„	„	nf.	„		205
	2459		Wt.	—	D.	Fr.	„	„	nm.		206
	2368		ręcz.	—	„	„	„	„	jt.		207
			Wt.	—	„	Sb.	„	„	„		208
Schwartzkopff	2272	1896	„	—	„	„	„	„	„		209

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
210			G_5^2	4160^6	Kassel		Egestorf	3312	1899
211			„	4161	Halle		Schwartzkopff	2613	1898
212			„	4162^6	Erfurt		Grafenstaden	5099	1901
213			„	4164^6	Halle		Schwartzkopff	2616	1898
214			„	4165^6	„		„	2617	„
215			„	4167	Hanower		Egestorff	3319	1899
216			„	4171	Halle		Borsig	4860	1900
217			„	4172^7	Wrocław		Schwartzkopff	2474	1897
218			„	4172^6	Hanower		Egestorff	3399	1900
219			„	4174^6	Saarbrücken		„	3504	„
220			„	4179^6	Hanower		„	3508	„
221			„	4182^6	Essen	—	Borsig	4865	1900
222			„	4182^6	Halle	—	Henschel	5583	1901
223			„	4182	Katowice	—	Schwartzkopff	2704	1899
224			„	4183	Altona		Borsig	5815	1906
225			„	4190	Alz.-Lotar.		Henschel	8429	1907
226			„	4192^6	Hanower	—	Egestorff	3591	1900
227			„	4195	Wrocław		„	3398	„
228			„	4197	Alz.-Lotar.		Henschel	8436	1907
229			„	4198^6	Hanower		Egestorff	3597	1900
230			„	4199^8	Alz.-Lotar.		Humboldt	441	1907
231			„	4201	Halle		Schwartzkopff	2964	1901
232			„	4205^3	„		Schwartzkopff	2968	1901
233			„	4206^6	Wrocław		„	2904	„
234			„	4214^6	Münster		Egestorff	3311	1899
235			„	4233^6	„		„	3694	1901
236			G_5^3	4015	Poznań		Schwartzkopff	3372	1904
237			„	4016	Münster	—	Egestorff	4125	1903
238			„	4021	„	—	Hohenzollern	1771	1904
239			„	4022^6	Frankfurt	—	„	1773	„
240			„	4034^6	Essen	—	Egestorff	4084	1903

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozrusrania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
Egestorff	3152	1898	Wt.	—	D.	Fr.	D. L.	nf.	jt.		210
	1264		„	jt.	„	Sb.	„	„	„		211
			„					„	„		212
			„	—	D.	S.i B.	D. L.	„	„		213
			„	—	„	„	„	„	„		214
			„	—	„	Sb.	„	„	„		215
	4860		„	—	„	S.i B.	„	gz.	„		216
Borsig	4854	1900	„	—			„		„		217
			„	—	D.	Fr.	„	nf.	„		218
Schichau	1170	1901	„	—	„	„	„	„	„		219
			„	—	„	„	„	„	„		220
Egestorff	3403	1900	„	—	„	„	„	„	„		221
									„		222
Egestorff	3396	1900				Fr.	D. L.		„		223
Henschel	7137	1905	Wt.		D.	Sb.	„	nf.	„		224
Humboldt	1023	1914	„	—	„	Fr.	„	„	„		225
Eis-bahn Werk. zu Leinhausen	42	1912	„	—	„		„	„	„		226
Schwartzkopff	2581	1898	„	—	„	S.i B.	„	„	„		227
	8436		„	Hh.	„	Fr.	„	„	„		228
	3597	1900	ręcz.	—	Mr.	S.i B.	„	gz.	„		229
			Wt.						„		230
Schichau	1099	1900	Wt. ręcz.		D.	Fr.	D. L.		„		231
Kgl. Werkstät in Frankfurt a/o	32	1906	Wt.	—	„	„	„		„		232
			„	—	„	S.i B.	„	gz.	„		233
			„						„		234
			„						„		235
			„	—		S.i B.	D. L.	nf.	„		236
	4125		„	—	—	„	„	„	„		237
	1771		„	—	—	Sb.	„	„	„		238
			„	—	—	„	„	„	„		239
			„	—	—	Fr.	„	„	„		240

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
241			G_5^3	4038	Essen	—	Humboldt	184	1903
242			„	4052^6	„	—	„	228	1904
243			„	4114^6	Halle	—	Henschel	6555	1903
244			„	4118^6	„	—	Humboldt	232	1904
245			G_5^{Rm}	4002^6	Rumunja	C. F. R.	Henschel	12875	1916
246			„	4003^6	„	„	„	12876	„
247			G_5^4	4170^6	Erfurt	—	Egestorff	3919	1903
248			„	4171	Altona	—	„	3945	„
249			„	4175^6	Erfurt	—	Henschel	7143	1905
250			„	4177	Altona	—	Egestorff	3951	1903
251			„	4178^6	„	—	„	3952	„
252			„	4179	Erfurt	—	Henschel	7696	1906
253			„	4183	„	—	Borsig	6031	1907
254			„	4185	Frankfurt	—	Humboldt	336	1906
255			„	4187^6	Elberfeld	—	Borsig	7303	1909
256			„	4187^6	Altona	—	Henschel	7686	1906
257			„	4202^6	Hanower	—	Egestorff	3783	1902
258			„	4205^6	Altona	—	Borsig	6322	1907
259			„	4206	Hanower	—	Egestorff	3787	1902
260			„	4206^7	Szczecin	—	Henschel	7896	1907
261			„	4207	„	—	„	7897	„
262			„	4208^6	Altona	—	Borsig	6325	„
263			„	4209	Hanower	—	Egestorff	3790	1902
264			„	4214	Szczecin	—	Borsig	6749	1908
265			„	4215	Altona	—	Henschel	8759	„
266			„	4217	Kassel	—	„	8023	1907
267			„	4217	Halle	—	Hohenzollern	1501	1902
268			„	4218	„	—	„	1502	„
269			„	4219^6	„	—	„	1503	„
270			„	4220	Kassel	—	Grafenstaden	5996	1909
271			„	4222	Szczecin	—	Henschel	9034	1908

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt	—	—	Sb.	D. L.	nf.	jt.		241
			„	—	—	„	„	gz.	„		242
			„		—	„	„	„	„		243
			„		—	„	„	„	„		244
			„	Hh	—	Fr.	„	„	„		245
			„	„	—	„	„	„	„		246
			„	—		„	„	„	„		247
			„	—		„	„	„	„		248
			„	—		„	„	„	„		249
			„	—				„	„		250
			Kn	—	D	Fr.	D. L.	nf.	„		251
			Wt	—	„	S. i B.	„	„	„		252
	6031		„	—	„	Fr.	„	„	„		253
			„	—	„	„	„	„	„		254
			„	—					„		255
Henschel	7842	1906	„	—	D	Fr.	D. L.		„		256
Egestorff	3783	1901	ręcz.	—	„	S. i B.	„	gz.	nm.		257
Henschel	7841	1906	Wt	—	„	Sb.	„	nf.	jt.		258
			ręcz.	—	„	Fr.	„	„	„		259
			Wt	—	„	„	„	„	„		260
	7897		„	—	„	„	„	„	„		261
			„	—	„	S. i B.	„	„	„		262
			ręcz.	—					„		263
			„	—					„		264
	9037		Wt i ręcz	—	D	Sb.	D. L.	nf.	„		265
	8023		Kn	—	„	S. i B.	„	„	„		266
			Wt	—	„		„	„	„		267
			„	—	„	Sb.	„	„	„		268
			„	—	„	„	„	„	„		269
			„	—	„	„	„	gz.	„		270
	9034		„	—	„	S. i B.	„	nf.	„		271

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy	Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
272			G_5^4	4223	Hanower	—	Egestorff	3935	1903				Wt	—					jt.		272
273			„	4224	„	—	„	3936	„		3936		„	—	D	Fr.	D. L.	gz.	„		273
274			„	4226^8	Altona	—	Humboldt	510	1908				„	—	„	„	„	„	„		274
275			„	4231^5	Halle	—	„	247	1905		247		Kn	—	„	„	„	„	u.		275
276			„	4242	„	—	Henschel	7113	„				„	—	„	Sb.	„	nf.	„		276
277			„	4243^3	„	—	„	7114	„				„	—	„	„	„	„	„		277
278			„	4248^6	Wrocław	—	Humboldt	342	1906				Wt	—	„	Fr.			„		278
279			„	4249^6	Halle	—	Henschel	7146	1905				„	—	„				„		279
280			„	4252	„	—	„	7352	1906				„	—	„				„		280
281			„	4252^6	Hanower	—	Humboldt	356	„				„	—	„	Sb.	D. L.	nf.	„		281
282			„	4254^8	„	—	„	358	„		358	1906	„	—	„	„	„	gz.	„		282
283			„	4257^6	Altona	—	Henschel	7848	„				„	—	„	„	„	nf.	„		283
284			„	4258^6	„	—	„	7844	„				Wt	—	„	„	„	„	„		284
285			„	4258	Halle	—	„	7700	„				Kn	—	„	„	„	„	„		285
286			„	4261^6	Hanower	—	Grafenstaden	5295	1903				Wt	—	„	„	„	„	„		286
287			„	4263	Altona	—	Borsig	7052	1908 1909				„	—					„		287
288			„	4268^6	„	—	Henschel	9024	1908				„	—					„		288
289			„	4274	Hanower	—	Humboldt	387	1907		387	1907	„	—	D	Sb.	D. L.	nf.	„		289
290			„	4275	„	—	„	388	„		388		„	—	„	Fr.	„	„	„		290
291			„	4280	Halle	—	Henschel	8024	„				Kn	—	„		„	„	„		291
292			„	4284	„	—	„	8028	„				Wt	—	„	S. i B.	„	„	„		292
293			„	4285^6	Hanower	—	„	8735	1908				„	—	„	Fr.	„	„	„		293
294			„	4288^6	„	—	„	8738	„				„	—	„	„	„	„	„		294
295			„	4289^7	„	—	„	9038	„				Kn	—	„	S. i B.	„	„	„		295
296			„	4289	Halle		Borsig	6329	1907				Wt	—	„	„	„	„	„		296
297			„	4293	„	—	„	6333	„				„	—	„	„	„	„	„		297
298			„	4294^6	„	—	„	6334	„				„	—	„	„	„	„	„		298
299			„	4307	„	—	Henschel	8743	1908		8743		Kn	—	„	Fr.	„				299
300			„	4309	„	—	„	8745	„		8745		Wt	—	„	Sb.	„	nf.	jt.		300
301			„	4311	Hanower	—	Borsig	7525	1910		7525		„	—	„	Fr.	„	„	„		301
302			„	4314^6	„	—	„	7528	„				„	—	„	„	„	„	„		302

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
303			G_5^4	4320	Hanower	—	Humboldt	658	1910
304			„	4321	Halle	—	Borsig	7043	1909
305			„	4340^7	„	—	„	7302	„
306			„	4347	„	—	„	7514	1910
307			G_5^{Bw}	1576^6	Bawarja	C. VI	Maffei	2069	1900
308			„	1586^6	„	„	Krauss	4302	„
309			„	1590^6	„	„	„	4306	„
310			„	1594^6	„	„	„	4310	„
311			„	1598^6	„	„	„	4314	„
312			„	1601^6	„	„	„	4754	1902
313			„	1603^6	„	„	„	4756	„
314			„	1604^6	„	„	„	4757	„
315			„	1661^6	„	G 3/4	„	6109	1909
316			„	1662^6	„	„	„	6110	„

V. Towarowe 8-o kołowe z 4 osiami wiązanemi.

317			G_7^{Bd}	56	Baden	VIII b.	Steward	3396	1892
318			G_7^1	4402	Erfurt	—	Vulcan	1419	1894
319			„	4403^6	„	—	Egestorff	2615	1895
320			„	4404^6	Münster	—	Schichau	1360	1904
321			„	4404^4	Wrocław	—	MBA Breslau	167	1903
322			„	4404^5	Magdeburg	—	Schwartzkopff	3227	1903
323			„	4405	Królewiec	—	Borsig	9580	1916
324			„	4406^4	Elberfeld	—	Schwartzkopff	3271	1904
325			„	4406^4	Frankfurt	—	Vulcan	1413	1894
326			„	4406	Szczecin	—	„	3168	1916
327			„	4409^6	Wrocław	—	MBA Breslau	204	1903
328			„	4411	Magdeburg	—	Vulcan	2103	1904
329			„	4412^6	„	—	„	2104	„
330			„	4413	Erfurt	—	„	2115	„
331			„	4415^6	Saarbrücken	—	Egestorff	4148	1903

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Hamulec (Układ (system))	Szybkościomierz (Układ (system))	Przyrządy do rozruszania (Układ (system))	Przyrządy zasilające (Układ (system))	Smarownica (Układ (system))	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt.	—	D.	Sb.	D. L.	nf.	jt.		303
	7043		„	—	„	„	„	„	„		304
			„	—	„	„	„	„	„		305
			N. y.	—	„		„		„		306
			Wt.	—	L.	Fr.	„	„	„		307
			„	—	„	„	„	„	„		308
			„	—	„	„	„	„	„		309
	4310		Wt. i ręcz.	—	„	„	„	„	„		310
			„	—	„	„		„	„		311
	4754	1902	„	—	„	„	D. L.	„	„		312
				—	„	„	„	„	„		313
			Wt.	—	„	„	„	„	„		314
	6109		„	—	D.	N.	„	„	„		315
			„	—	„	„	„	„	„		316
			Wt.		—				nm.		317
	1573		par.	—	—	Sb.	D. L.	nf.	jt.		318
Egestorff	2610	1895	„	—	—	„	„	„	nm.		319
			ręcz.	—	—	„	„	„	jt.		320
			par.	—	—	„	„	„	„		321
MBA Breslau	262	1904	par. i ręcz.	—	—	„	„	nf.	„		322
	9580		„	—	—	„	„	„	„		323
	3271		„	—	—	„	„	„	„		324
	3654	1906	„	—	—	Fr.	„	„	„		325
			„	—	—	Sb.	„	„	„		326
Schichau	1298	1903	par.	—	—		„		„		327
Schwartzkopff	3654	1906	„	—	—	S. i B.	„	gz.	„		328
			„	—	—	„	„	„	„		329
	2115		par. i ręcz.	—	—	„	„	gz.	„		330
			ręcz.	—	—		„		„		331

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
332			G^7_1	4416^6	Hanower	—	Egestorff	7928	1916
333			„	4417	Erfurt	—	Vulcan	2223	1906
334			„	4417^4	Moguncja	—	Henschel	7153	1905
335			„	4419^6	Magdeburg	—	MBA. Breslau	262	1904
336			„	4421^3	Essen	—	Schwartzkopff	2771	1900
337			„	4425^6	„	—	„	2775	„
338			„	4427^6	Saarbrücken	—	Henschel	6828	1904
339			„	4430^4	Essen	—	Schwartzkopff	2832	1900
340			„	4432^6	Elberfeld	—	Schichau	1307	1904
341			„	4440^6	Wrocław	—	MBA. Breslau	327	1905
342			„	4441^4	„	—	Schwartzkopff	3560	„
343			„	4443	„	—	„	3562	1905
344			„	4443	Moguncja	—	Henschel	8732	1908
345			„	4445^3	Wrocław	—	Schwartzkopff	3644	1906
346			„	4446	Magdeburg	—	„	3806	1907
347			„	4450^6	„	—	„	3810	„
348			„	4460^6	Wrocław	—	Schichau	1592	„
349			„	4460^6	Essen	—	Schwartzkopff	3022	1901
350			„	4463^6	Wrocław	—	Schichau	1595	1907
351			„	4464^4	Essen	—	Schwartzkopff	3026	1901
352			„	4484^6	„	—	Henschel	6793	1904
353			„	4505	„	—	„	6814	„
354			„	4519	Kolonja	—	Schwartzkopff	3649	1906
355			„	4578	Essen	—	„	3710	1907
356			„	4580^6	„	—	„	3712	„
357			„	4584	„	—	Egestorff	4834	„
358			„	4593^6	„	—	Schwartzkopff	3818	„
359			„	4688^4	Poznań	—	„	6008	1916
360			„	4709^4	Essen	—	„	3871	1907
361			„	4725	„	—	„	3899	„
362			„	4725	Hanower	—	Henschel	10462	1911

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
				—	—		D. L.				332
	2547	1917	par.	—	—	Sb.	„	nf.	nm.		333
			„	—	—	„	„	„	jt.		334
M. B. A. Breslau	259	1904	„	—	—	„	„	„	„		335
Schwartzkopff	2883	1900	par. i ręcz.	—	—	„	„	„	„		336
Henschel	8721	1908	ręcz.	—	—	„	„	„	„		337
„			par.	—	—				„		338
„	8603	1907	par. i ręcz.	—	—		D. L.	nf.	„		339
„	8602	1907	„	—	—		„		„		340
			par.	—	—				„		341
		1907	par. i ręcz.	—	—	S. i B.	D. L.	nf.	„		342
Schwartzkopff	4197	1908	par.	—	—	Sb.	„	„	„		343
			„	—	—	„	„	„	„		344
Kgl. Werkstat. Amt in Breslau	8	1911	„	—	—	S. i B.	„	„	„		345
	3806	1907	„	—	—	„	„	„	„		346
			par.	—	—	Sb.	„	„	„		347
			„	—	—		„		„		348
Schwartzkopff	2728	1899	„	—	—	Kt.	„		„		349
		1911	ręcz	—	—	„	„		„		350
	3026	1901	par. i ręcz.	—	—	Sb.	„		„		351
			ręcz.	—	—	S. i B.	„	nf.	„		352
			„	—	—	„	„	„	„		253
	52	1911	„	—	—	S. i B.	„	„	„		354
			par.	—	—	„	„	„	„		355
	3712		par. i ręcz.	—	—	Sb.	„	„	„		356
			ręcz.	—	—	„	„	„	„		357
			par.	—	—	Sb.	„	„	„		358
	6008		„	—	—	Sb.	Dk.W.	„	„		359
			„	—	—	„	D. L.	„	„		360
			ręcz.	—	—	S. i B.	„	„	„		361
			„	—	—	S. i B.	„	„	„		362

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
363			G_7^1	4765^4	Essen	—	Henschel	8720	1908
364			„	4794	„	—	Szwartzkopff	4071	„
365			„	4796^6	„	—	„	4073	„
366			„	5818^6	„	—	„	4205	„
367			„	5834^4	„	—	„	4225	„
568			„	5872	„	—	MBA. Breslau	177	1903
369			„	5883^6	„	—	Henschel	14047	1916
370			G_7^2	4504	Kassel	—	Egestorff	3967	1903
371			„	4601	Gdańsk	—	Henschel	8230	1907
372			„	4601	Halle	—	MBA. Breslau	352	1906
373			„	4602^6	Wrocław	—	Vulcan	1842	1900
374			„	4603^6	Erfurt	—	Henschel	4634	1897
375			„	4603^6	Magdeburg	—	Vulcan	1675	1898
376			„	4603	Szczecin	—	„	1850	1900
377			„	4604	„	—	MBA. Breslau	117	1902
378			„	4605^7	„	—	„	119	„
379			„	4605	Essen	—	Vulcan	1470	1895
380			„	4606^6	Wrocław	—	„	1846	1900
381			„	4607	Hanower	—	„	1525	1896
382			„	4607^6	Magdeburg	—	Henschel	5453	1900
383			„	4608	Gdańsk	—	„	8644	1908
384			„	4608	Szczecin	—	Vulcan	1984	1902
385			„	4610	„	—	„	1986	„
386			„	4610	Halle	—	Henschel	7992	1907
387			„	4611	Szczecin	—	Vulcan	1987	1902
388			„	4612^6	Erfurt	—	„	1665	1898
389			„	4613	„		„	1683	„
390			„	4613	Essen		Egestorff	2958	1897
391			„	4613	Szczecin		Vulcan	1989	1902
392			„	4614^6	„		Egestorff	4403	1905
393			„	4614^6	Bydgoszcz		MBA. Breslau	141	1902

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
	2907	1901	par.	—	—	Kt.	D. L.	nf.	jt.		363
			„	—	—	S. i B.	„	„	„		364
			„	—	—	„	„	„	„		365
			„	—	—	„	„	„	„		366
	4069		ręcz.	—	—	„	„	„	„		367
			„	—	—	„	„	„	„		368
			„	—	—	„	Mk.	„	„		369
	3974	1916	„	—	D.	„	D. L.	„	„		370
				—			„		„		371
			par.	—	D.	S. i B.	„	nf.	„		372
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		373
			„	—	„	„	„	„	„		374
Vulcan	1676	1898	„	—			„	„	„		375
			„	—	D.	S. i B.	„	„	„		376
			„	—	„	Sb.	„	„	„		377
			Wt.	—	„	„	„	„	„		378
	2962		ręcz.	—	Mt.	Fr.	„	„	„		379
			„	—	„	„	„	„	„		380
	5248		„	—	Mt.	S. i B.	„	„	„		381
			Wt.	—	D.		„	„	„		382
			par.	—	„		„	„	„		383
			„	—	„			„	„		384
Schwa·tzkopff	3096	1902	ręcz.	—	„			„	„		385
			„	—				„	„		386
			„	—	D.	S. i B.	D. L.	„	„		387
			„	—	„	„	„	„	„		388
	1367		„	—				„	„		389
			„	—	D.	S. i B.	D. L.	„	„		390
Schwartzkopff	3098	1902	„	—	„	Fr.	„	„	„		391
			„	—					„		392
			Wt.	—					„		393

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
394			G_7^2	4615^6	Gdańsk		MBA. Breslau	593	1908
395			„	4616	Magdeburg		„	65	1902
396			„	4617^6	Gdańsk		„	631	1909
397			„	4617	Erfurt		Vulcan	1687	1898
398			„	4617	Szczecin		Hohenzollern	2178	1907
399			„	4618	„		Henschel	8219	„
400			„	4620	Wrocław		MBA. Breslau	105	1902
401			„	4621	„		„	106	„
402			„	4622	Hanower		Egestorff	3110	1898
403			„	4622	Poznań		Henschel	7710	1906
404			„	4626	Erfurt		„	5471	1900
405			„	4627	Essen		Vulcan	1667	1898
406			„	4628	Erfurt		Henschel	5942	1902
407			„	4628^4	Szczecin		Egestorff	5306	1908
408			„	4629	„		„	5307	1909
409			„	4629^6	Moguncja		Henschel	6191	1903
410			„	4630	Wrocław		MBA. Breslau	132	1902
411			„	4631	Magdeburg		Henschel	8171	1907
412			„	4632	Szczecin		Egestorff	5310	1909
413			„	4632	Elberfeld		Vulcan	1793	1900
414			„	4633^6	„		„	1794	„
415			„	4633^4	Poznań		MBA. Breslau	468	1907
416			„	4634	Elberfeld		Vulcan	1795	1900
417			„	4634	Szczecin		Egestorff	5312	1909
418			„	4635^4	Wrocław		MBA. Breslau	137	1902
419			„	4635^4	Poznań		„	470	1907
420			„	4636	„		„	471	1907
421			„	4637	Szczecin		Henschel	9141	1908
422			„	4637^6	Moguncja		„	8186	1907
423			„	4638^6	Erfurt		Schwartzkopff	3104	1902
424			„	4639	Hanower		Egestorff	3796	„

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Hamulec (Układ (system))	Szybkościomierz (Układ (system))	Przyrządy do rozruszania (Układ (system))	Przyrządy zasilające (Układ (system))	Smarownica (Układ (system))	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			ręcz.	—					jt.		394
Henschel	5457	1900	par.	—	D.		D. L.	nf.	„		395
			par. i ręcz.	—	„	Sb.	„	„	„		396
Egestorff	3547	1900	„	—	„	„	„	„	„		397
	2178	1907	par. i ręcz.	—	„	„	„	„	„		398
			par.	—	„	„	„	„	„		390
MBA Breslau	109	1902	ręcz.	—	„	S. i B.	„	„	„		400
„	102	1902	„	—	„	„	„	„	„		401
			„	—					„		402
	7710		par. i ręcz.	—	D.	S. i B.	D. L.	nf.	„		403
			par.	—	„	Sb.	„	„	„		404
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		405
	5942		„	—	„	„	„	„	„		406
			par. i ręcz.	—	„	„	„	„	„		407
			par.	—	„	„	„	„	„		408
			„	—	„	„	„	„	„		409
Vulcan	1912	1901	ręcz.	—			„		„		410
			„	—	D.	S. i B.	„	nf.	„		411
	9143		par.	—	„	Sb.	„	„	„		412
			„	—	„	„	„	„	„		413
			par. i ręcz.	—	„	„	„	„	nm.		414
			ręcz.	—	„	S. i B.	„	„	jt.		415
	1795		„	—	„	Sb.	„	„	nm.		416
			„	—				„	jt.		417
			par.	—	D.	Sb.	D. L.	„	„		418
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		419
	471		„	—	„	„	„	„	„		420
	1904		par. i ręcz.	—	„	„	„	„	„		421
			Wt.	—	„	„	„	„	„		422
			ręcz.	—			„	„	„		423
Vulcan	1525	1896	par.	—		Sb.	„	„	„		424

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
425			G_7^2	4640	Wrocław	—	Henschel	8246	1907
426			„	4640^6	Magdeburg	—	MBA Breslau	685	1909
427			„	4640^8	Szczecin	—	Henschel	9144	1908
428			„	4641^6	Moguncja	—	„	8190	1907
429			„	4644^6	Hanower	—	Egestorff	4395	1905
430			„	4645	Wrocław	—	Henschel	8251	1907
431			„	4646^3	Hanower	—	Egestorff	4543	1905
432			„	4648	Szczecin	—	Koppel	4609	1911
433			„	4649	Magdeburg	—	Schwartzkopff	4520	1910
434			„	4649	Elberfeld	—	Egestorff	3534	1900
435			„	4649	Wrocław	—	MBA Breslau	716	1909
436			„	4653	„	—	„	720	„
437			„	4653	Kassel	—	Vulcan	1564	1897
438			„	4654^6	Münster	—	Henschel	5947	1902
439			„	4655	Erfurt	—	Egestorff	4387	1905
440			„	4655^6	Essen	—	„	5264	1908
441			„	4655^6	Hanower	—	„	4720	1906
442			„	4657^3	Magdeburg	—	Koppel	4311	1911
443			„	4658^6	Kassel	—	Egestorff	2946	1897
444			„	4658	Elberfeld	—	MBA Breslau	57	1901
445			„	4658	Saarbrücken	—	Henschel	8175	1907
446			„	4659	Szczecin	—	Schwartzkopff	3101	1902
447			„	4660	„	—	„	3102	„
448			„	4662^6	Elberfeld	—	MBA Breslau	66	„
449			„	4663	Frankfurt	—	Egestorff	4807	1907
450			„	4664	Erfurt	—	Schichau	1507	1906
451			„	4669^4	Poznań		MBA Breslau	669	1909
452			„	4672^7	„		„	672	„
453			„	4672	Münster		Egestorff	3987	1903
454			„	4675	Erfurt		Hohenzollern	2192	1907
455			„	4676	Poznań		Henschel	9579	1909

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			ręcz.	—			D. L.		jt.		425
	685		„	—	L.	Sb.	„	nf.	„		426
	9144		par.	—	D.	S. i B.	„	„	„		427
				—	„	„	„	„	„		428
			par.	—					„		429
				—					„		430
			par.	—	D.	Sb.	D. L.	nf.	„		431
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		432
	4520		par.	—	„	„	„	„	„		433
	3534			—	„	„	„	„	„		434
	716		Wt.	—	„	„	„	„	„		435
	8244	1917	„	—	„	„	„	„	„		436
	5763	1901	ręcz.	—	Mt.	„	„	„	„		437
			par.	—	D.	„	„	„	„		438
	4387		ręcz.	—	„	„	„	„	„		439
Egestorff	2959	1897	par.	—	„	„	„	„	„		440
			„	—	„	„	„	„	„		441
			„	—	„	„	„	„	„		442
			„	—	„	„	„	„	„		443
			„	—	„	„	„	„	„		444
				—					„		445
	3101		par.	—	Mt.	S. i B.	D. L.	nf.	„		446
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		447
			„	—					„		448
			par.	—	D.	Fr.	D. L.	nf.	„		449
			„	—					„		450
				—					„		451
				—					„		452
			par.	—					„		453
Henschel	14987	1917	„	—	D.	Sb.	D. L.	nf.	„		454
	9579	1909	ręcz.	—	„	S. i B.	„	gz.	„		455

II-gi Oddział Mechaniczny

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
456			G_7^2	4677^6	Hanower		Egestorff	5053	1907
457			„	4677	Elberfeld		Henschel	8257	„
458			„	4679	Kassel		„	5603	1901
459			„	4679^6	Bydgoszcz		„	8661	1908
460			„	4681^7	Erfurt		Hohenzollern	2198	1907
461			„	4683	Münster		Henschel	8239	„
462			„	4686^6	„		„	8242	„
463			„	4690	Kassel		„	5759	1901
464			„	4700	Frankfurt		Grafenstaden	6029	1909
465				4701^6	Hanower		Egestorff	5300	1908
466				4706	Kassel		Henschel	6161	1903
467				4708	„		„	6163	„
468				4712	Erfurt		„	9572	1909
469				4718	Frankfurt		Egestorff	5295	1908
470				4719	Kassel		Henschel	7409	1906
471				4720^6	„		„	7410	„
472				4723^7	„		„	7413	„
473				4726	Erfurt		„	10190	1910
474				4727	Kassel		„	7729	1906
475				4728	Erfurt		„	10461	1911
476				4731^6	„		„	5554	1900
477				4732	Hanower		Schichau	1579	1907
478				4733	„		„	1580	„
479				4733^5	Erfurt		Grafenstaden	5057	1900
480				4734^3	Kassel		Henschel	7736	1906
481				4735	„		Schichau	1503	„
482				4738	Hanower		Henschel	6175	1903
483				4750^6	Kassel		„	7982	1907
484				4787	„		„	9119	1908
485				4791	„		Union	1711	1909
486				5824^6	„		Egestorff	5799	1910

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			par.	—					jt.		456
	8257		„	—	Mt.	S. i B.	D. L.	nf.	nm.		457
	5603		„	—	D.	Fr.	„	„	jt.		458
			Wt.	—	„	„	„	„	„		459
			ręcz.	—	„	Sb.	„	„	„		460
	8239		par.	—	Mt.	S. i B.	„	„	„		461
			„	—	„	„	„	„	„		462
	2093	1909	„	—	D.	„	„	„	„		463
			„	—	„	„	„	„	„		464
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		465
Egestorff	6157	1911	„	—	„	„	„	„	„		466
	13135		„	—	„	„	„	„	„		467
			„	—	„	„	„	„	„		468
			„	—					nm.		469
			par. i ręcz.	—	D.	S. i B.	D. L.	nf.	jt.		470
				—	„	„	„	„	„		471
	7413		par. i ręcz.	—	„	„	„	„	„		472
	10190	1910	ręcz.	—	„	„	„	„	„		473
			„	—	„		„	„	nm.		474
			par.	—	„	S. i B.	„	„	jt.		475
Grafenstaden	5059	1901	ręcz.	—	„	Sb.	„	„	„		476
			„	—	„		„	„	„		477
			„	—	„		„	„	„		478
Henschel	5549	1900	„	—				„	„		479
	7736		„	—	D.	Sb.	D. L.	„	„		480
			„	—	„	S. i B.	„	„	nm.		481
			par.	—	„	„	„	„	„		482
			„	—	„	„	„	„	jt.		483
			„	—	„	„	„	„	„		484
			ręcz.	—	„	„	„	„	„		485
			„	—	„	„	„	„	„		486

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
487			G_9	5007	Katowice		Schichau	1792	1909
488			„	5008	„		„	1793	„
489			„	5067	Essen		Egestorff	6126	1911
490			„	5085	„		„	5687	1909
491			„	5110	Wrocław		Borsig	7531	1910
492			„	5114	„		Egestorff	5778	„
493			„	5128	„		Schichau	1929	1911
494			G_8	4823	Hanower		Egestorff	6360	„
495			„	4868	Wrocław		„	6380	„
496			G_8^1	4816	Altona		Henschel	12074	1913
497			„	4841	„		Egestorff	7404	1914
498			„	4848	Halle		Henschel	11883	1913
499			„	4849	Magdeburg		Egestorff	6912	„
500			„	4887	Gdańsk		Schichau	2360	1916
501			„	4915	Szczecin		Vulcan	2948	1914
502			„	4924	Altona		Egestorff	8222	1917
503			„	4962	Gdańsk		Schichau	2601	1918
504			„	4963	„		„	2602	„
505			„	4974	Bydgoszcz		Vulcan	3208	1917
506			„	4981	Altona		Egestorff	8618	1918
507			„	4989	Szczecin		Vulcan	3253	1917
508			„	4994	Essen		„	2855	1913
509			„	5152	Halle		Borsig	9835	1917
510			„	5154	Erfurt		Jung	1984	1913
511			„	5158	Wrocław		Vulcan	2833	„
512			„	5158	Magdeburg		Borsig	10044	1917
513			„	5164	Halle		„	10013	„
514			„	5171	DKW. Warsz.		Egestorff	8515	„
515			„	5172	„		„	8516	„
516			„	5173	„		„	8517	„
517			„	5174	„		„	8518	„

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
	1792		ręcz.		—	Sb.	pr.	nf.	jt.		487
	1793		„		—		„	„	„		488
			„		—				„		489
			Wt.		—			„	„		490
			ręcz.	—	—				„		491
			par.	—	—	Sb.	D. L.		„		492
			„	—	—				„		493
	6360	1911	„	—	—	Sb.	Mk.	„	„		494
			ręcz.	—	—	„	„	„	„		495
	12074	1913	Kn.		—	DK.	DK-W	„	„		496
	7404	1914			—				„		497
	11883		Kn.	D-WK	—		D. L.		„		498
					—				„		499
			Wt.	—	—		D. L.		„		500
			„		—	Sb.	Mk.	„	„		501
	8222		Kn.	D-WK	—	„	D. L.	„	„		502
				—	—	S i B	„	„	„		503
	2602		Kn.	—	—	„	„		„		504
	3208		„	—	—	„	Mk.		„		505
	8618		„	D-WK	—	Sb.	D. L.		„		506
				—	—				„		507
			Wt.	—	—	Sb.	Mk.	„	„		508
					—				„		509
					—				„		510
	2833		Kn.	—	—	Sb.	Mk.		„		511
	10044		„	D-WK	—	„	D. L.		„		512
					—						513
			Kn.	D-WK	—	Sb.	D. L.	gz.	jt.		514
			„	„	—	„	pr.		„		515
			Wt.	„	—	„			„		516
			„	„	—	„	D. L.	nf.	„		517

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
518			G_8^1	5175	DKW. Warsz.		Egestorff	8519	1917
519			„	5187	Bruksella		„	8553	1918
520			„	5198	Magdeburg		Vulcan	3402	„
521			„	5198	Halle		Borsig	10119	„
522			„	5200	Wrocław		Hofmann	1183	1915
523			„	5203	DKW. Warsz.		Humboldt	1387	1917
524			„	5205	Kolonja		„	1287	„
525			„	5209	Frankfurt		Henschel	13948	1916
526			„	5209	Halle		Wolf-Hagans	935	1918
527			„	5214	Królewiec		Borsig	9636	1916
528			„	5214	Halle		Wolf-Hagans	940	1918
529			„	5218^2	„		Koppel	8521	„
530			„	5234	Poznań		Schichau	2656	„
531			„	5235	Bydgoszcz		„	2709	„
532			„	5253	Szczecin		Vulcan	3307	1917
533			„	5254	„		„	3308	„
534			„	5258^2	Erfurt		Wolf-Hagans	886	„
535			„	5258	Frankfurt		Jung	2709	1918
535			„	5260	„		„	2711	„
537			„	5263	Poznań		Vulcan	3442	„
638			„	5264	Erfurt		Wolf-Hagans	892	1917
539			„	5266	Kassel		Henschel	14638	„
540			„	5269	„		Egestorff	8259	„
541			„	5271	„		„	8261	„
542			„	5280	Wrocław		Hofman	1457	„
543			„	5283	Erfurt		Wolf-Hagans	913	1918
544			„	5286	„		„	916	„
545			„	5296	Wrocław		Hofmann	1473	1917
546			„	5301	„		„	1491	„
547			„	5326	Essen		Henschel	13145	1914
548			„	5339	Katowice		Hofmann	1545	1917

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt.		—	Sb.	D. L.	nf.	jt.		518
	8553		Kn.	D-WK	—	S i B	„		„		519
	3402		„	„	—	Sb.	DK-W		„		520
	10119		„	—	—	„	„		„		521
	1183		„	—	—	„	„		„		522
			Wt.	D-WK	—	Sb.	DK-W	nf.	„		523
				„	—	„	„	„	„		524
	13948		Kn.	D-WK	—	Sb.	D. L.		„		525
	935		„	„	—	„	DK-W		„		526
	9636	1916	„	„	—			gz.	„		527
	940		„	D-WK	—	Sb.	DK-W		„		528
	8521		„	—	—	„	„		„		529
	2656		„	D-WK	—	S i B	D. L.		„		530
	2709		„	„	—	„	„		„		531
					—				„		532
					—				„		533
	886		Kn.	—	—	Sb.	DK-W		„		534
Jung	2709	1917	„	D-WK	—	„	Mk.		„		535
„	2711	„	„	„	—	„	„		„		536
					—				„		537
					—				„		538
			Kn.	—	—	S i B	D. L.	nf.	„		539
				—	—	Sb.	„	„	„		540
			Kn.	—	—	„	„	nf.	„		541
	1457		Kn.	—	—	,	Mk.		„		542
	913		„	—	—	„	DK-W		„		543
	916		„	D-WK	—	„	„		„		544
			„	—	—	„	Mk.	nf.	„		545
			„	—	—	„	„	„	„		546
			Wt.	D-WK	—	S i B	D. L.	„	„		547
	1545		Kn.	—	—	Sb.	Mk.	„	„		548

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy	Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Hamulec (Układ (system))	Szybkościomierz (Układ (system))	Przyrządy do rozruszania (Układ (system))	Przyrządy zasilające (Układ (system))	Smarownica (Układ (system))	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
549			G_8^1	5346	Katowice		Hofmann	1552	1917		1552		Wt.	D-WK	—	Sb.	Mk.	nf.	jt.		549
550			„	5346	Hanower		Egestorff	8343	1918				Kn.	—	—	„	„	„	„		550
551			„	5355	„		„	8577	„					—	—	„	„	„	„		551
552			„	5356	„		„	8578	„				Kn.	—	—	„	D. L.	„	„		552
553			„	5356	Wrocław		Hofmann	1688	„		1688		„	D-WK	—	Kt.	„		„		553
554			„	5360	„		„	1692	„				„	„	—	„	„		„		554
555			„	5361	„		„	1693	„				„	„	—	„	„		„		555
556			„	5362	„		„	1694	„				„	„	—	„	„		„		556
557			„	5366	„		„	1698	„				„	„	—	„	„		„		557
558			„	5371	Münster		Egestorff	8490	„		8490		Kn		—	Sb.	„		„		558
559			„	5372	Katowice		Koppel	8518	„				„	—	—	„	DK-W	nf.	„		559
560			„	5399	Hanower		Egestorff	8747	„				„	—	—	„	D. L.		„		560
561			„	5655	„		„	8753	„		8753		Kn	—	—	„	„		„		561
562			„	5659	„		Jung	2901	„					—	—	„	DK-W		„		562
563			„	5664	Münster		„	2806	„		2806		Kn	—	—	„	„		„		563
564			„	5668	„		Vulcan	3456	„				„	D-WK	—	„	D. L.		„		564
565			„	5669	„		„	3457	„				„	„	—	„	„		„		565
566			„	5673	„		„	3461	„		3461		„	„	—	„	„		„		566
567			„	5674	„		„	3462	„				„	„	—	„	„		„		567
568			„	5675	„		„	3463	„				„	„	—	„	„		„		568
569			„	5676	„		„	3464	„				„	„	—	„	„		„		569
570			„	5677	„		„	3465	„				„	„	—	„	„		„		570
571			„	5678	Wrocław		Wolf-Hagans	944	„						—				„		571
572			„	5679	Münster		Vulcan	3467	„						—				„		572
573			„	5942	Essen		Egestorff	8365	„				Kn	—	—	Sb.	D. L.		„		573
574			„	5958	„		„	8381	„		8381		„	—	—	„	„		„		574
VI. Towarowe 10-o kołowe z 4-a osiami wiązanemi.																					
575			G_9^{Bw}	2134	Bawarja	$G^4/_5$	Krauss	5335	1905				ręcz.	—	—	Fr.	D. L.	nf.	jt.		575
576			„	2137	„	„	„	5338	1906		5338		Wt.	—	—	N.	„	„	„		576
577			G_7^3	4414	DKW. Warsz.	—	Maffei	4718	1917				Kn.	—	—		„	„	„		577

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
578			G_7^3	4415	DKW. Warsz.	—	Maffei	4719	1917
579			„	4434	„	—	„	4738	„
580			„	4448^6	„	—	Krauss	7236	„
581			„	4451	„	—	„	7267	„
582			„	4455^6	„	—	Esslingen	3799	„
583			„	4469^4	„	—	„	3813	„
584			G_7^{Bw}	2119	Bawarja	EI	Krauss	4453	1901
585-659			Con-solid.	6001-6075	War.D.P.K.P.	—	Baldwin		1920
660			G_7^S	753	Saksonja	IXv	Hartmann	2850	1904
661			„	755	„	„	„	2852	„
662			„	763^6	„	„	„	2919	1906
663			„	770^6	„	„	„	2926	„
664			G_9^S	781	„	IXHv	„	3134	1907
665			„	786	„	„	„	3139	1908
666			„	793	„	„	„	3146	„
667			„	794	„	„	„	3147	„
668			„	797	„	„	„	3150	„
VII. Towarowe 12-kołowe z 5 osiami wiązanemi.									
669			G_{12}	5596	Saarbrücken	—	Henschel	15756	1918
VIII. Tanki.									
670			T_3	6108^6	DKW. Warsz.	—	Union	384	1887
671			T_{01}	153	Rosja	—	Krauss	201	1872
672			T_7	6947	Katowice	—	Union	536	1890
673			T_7^{Bw}	2417	Bawarja	DII	Krauss	3616	1898
674			„	2425	„	„	Maffei	2127	1900
675			„	2461	„	„	„	2278	1902
676			„	2483	„	„	Krauss	5465	1907
677			T_9^1	7202	Poznań	—	Borsig	4562	1897
678			„	7203	Erfurt	—	„	4455	1894
679			„	7302	Bydgoszcz	—	„	4445	„
680			„	7303	„	—	„	4451	„

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt	—	Mt.		D. L.	nf.	jt.		578
	4738		„	—			„	„	„		579
	7376		„	—	D.	S i B	„	„	„		580
	7267		Kn	—	Mt.	Sb.	„	gz.	„		581
	3799		„	—	D.		„	„	„		582
	3813		„	—	Mt.	Sb.	„	„	„		583
			Wt	—	—	Fr.	„	nf.	„		584
Baldwin		1920	„	—	—	„	„	„	„		585-659
			par.	—		„	Mk.	„	„		660
			„	—		„	„	gz.	„		661
			„	—		„	„		„		662
			Wt	—		„	„	nf.	„		663
			ręcz.	—		„	„		„		664
			„	—		„	„		„		665
			par. i ręcz.	—		„	„	nf.	„		666
			„	—		„	„	„	„		667
			„	—	L.	„	„	„	„		668
	15736		Kn	—	—			gz.	„		669
Henschel	1661	1883	ręcz.	—	—				„		670
				—	—				„		671
			Wt	—	—	Fr.		nf.	„		672
	3616		ręcz.	—	—	Kt.	D. L.	„	„		673
			„	—	—	Fr.			„		674
			„	—	—	„			„		675
			„	—	—		D. L.		„		676
	2001		Kn	—	—		„	nf.	„		677
	4455		Wt	—	—	Sb.	„	„	„		678
			„	—	—	„	„	„	„		679
	4451	1894	„	—	—	„	„	„	„		680

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
681			T_9^1	7347	Poznań	—	Union	802	1895
682			T_9^2	7197	Hanower	—	„	908	1897
683			T_9^3	7208	Bydgoszcz	—	Schichau	1181	1901
684			„	7214	Hanower	—	Hohenzollern	1581	1903
685			„	7217	„	—	Henschel	7668	1906
686			„	7217	Saarbrücken	—	Grafenstaden	6270	1911
687			„	7218	Poznań	—	Schichau	1191	1902
688			„	7220	Erfurt	—	Borsig	4679	1898
689			„	7233	Bydgoszcz	—	Hohenzollern	2296	1908
690			„	7235	„	—	Union	1644	„
691			„	7242	Poznań	—	Hohenzollern	2280	„
692			„	7243	„	—	„	2281	„
693			„	7259	Hanower	—	Henschel	9894	1910
694			„	7261	Poznań	—	Union	1759	1909
695			„	7267	Hanower	—	Egestorff	5815	1910
696			„	7272	Bydgoszcz	—	Koppel	4604	1911
697			„	7278	Erfurt	—	Henschel	6830	1904
698			„	7279	Bydgoszcz	—	Hagans	679	1911
699			„	7287	Hanower	—	Jung	1742	1912
700			„	7289	„	—	„	1744	„
701			„	7299	„	—	Koppel	5903	„
702			„	7301	Poznań	—	„	5007	„
703			„	7308	Hanower	—	„	2562	1907
704			„	7318	Katowice	—	Jung	1009	„
705			„	7324	Berlin	—	„	1110	1908
706			„	7325	„	—	„	1111	„
707			„	7326	„	—	„	1112	„
708			„	7327	Saarbrücken	—	„	639	1903
709			„	7332	Gdańsk	—	Schichau	1380	1905
710			„	7332	Katowice	—	Koppel	2554	1907
711			„	7332	Berlin	—	„	2715	1908

Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
			Wt	—	—	S. i B.	D. L.	nf.	jt.		681
			„	—	—	Sb.	„	gz.	„		682
	1181	1901	„		—				„		683
	1581		„	—	—	Fr.	D. L.	nf.	„		684
			„		—				„		685
			„		—	Sb.	D. L.		„		686
	52	1912	„		—				„		687
Borsig	4679	1898	„	—	—	S. i B.	D. L.	nf.	„		688
			„	—	—	Sb.	„	„	„		689
			„		—		„		„		690
	2280	1908	Kn	—	—	Kt.	„	nf.	„		691
			Wt	—	—	„	„	„	„		692
	9894		„	—	—	S. i B.	„	„	„		693
	1759	1909	„		—		„	gz.	„		694
			„	—	—	Sb.	„	nf.	„		695
	4604	1911	„	—	—	„	„	gz.	„		696
	6830	1904	„		—				„		697
			„		—				„		698
			„	—	—	Sb.	D. L.	nf.	„		699
			ręcz.	—	—	„	„	„	nm.		700
			Wt	—	—	„	„	„	„		701
			„	—	—	„	„	gz.	„		702
			„	—	—	„	„	nf.	„		703
	1009		„	—	—	„	„	„	jt.		704
			„	—	—	„	„	„	„		705
			Kn	—	—	„	„	„	„		706
			„	—	—	„	„	„	nm.		707
	6360	1903	ręcz.	—	—	„	„	„	„		708
	1380		Wt		—		„	„	„		709
			„	—	—	Sb.	„	„	„		710
			ręcz.	—	—	„	„	„	„		711

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa (y))	№ parowozu (Nowa (y))	Serja parowozu (Obecna (y))	№ parowozu (Obecna (y))	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy	Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
712			T^{0}_{3}	7333	Berlin	—	Koppel	2716	1908		2716		Kn.	—	—	S i B	D. L.	nf.	jt.		712
713			„	7333	Erfurt	—	Hagans	657	1910		657	1910	„		—		„	„	„		713
714			„	7334	„	—	„	658	„				Wt.		—		„		nm.		714
715			„	7334	Berlin	—	Koppel	2720	1908				„		—				„		715
716			„	7334	Katowice	—	Henschel	8281	1907				„	—	—		D. L.	nf.	„		716
717			„	7335	Erfurt	—	Hagans	659	1910				„		—				„		717
718			„	7336	Berlin	—	Koppel	2722	1908				„		—				„		718
719			„	7341	„	—	Henschel	9157	„				Kn.		—	S i B	D. L.	nf.	jt.		719
720			„	7344	„	—	„	9160	„				„		—	„	„	„	„		720
721			„	7347	„	—	„	9163	„		802		„		—	„	„	„	„		721
722			„	7368	Saarbrücken	—	Hohenzollern	2153	1907				„		—				„		722
723			„	7369	Berlin	—	Hagans	655	1910				„		—	S i B	D. L.	nf.	„		723
724			„	7370	„	—	„	656	„				„		—	„	„	„	„		724
725			T_{11}	7518^{6}	„	—	Union	1281	1903				„	—	—	„	„	„	„		725
726			„	7520	„	—	„	1283	„		1283	1903	„	—	—	„	„	„	„		726
727			„	7546	„	—	„	1349	1904				„	—	—	„	„	„	„		727
728			„	7559	„	—	Borsig	5423	„				Wt.	—	—	Sb.	D. L.	nf.	„		728
729			„	7560	„	—	„	5454	„				„	—	—	„	„	„	„		729
730			„	7575	„	—	Union	1390	1905				„	—	—	Fr.	„	„	„		730
731			„	7580	„	—	„	1395	„		1395		Kn.	—	—	„	„	„	„		731
732			„	7601	„	—	„	1525	1907		1525		„	—	—	S i B	„	„	„		732
733			„	7602	„	—	„	1526	„				„	—	—	„	„	„	„		733
734			„	7618	„	—	„	1591	1908		14	1913	Wt.	—	—	Sb.	„	„	„		734
735			$T_{12}S$	1802	Saksonja	XIV HT.	Hartmann	3473	1911				„	Hh	—				„		735
736			„	1808	„	—	„	3479	„				„	„	—				„		736
737			„	1811	„	—	„	3581	1912				„	„	—	Fr.	pr.	„	„		737
738			„	1813	„	—	„	3583	„				„	„	—	„	Mk.	„	„		738
739			„	1822	„	—	„	3623	„				„	„	—	„	„	„	„		739
740			„	1839	„	—	„	3640	1913		3640		„	„	—	„	„	„	„		740
741			„	1841	„	—	„	3826	1915				„	„	—	„	D. L.	„	„		741
742			„	1842	„	—	„	3827	1915		3827		„	„	—	WZ	Mk.	„	„		742

PKP 1719 z 5p

№ bieżący	Serja parowozu (Nowa)	№ parowozu (Nowa)	Serja parowozu (Obecna)	№ parowozu (Obecna)	Dyrekcja macierzysta	Znak dyrekcji macierzystej	Parowóz: Firma budowy	Parowóz: № fabryczny	Parowóz: Rok budowy	Kocioł: Firma budowy	Kocioł: № fabryczny	Kocioł: Rok budowy	Układ (system): Hamulec	Układ (system): Szybkościomierz	Układ (system): Przyrządy do rozruszania	Układ (system): Przyrządy zasilające	Układ (system): Smarownica	Oświetlenie	Ogrzewanie		№ bieżący
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		1
743			T_{12}^{S}	1843	Saksonja	XIVHT	Hartmann	3828	1915		3828		Wt.	Hh.	—	Wz.	Mk.	nf.	jt.		743
744			„	1864	„	„	„	3933	1917				„	„	—	Fr.	„	„	„		744
745			„	1872	„	„	„	3941	„				par.	„	—	„	„	„	„		745
746			T_{13}	7904	Alz.-Lotar.	—	Grafenstaden	6474	1914				Wt.	—	—				„		746
747			„	7915	„	—	„	6486	„				„	—	—	Sb.	DK-W	„	„		747
748			„	7919	„	—	„	6490	„				„	—	—	„	„	„	„		748
749			T_{14}^{S}	1384	Saksonja	ITv	Hartmann	3764	„				„	—	—	Fr.	D. L.	„	„		749
750			„	1389	„	„	„	3404	1910				„	—	—	„	„	„	„		750
751			„	1398	„	„	„	3381	„				„	—	—	„	pr.	„	„		751

WYKAZ PAROWOZÓW WYTWÓRNI „The Baldwin Locomotive Works“ w Filadelfji.

Ilość	№№ parowozów od — do	№№ fabryczne parowozu i kotła: bieżące od — do	№№ fabryczne parowozu i kotła: Serji 10 — 36 E
2	6001 — 6002	52421 — 52422	3403 — 3404
2	6003 — 6004	52451 — 52452	3405 — 3406
4	6005 — 6008	52482 — 52485	3407 — 3410
2	6009 — 6010	52562 — 52563	3411 — 3412
1	6011	52585	3413
4	6012 — 6015	52615 — 52618	3414 — 3417
3	6016 — 6018	52646 — 52648	3418 — 3420
3	6019 — 6021	52677 — 52679	3421 — 3423

Ilość	№№ parowozów od — do	№№ fabryczne parowozu i kotła: bieżące od — do	№№ fabryczne parowozu i kotła: Serji 10 — 36 E
2	6022 — 6023	52714 — 52715	3424 — 3425
5	6024 — 6028	52728 — 52732	3426 — 3430
5	6029 — 6033	52737 — 52741	3431 — 3435
11	6034 — 6044	52743 — 52753	3436 — 3446
9	6045 — 6053	52768 — 52776	3447 — 3455
13	6054 — 6066	52797 — 52809	3456 — 3468
9	6067 — 6075	52829 — 52837	3469 — 3477

MUZEUM KOLEJ... w Warszawie
17192
5p

III. SZKICE PAROWOZÓW

Oznaczenia typów parowozów.

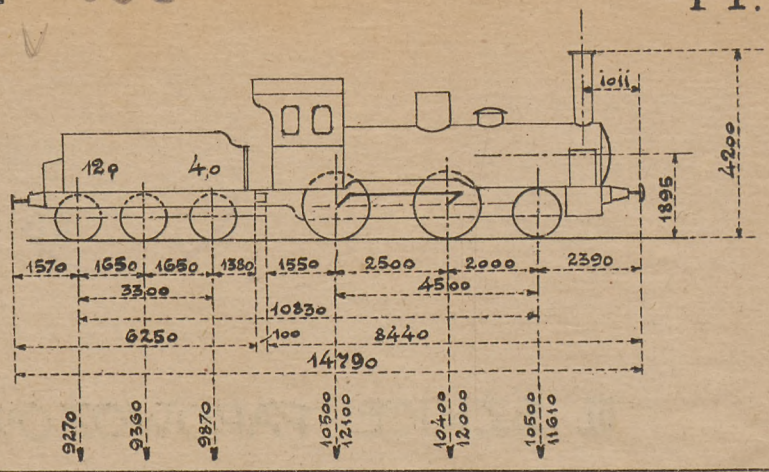
Nr. bież.	Układ osi ←	Oznaczenia Dyr. Warsz.	Oznaczenia Dyr. niem.	Nr. bież.	Układ osi ←	Oznaczenia Dyr. Warsz.	Oznaczenia Dyr. niem.
1	○○○	0-3-0	C	7	o○○○○○	1-5-0	1E
2	○○○○	0-4-0	D	8	o○○o	1-2-1	1B1
3	○○○o	0-3-1	C1	9	o○○○o	1-3-1	1C1
4	o○○	1-2-0	1B	10	o o○○	2-2-0	2B
5	o○○○	1-3-0	1C	11	o o○○○	2-3-0	2C
6	o○○○○	1-4-0	1D	12	○○ ○○	0-2+2-0	B+B

Uwaga: I Liczby na szkicach tendrów parowozów i na szkicach tanków wskazują objętość skrzyni wodnej w m^3 i zapas węgla w t.

II Liczby pionowe wskazują rozłożenie wagi parowozu na poszczególne osie w stanie próżnym i w stanie roboczym.

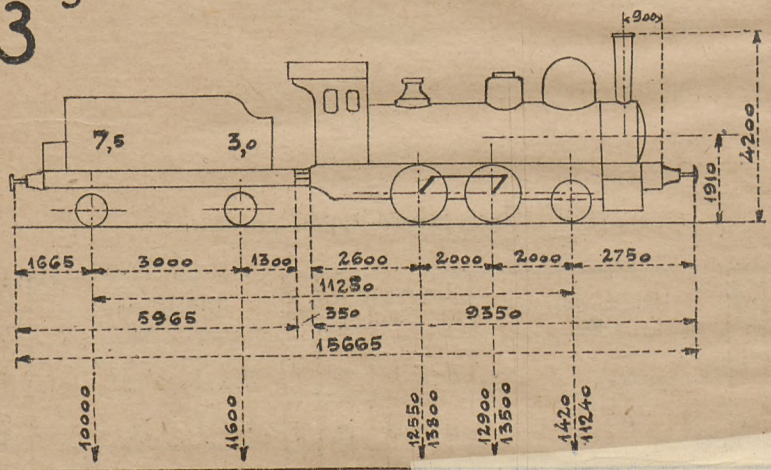
P3[1] Oc1

TI.



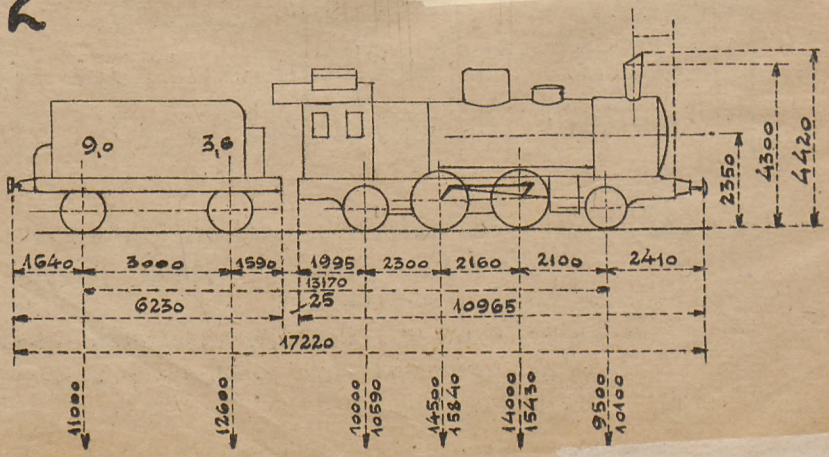
P3[Bg] Typ 2 bis

+



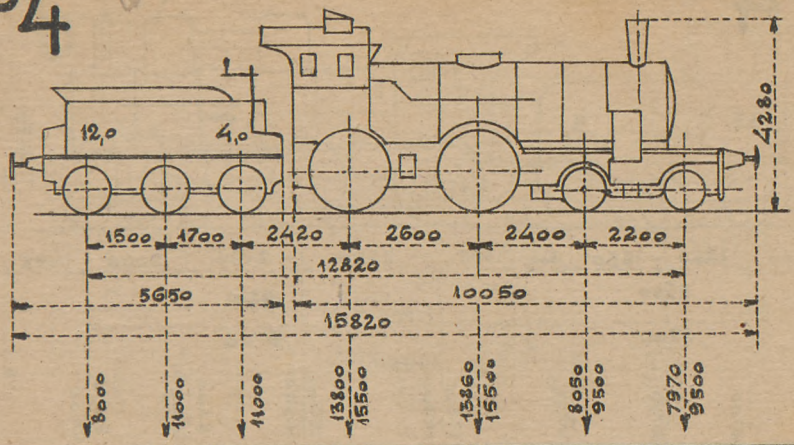
S2[Bg] Typ 12

+



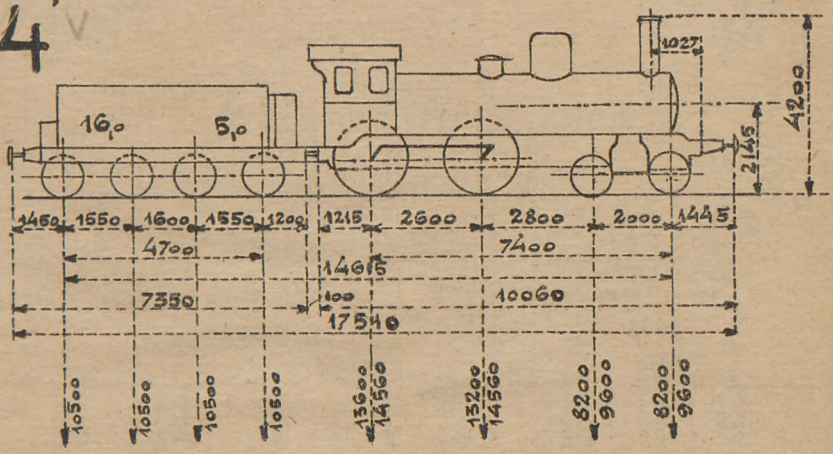
P4 Szw

Od 103



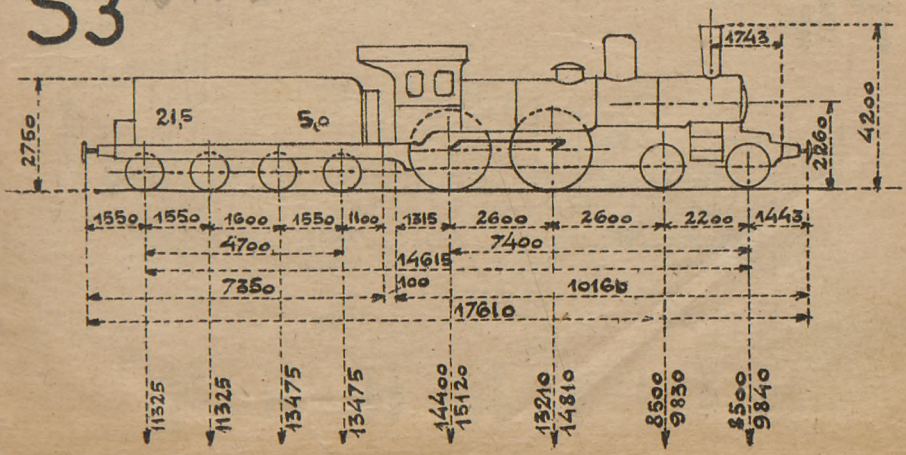
P4 1

Od 1



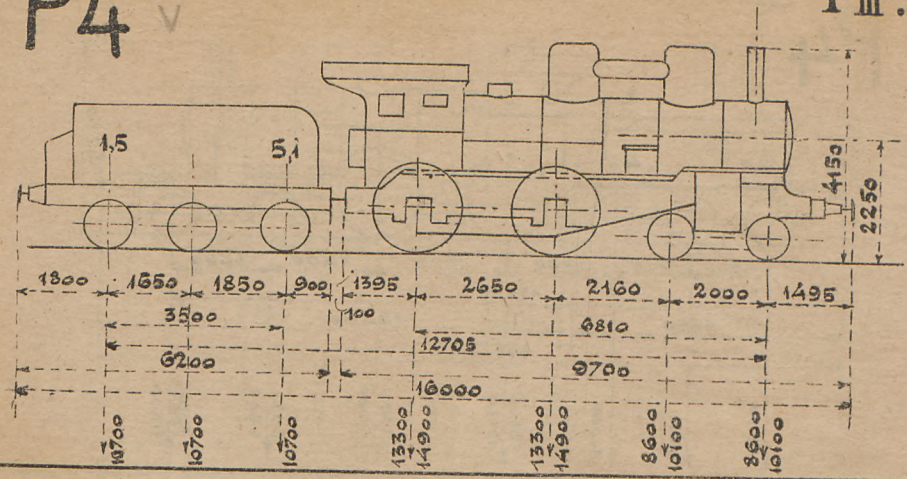
S3

Pd 1

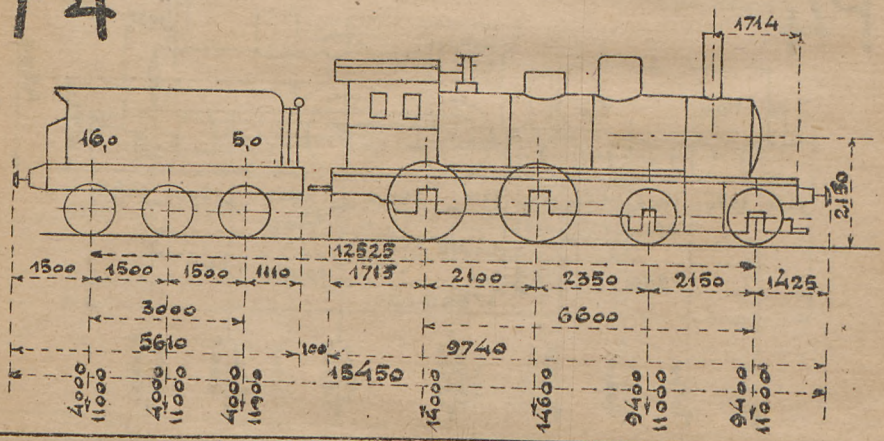


P4 W Od 102

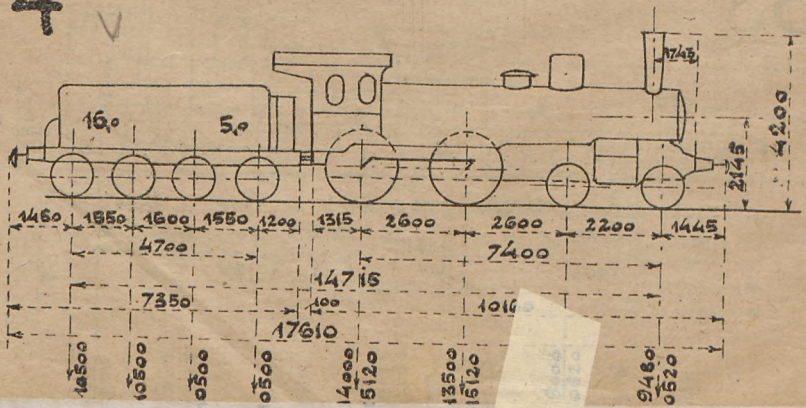
TIII.



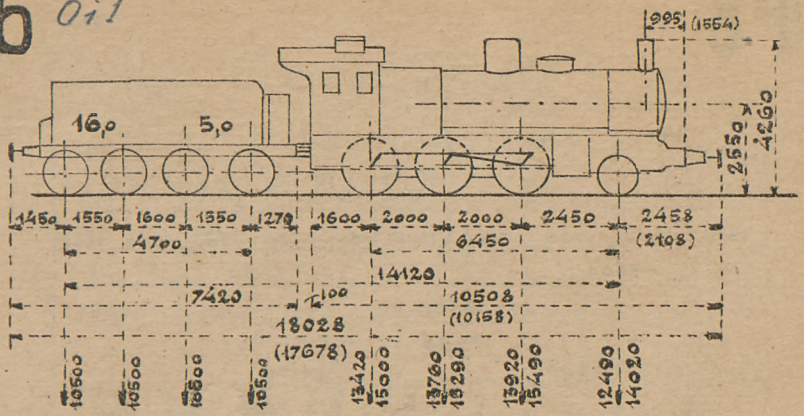
P4 S Od 101



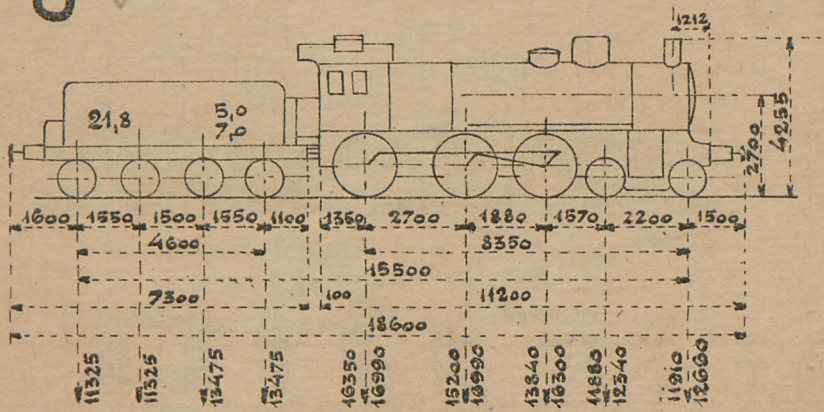
P4 2 Od 2



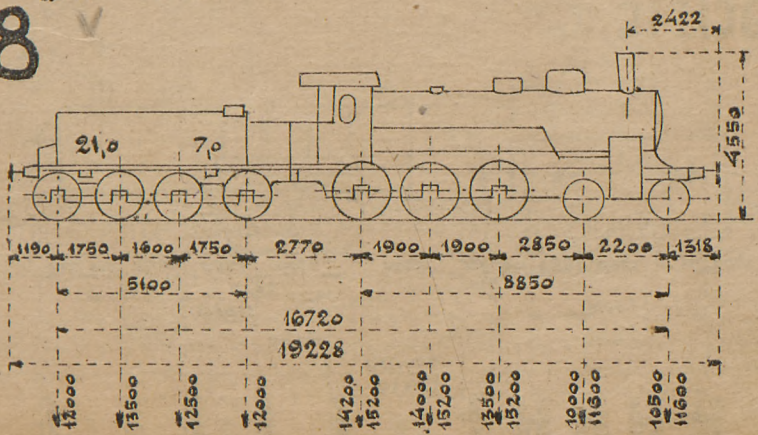
P6 Oi1



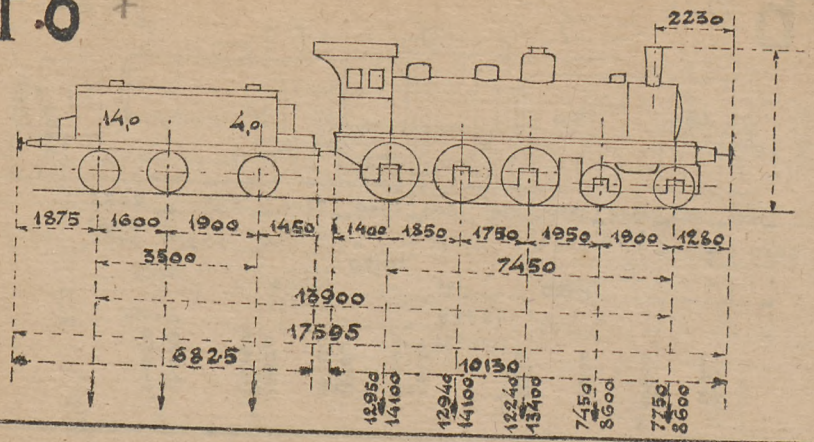
P8 Ok1



P8 Bw Ok103

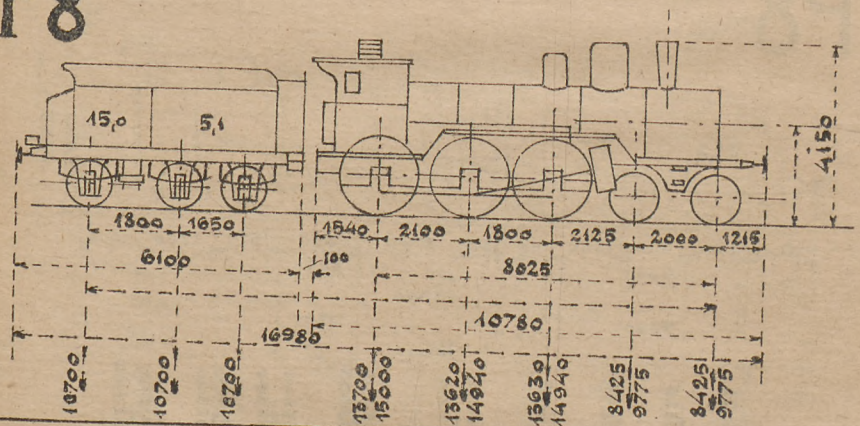


P8 Bd



P8 W

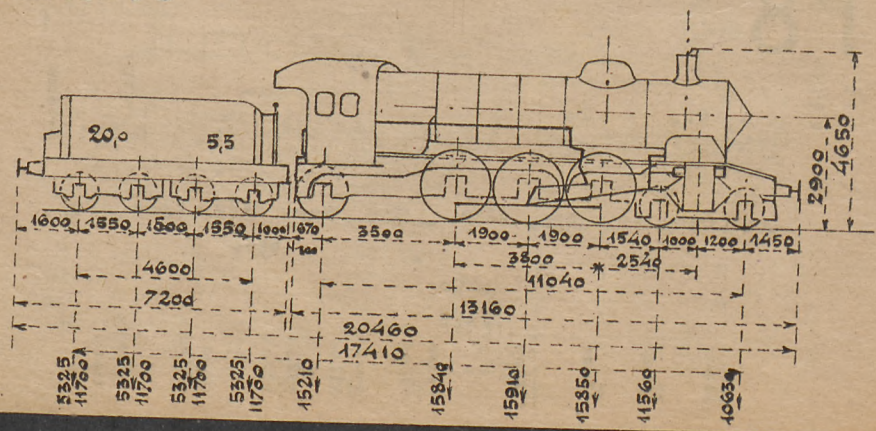
Ok 102.



Pacific

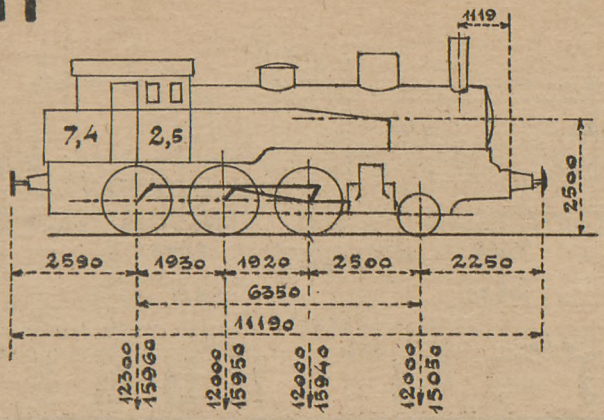
Om 101

CW



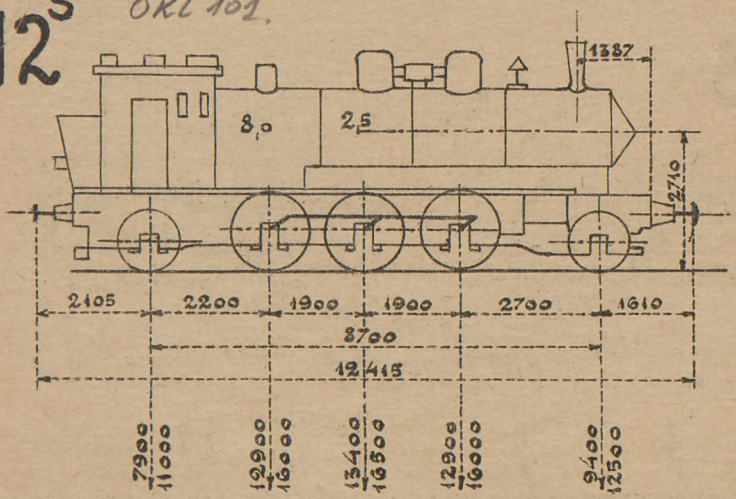
T 11

OKŁ 1



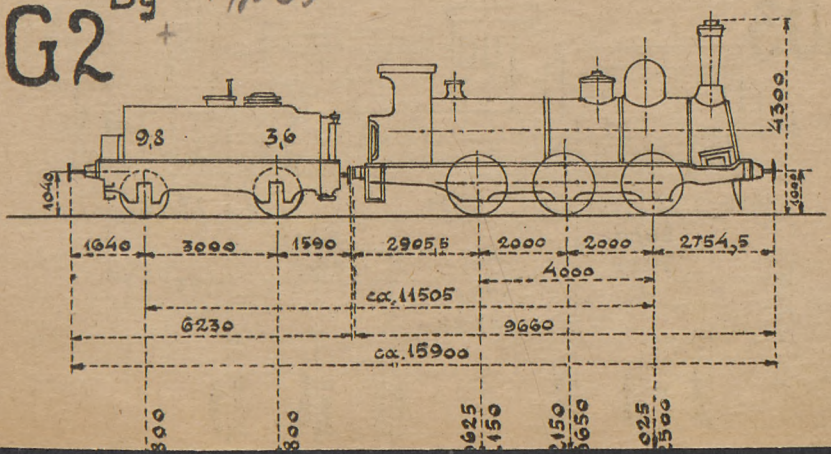
T12^{S}

OKL 101.

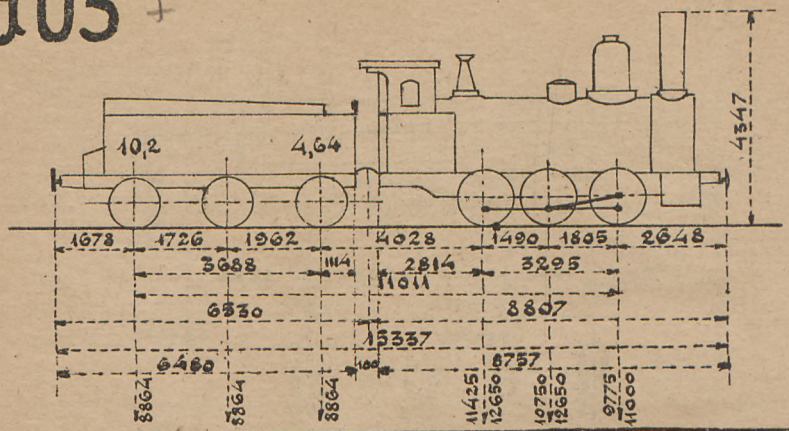


G2^{Bg}

Typ Eg

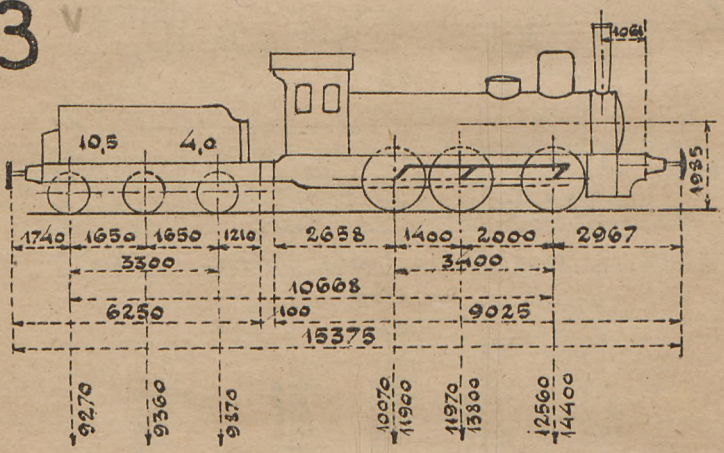


G03 N 169

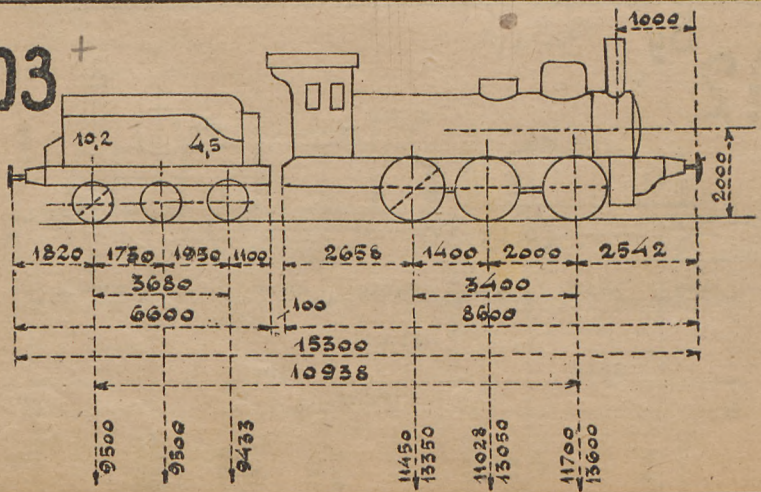


G3

Th1

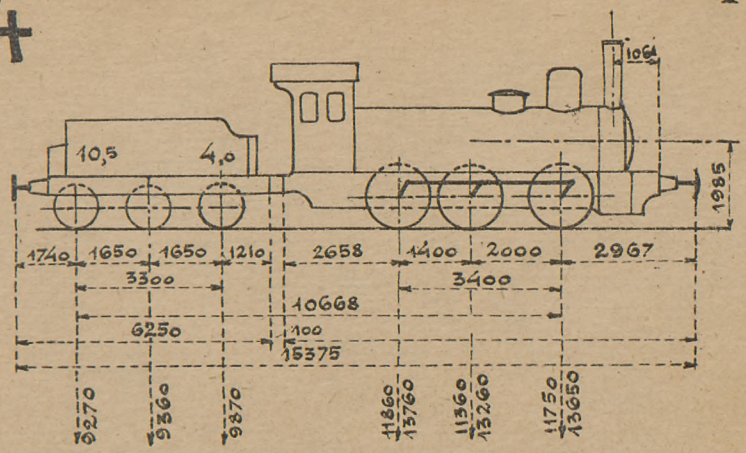


G03

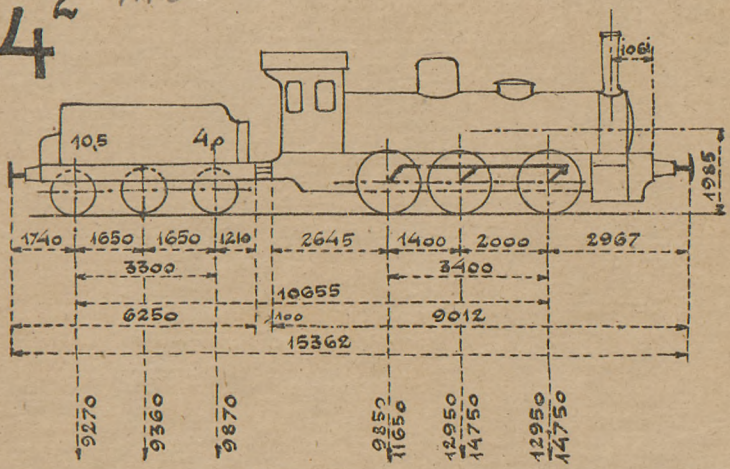


TVIII.

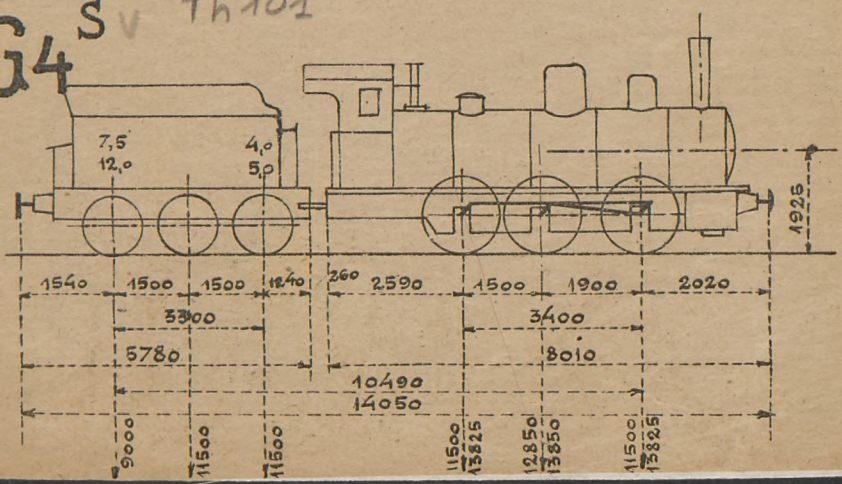
G4 1 Th2



G4 2 Th3

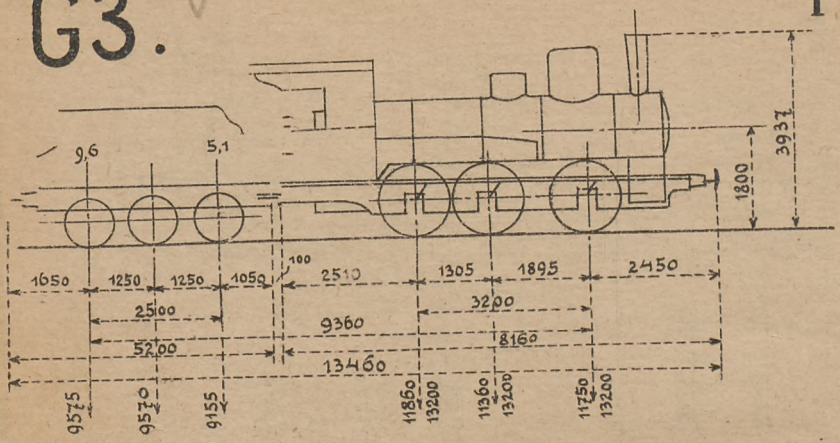


G4 S Th101

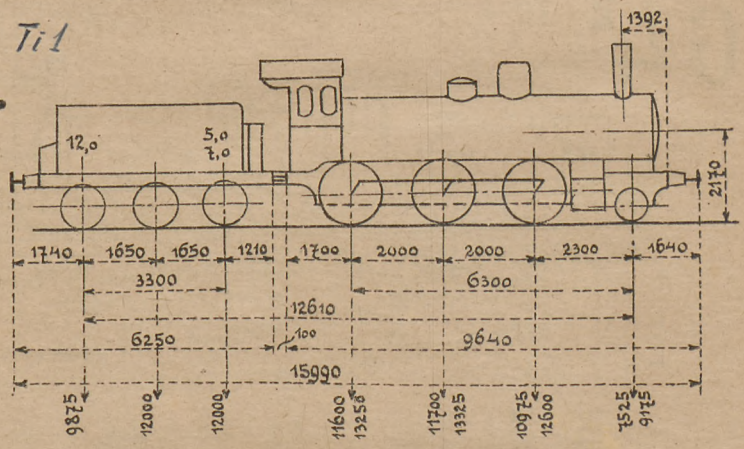


G3.[w] Th102

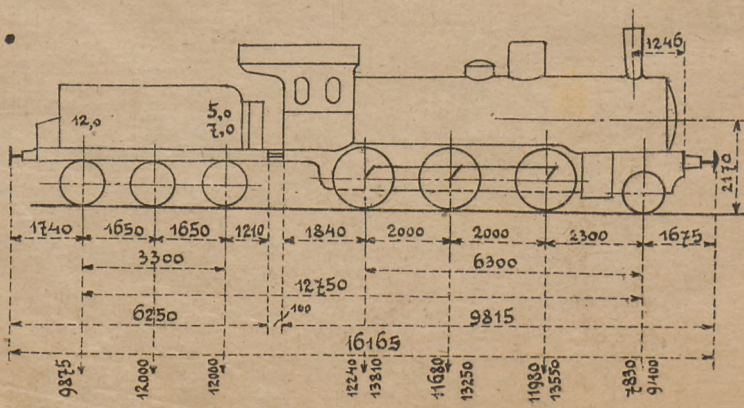
TIX.



G5.[1] Ti1

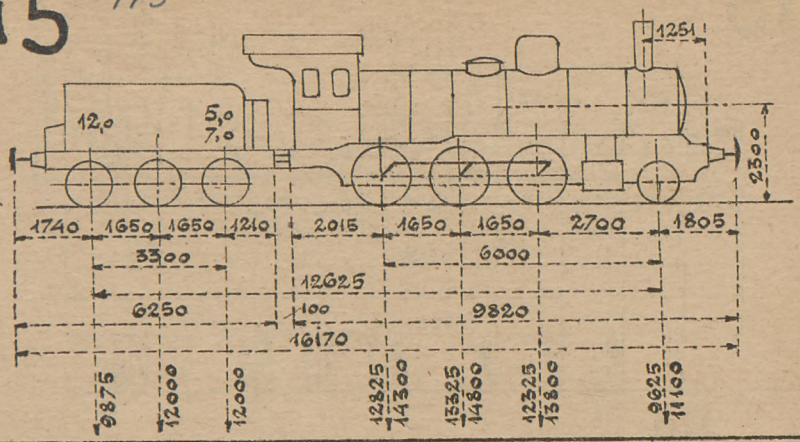


G5.[2] Ti2

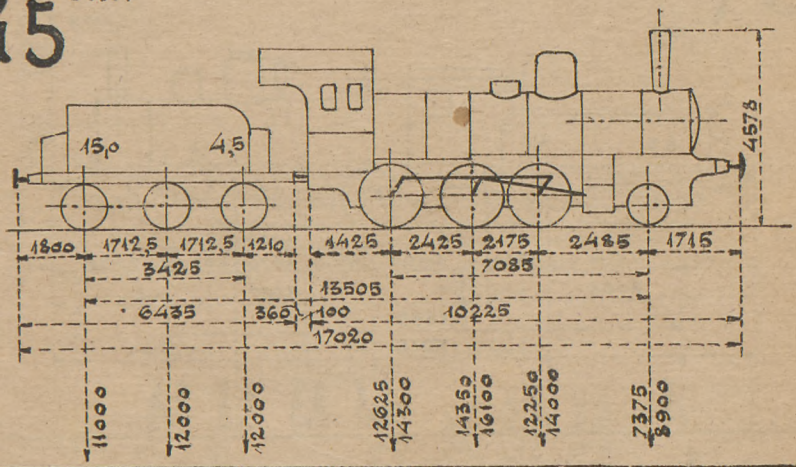


TX.

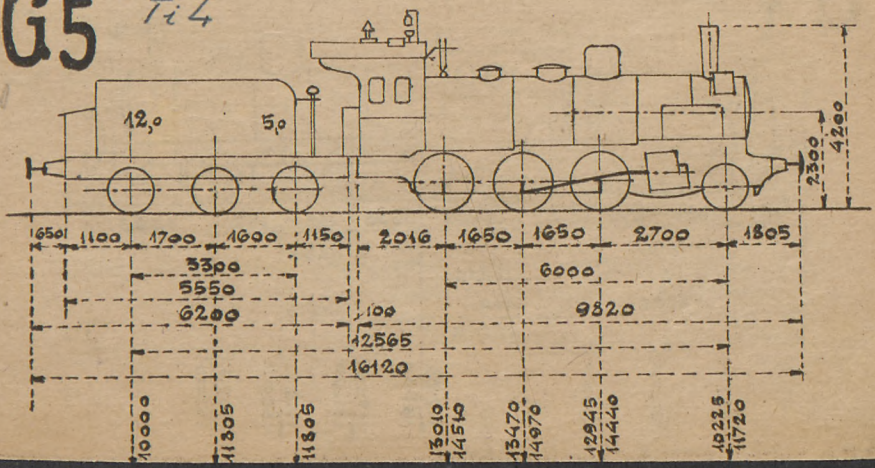
G5 3 Ti 3



G5 Rm Ti 102

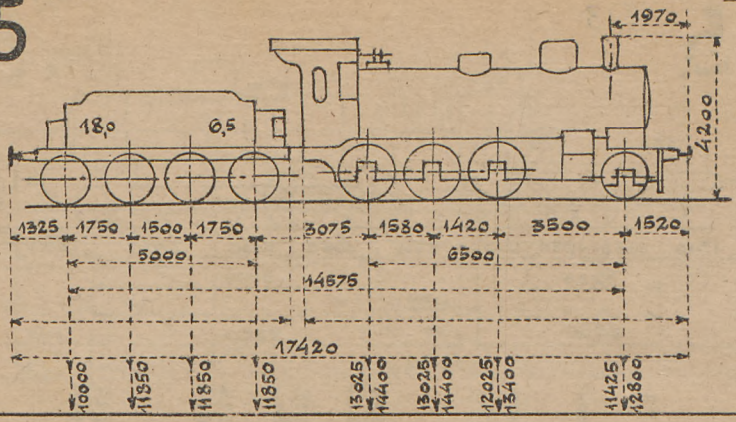


G5 4 Ti 4

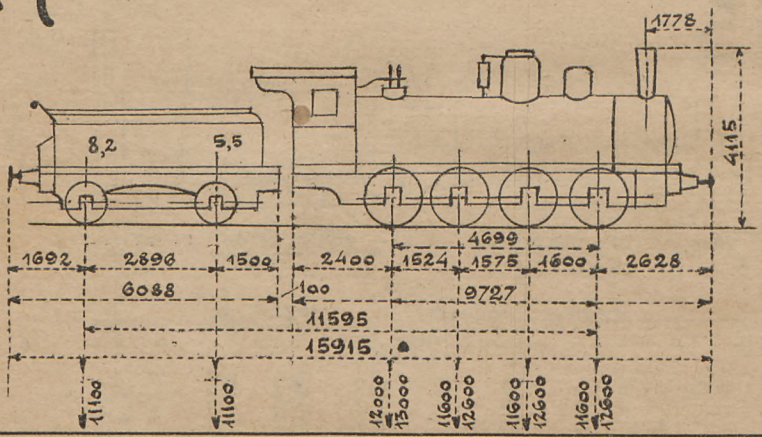


G5 Bw

Ti 101

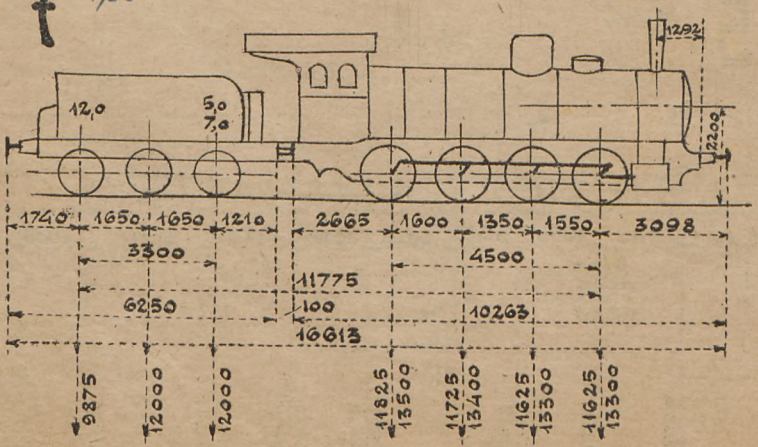


G7 Bd

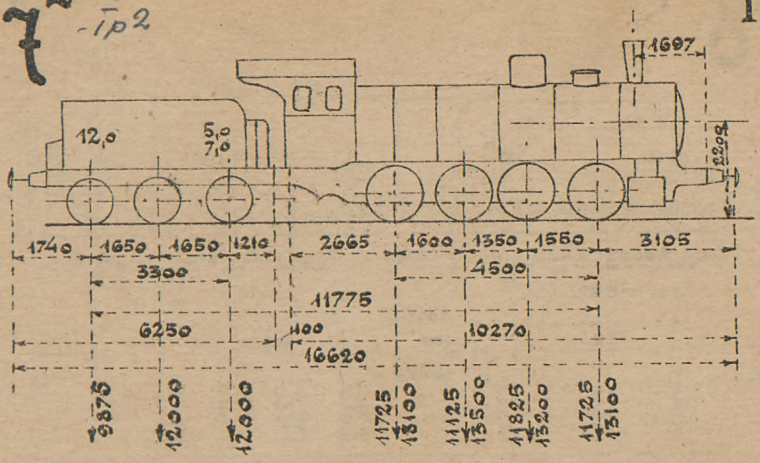


G7 1

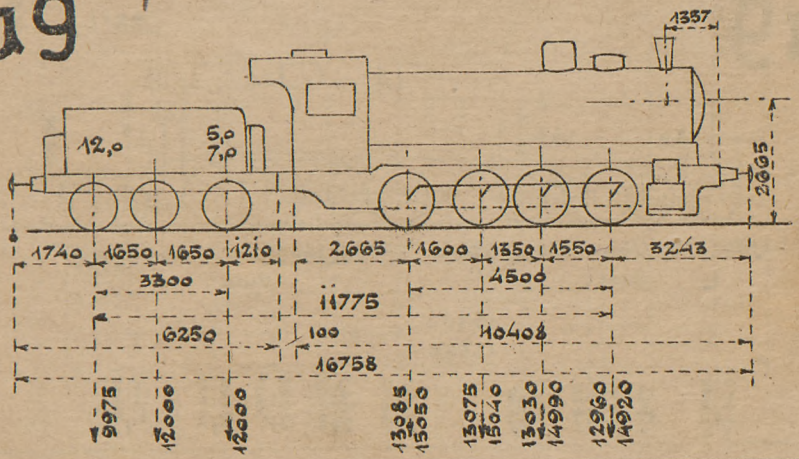
Tp1



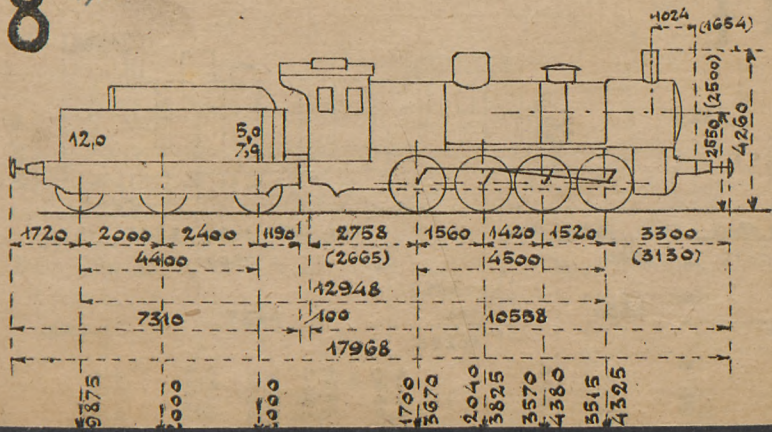
G7² Tp2



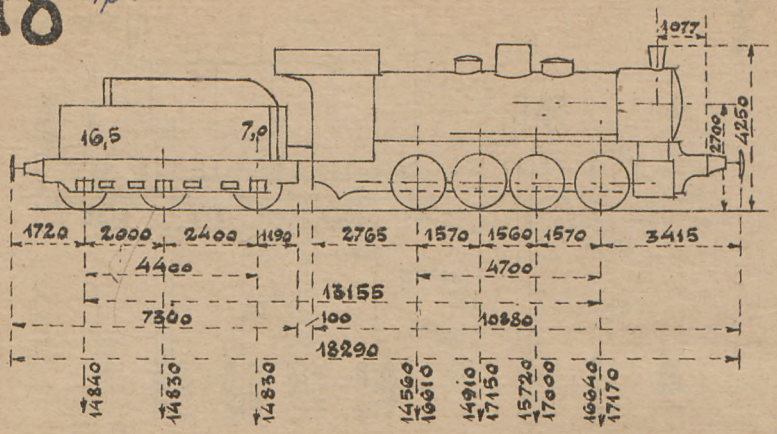
G9 Tp5



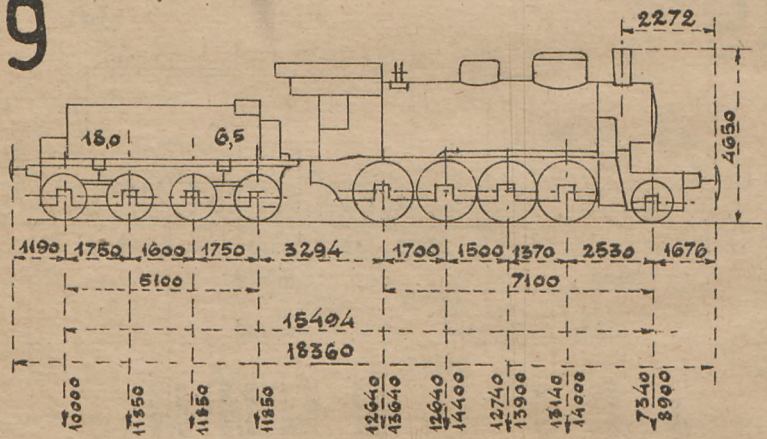
G8 Tp3



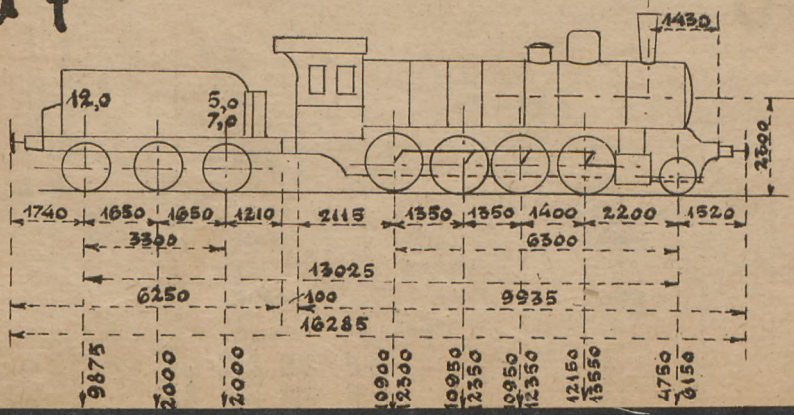
G8 1 Tp 4



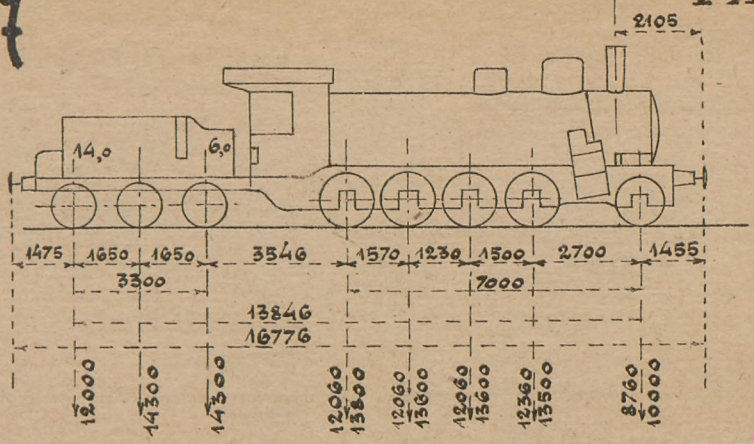
G9 Bw Tr 101.



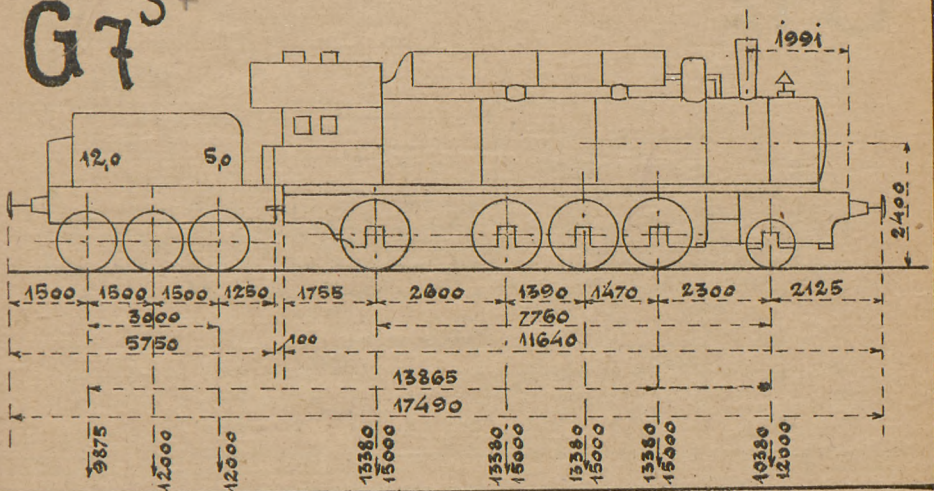
G7 3 Tr 1.



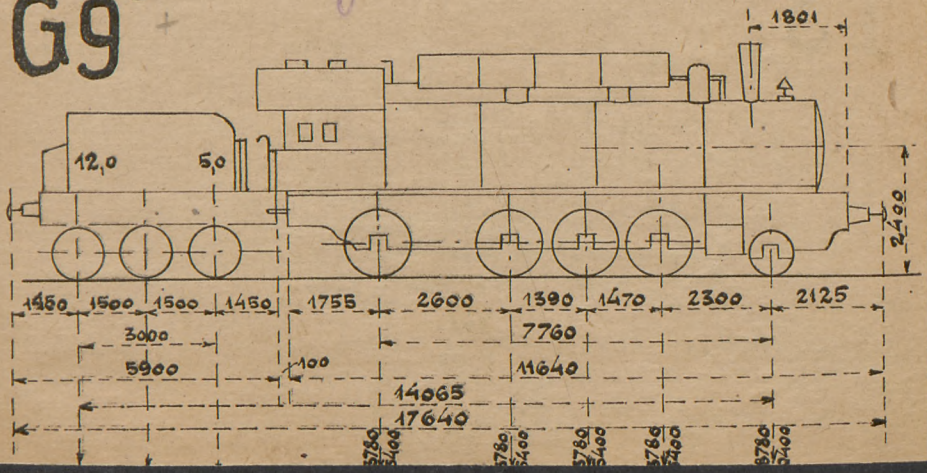
G7 Bw


2105
14,0
6,0
1475
1650
1650
3540
1570
1230
1500
2700
1455
3300
7200
13840
16776
12000
14300
14300
12060
13800
12060
13600
12060
13600
12360
13500
8760
10000

G7 S

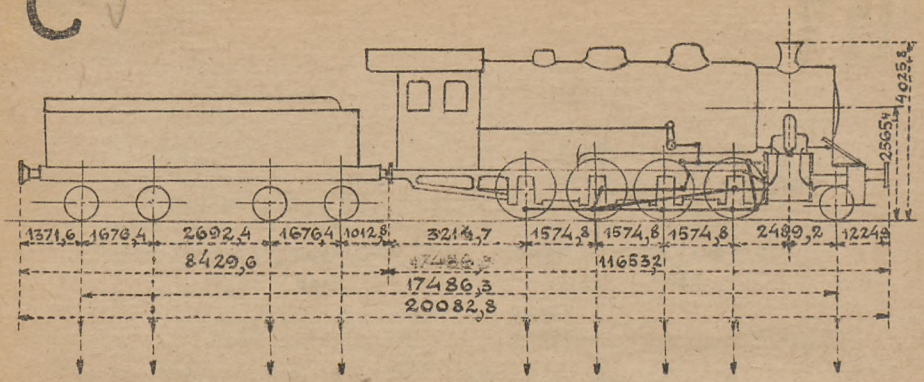

1991
12,0
5,0
2400
1500
1500
1500
1250
1755
2600
1390
1470
2300
2125
3000
7760
5750
100
11640
13865
17490
9875
12000
12000
13380
15000
13380
15000
13380
15000
13380
15000
10380
12000

G9 S


1801
12,0
5,0
2400
1450
1500
1500
1450
1755
2600
1390
1470
2300
2125
3000
7760
5900
100
11640
14065
17640
9780
2400
9780
2400
9780
2400
9780
2400
9780
2400

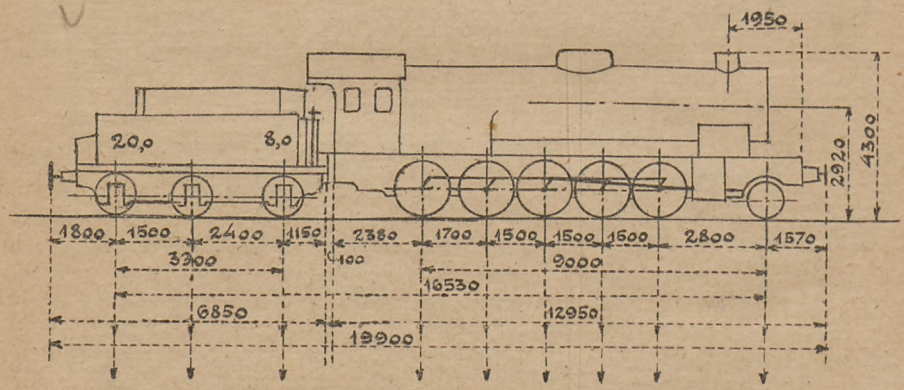
C

Tr 20



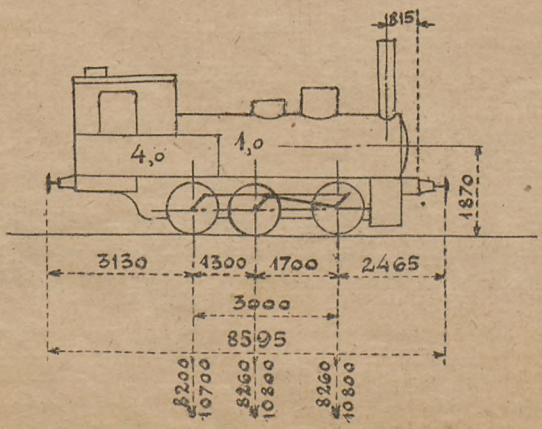
G12

Ty 1

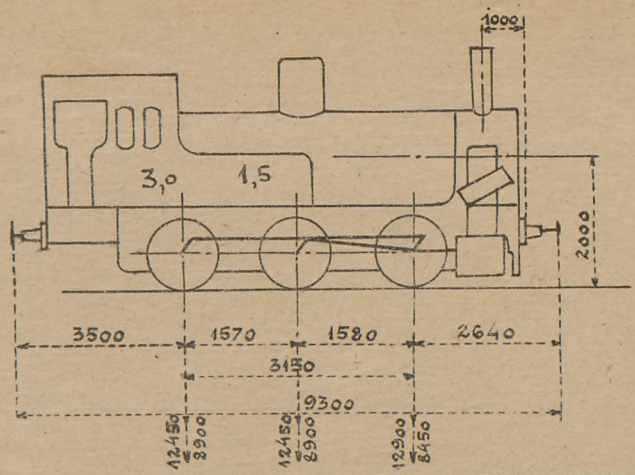


T3

TKh 1

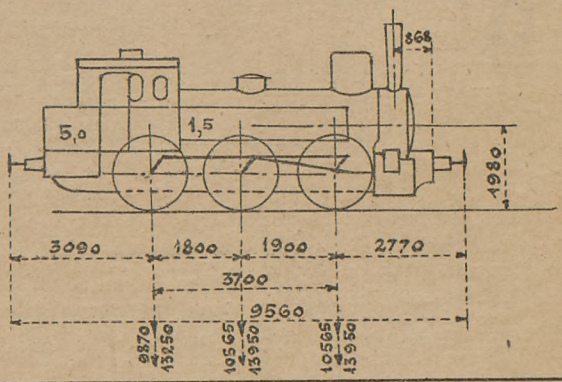


T01



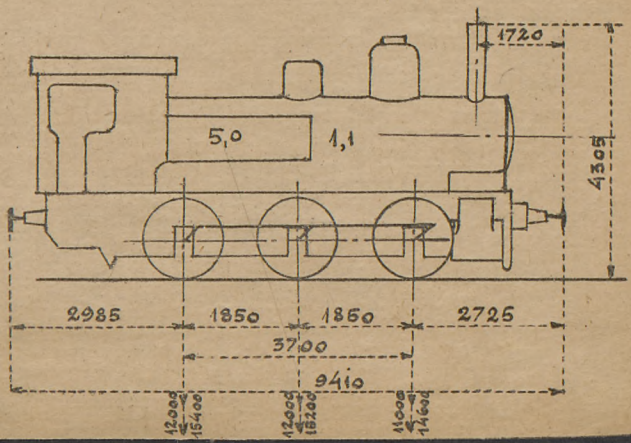
T7

TKh 2



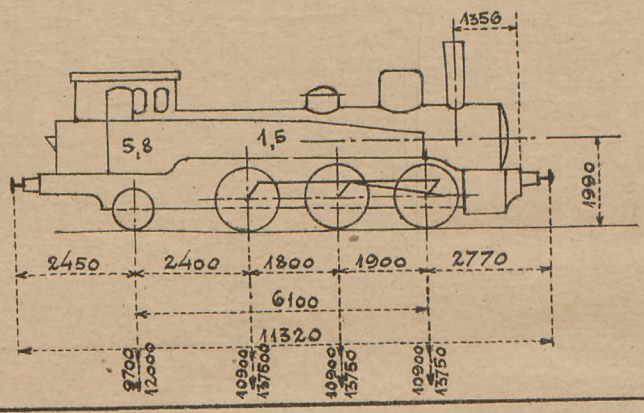
T7 Bw

TKh 101

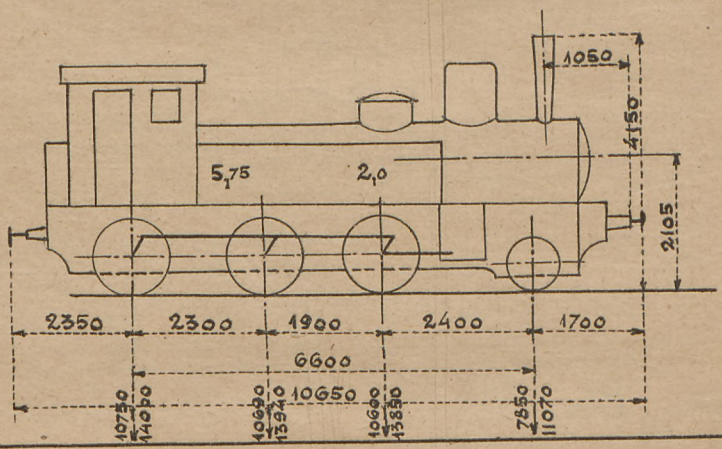


T9[1] Tki 1

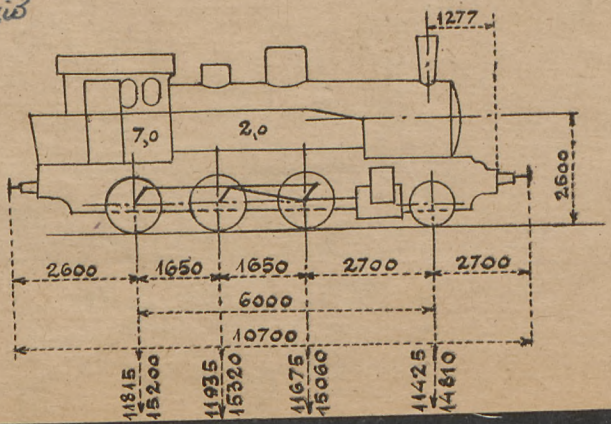
TXVII.



T9[2] Tki 2



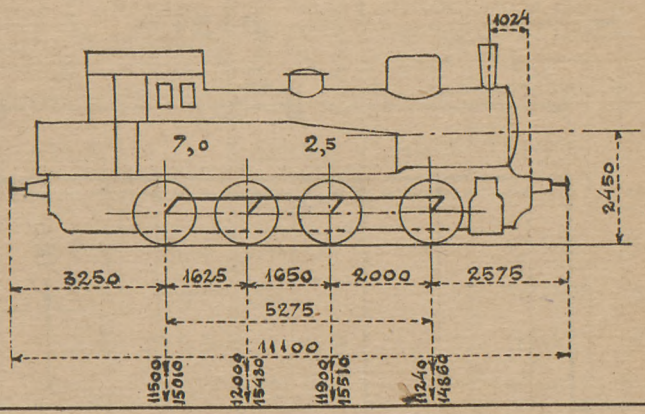
T9[3] Tki 3



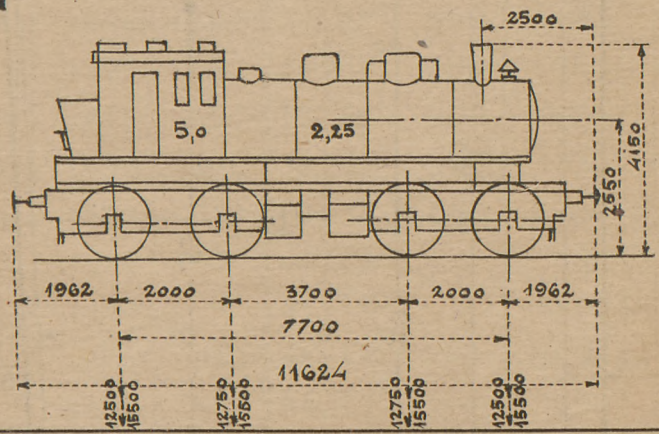
T 13

Tkp-1

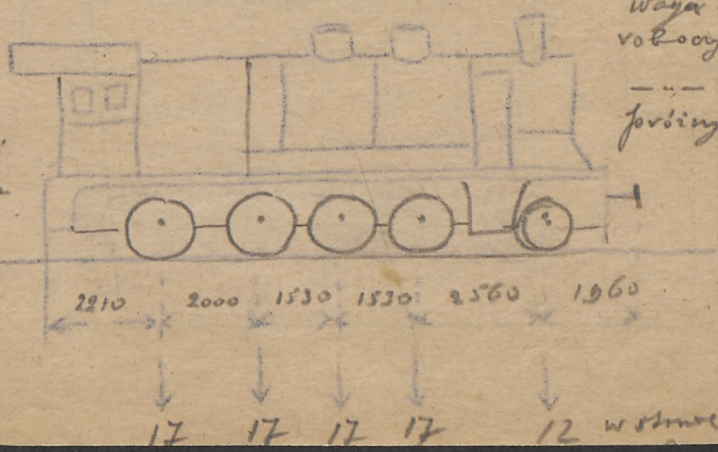
TXVIII.



T 14 S



Tv-21



Przednie mansyn 65 ml

waga w stanie roboczym 80 t

— " — w stanie próżnym 72,5 t

w stanie

Tablica

największego dopuszczalnego zużycia czopów korbowych i osiowych zestawów kół parowozów znajdujących się w Warszaw. Dyrekcji Kol.

№ porząd.	Serja parowozu	Czopy korbowe.						Czopy osiowe.				Uwagi.
		Osi silnikowej.				Osi dowiązanych		Osi tocznych.		Osi napędnych		
		prowadzący		wiązany								
		nowy	przy największem zużyciu	nowy	przy największem zużyciu	nowy	przy największem zużyciu	nowy	przy największem zużyciu	nowy	przy największem zużyciu	
1.	$P3^1$	110	100	90	(80)	90	(75)	180	167,5	180	167,5	Dla wartości umieszczonych
2.	$P4^1$	110	95	120	115	90	(85)	140 150	130 140	185	172	w nawiasach obliczanie wy-
3.	S3	110	95	120	115	90	(85)	140 150	130 140	180	167,5	trzymałości przy 7% zużycia
4.	$P4^2$	110	95	120	115	90	(85)	150	140	185 200	172 186	daje już zbyt duże napręże-
5.	P6	160	150	160	150	100	95	190	177	210 190	195 177	nia. W tych przypadkach
6.	P8	165	155	190	177	100	95	170	158	210	195	przyjęte jest zużycie nieco
7.	G3	100	95	120	115	90	(85)	–	–	180	167,5	mniejsze od 5% do 7%.
8.	$G4^2$	100	95	120	115	90	(85)	–	–	180	167,5	W osiach napędnych paro-
9.	$G5^1$	100	95	120	115	90	(85)	140	130	180	167,5	wozów z parą przegrzaną na-
10.	$G5^2$	100	95	120	115	90	(85)	140	130	180	167,5	leży wyrównywać zużycie
11.	$G5^3$	130	122	150	140	95	(90)	140	130	180	167,5	twardej powierzchni za po-
12.	$G5^4$	130	122	150	140	95	(90)	140	130	180	167,5	mocą szlifowania przy mo-
13.	$G7^1$	130	115	150	140	95	(90)	–	–	180	167,5	żliwem oszczędzaniu mate-
14.	$G7^2$	130	115	150	140	95	(90)	–	–	180	167,5	jału (umiarkowane dotyka-
15.	G9	105	97	120	(114)	90	(85)	–	–	180	167,5	nie koła szlifier. i dostatecz-
16.	G8	165	155	165	155	100	95	–	–	190	177	ny dopływ wody); nie po-
17.	$G7^3$	130	115	150	140	95	(90)	140	130	180	167,5	winny przytem powstawać
18.	T3	90	80	110	(95)	70	(62)	–	–	145	135	rozognione wióry, aby war-
19.	$T9^1$	120	110	130	125	90	(85)	180	167,5	180	167,5	stwa zakartowana nie ule-
20.	$T9^3$	120	105	135	125	90	(85)	180	167,5	180	167,5	gła zniszczeniu.
21.	T11	130	120	150	135	Czop kulisty.		180	167,5	180	167,5	
22.	T13	130	120	150	135	95	(90)	–	–	180	167,5	

Tab. XXII.

Typy
płomieniówek i rur żarowych.

	Średnica		Długość.	Serje parowozów.
	zewnętrz.	wewnętrz.		
1.	95	87,5	5200	
2.	76	70	3060	
3.	76	70	4030	
4.	71	66	2300	
5.	67	61	3000	
6.	58	53	1760	
7.	55	50	1880	
8.	52	47	4380	$G5^{BW}$.
9.			5850	$P8^{W}$, $G7^{BW}$, $G9^{BW}$.
10.	51	46	4000	
11.			4200	
12.			4400	
13.			4600	
14.			4820	
15.			5000	
16.			5200	
17.			5280	
18.	51	45	*)	
19.	50	45	3340	T3.
20.			3560	
21.			4100	$S2^{Bg}$.
22.			4200	$G5^{1}$, $G7^{1}$, $G7^{2}$, $G7^{3}$, $T12^{S}$.
23.			4320	$G5^{2}$, $G5^{3}$, $G5^{4}$.
24.			4600	Go^{169}, Go^{3}, G3, $G4^{1}$, $G4^{2}$, $G5^{Rm}$, $G8^{1}$, G9 i Tg^{1}.

	Średnica		Długość.	Serje parowozów.
	zewnętrz.	wewnętrz.		
25.	50	45	4670	$P8, G9^{S}$.
26.			5000	
27.	50	44	*)	
28.	46	41	3310	
29.			3840	$T7, T9^{3}$.
30.			4000	$S3, P4^{1}, P4^{2}, G4^{S}, P3^{1}$.
31.			4240	$P6, T9^{2}, T11, T13$.
32.			5000 5100	P6, G8. G12.
33.	46	40	*)	
34.	45	40	4430	$P4^{Bg}, P4^{W}, P4^{Szw.}, G3^{W}, G7^{BW.}$.
35.	44	39	3600	
36.			4000	
37.	40	32	8500	
38.	36	28		

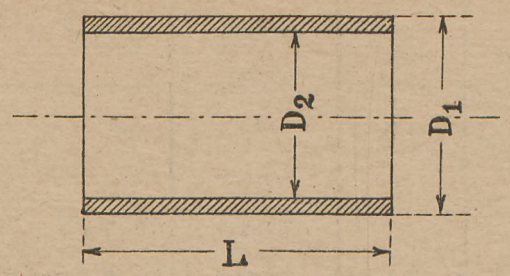
*) Długość dowolna nie mniejsza niż 4000 mm.

Typy 18, 27, i 33 o grubości ścianek 3 mm. – specjalnie dla nadsztukowywania przy naprawie końców płomieniówek, podlegających umocowaniu i rozwalcowaniu w ściankach sitowych paleniska.

Przy zamawianiu należy żądać płomieniówki z liczby wyżej podanych typów, wybierając takowe tak, aby odcinków wcale nie było, lub też otrzymywały się takiej długości, żeby mogły być użyte do naprawy płomieniówek.

Tab. XXIII.

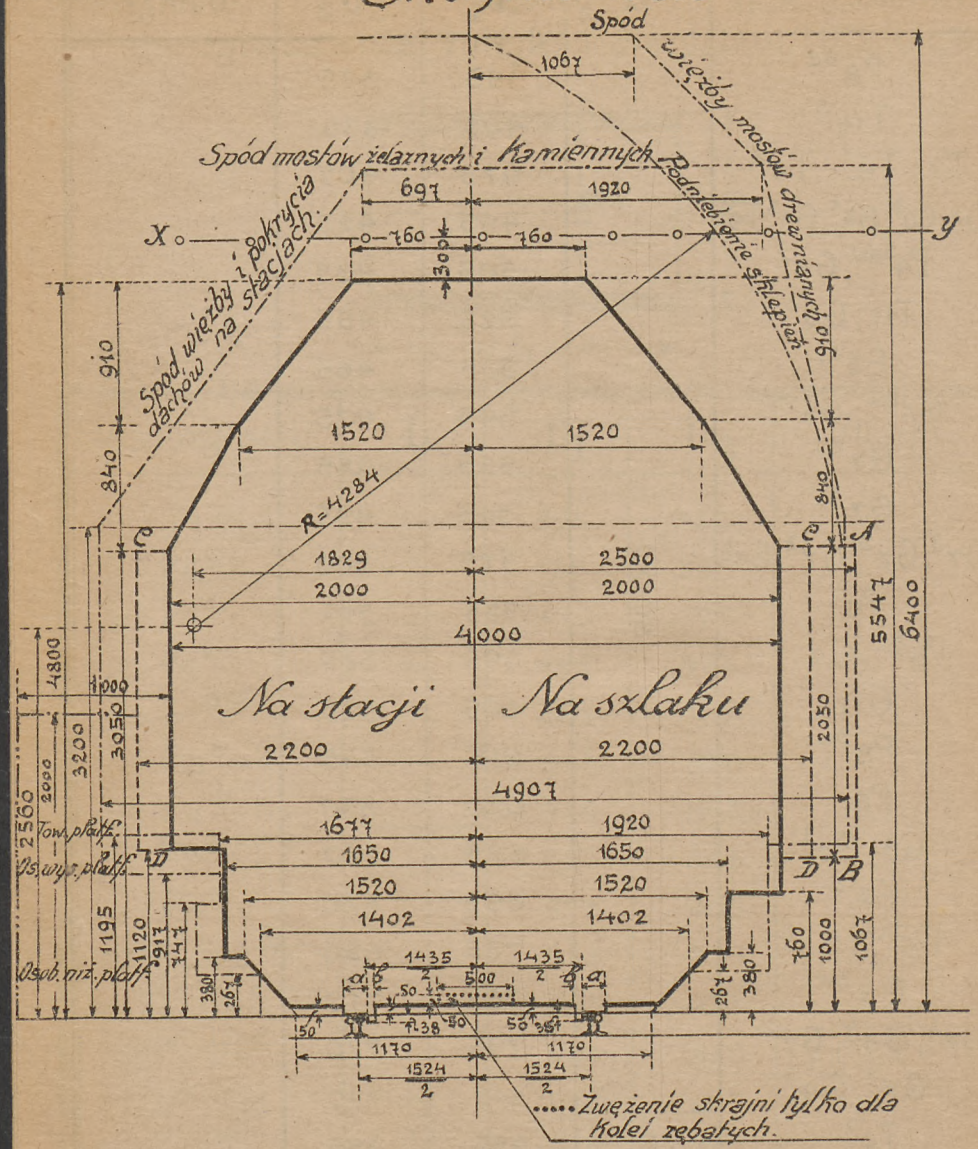
Bębny
do wytaczania tulejki i pierścieni tłokowych.



Parowozy serji.	L	D_1	D_2	Uwagi.
T3	700	395	325	
$P8^{W}$		425	355	
$P3^{1}$		445	375	
$P4^{W}$		495	425	
$G7^{Bw}$		585	515	
$P8^{W}$		645	570	
$P4^{W}$		715	640	
$T7^{Bw}$	750	465	395	
$P4^{1}$		475	405	
$P3^{Bg}$; $G2^{Bg}$		495	425	
S3; $P4^{1}$; $P4^{2}$; $P4^{S}$		505	435	
$G3^{W}$; $G4^{S}$		525	455	
$S2^{Bg}$; T13		545	475	
$G9^{Bw}$		585	515	
$T12^{S}$		595	525	
Pacif.		665	590	
S3; $P4^{2}$; $P4^{S}$		725	650	
$G3^{W}$		730	655	
$G4^{S}$		745	670	
$P8^{Bw}$	800	385	315	
$P8^{Bd}$	800	395	325	
$T14^{S}$		405	335	
T7; $T9^{1}$; $T9^{2}$		475	405	
G3; Go^{3}; $G4^{1}$; $G5^{1}$; $T9^{3}$		495	425	
$P4^{Szw}$; $G4^{2}$		505	435	
T11; $G5^{2}$		525	455	
$G5^{3}$		535	465	
$G5^{Bw}$; $G5^{4}$		545	475	
$G7^{Bd}$		555	485	
$G7^{1}$		565	495	
$G7^{S}$; $G7^{3}$; $G7^{2}$; $G9^{S}$		575	505	
P6		585	515	
$P8^{Bd}$; G9		595	525	
G12		605	535	
$P8^{Bw}$		615	545	
P8		620	550	
G8; $G8^{1}$		645	570	
$G4^{2}$		695	620	
$P4^{Szw}$; $G5^{2}$		725	650	
$G5^{Bw}$		785	710	
$G7^{3}$; $G5^{4}$; $G7^{2}$		795	720	
$G7^{S}$; $G9^{S}$		815	740	
To^{1}	850	455	385	
C		580	505	

Tab. XXIV.

Skrajnie toru



a { 135 m/m dla przedmiotów stale połączonych z szyną.
150 m/m dla innych przedmiotów nieruchomych.

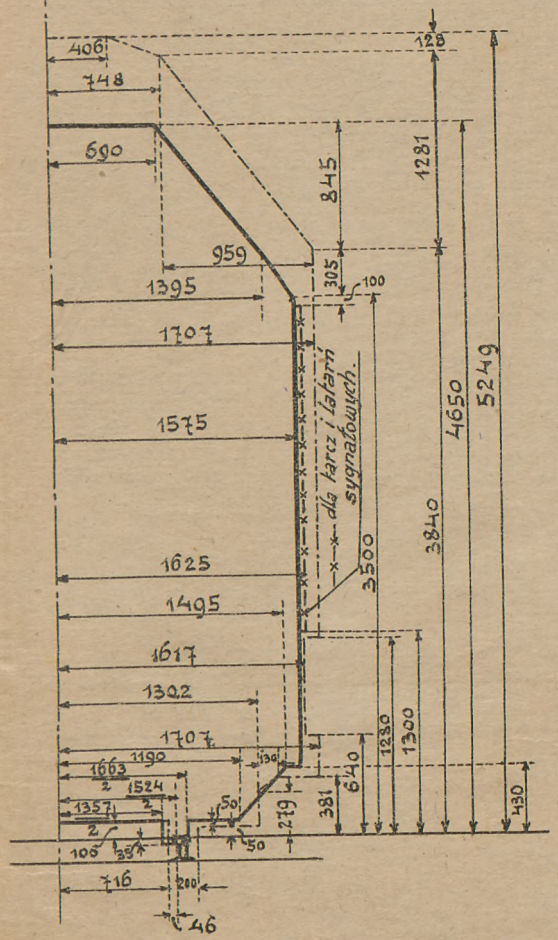
b { 41 m/m dla opornic zwrotnic i krzyżownic.
45 m/m dla odbojnic.
67 m/m dla innych przedmiotów nieruchomych.

------ Rozszerzenie boczne zalecane przy nowych budowach

{ AB na szlaku z wyjątkiem budowli
{ CD na stacji i budowli na szlaku.

Skrajnie taboru.

Podziałka 1:50
Wymiary w m/m.



Biblioteka Kolejowa w Warszawie
1719 2
5p

Objaśnienie znaków:

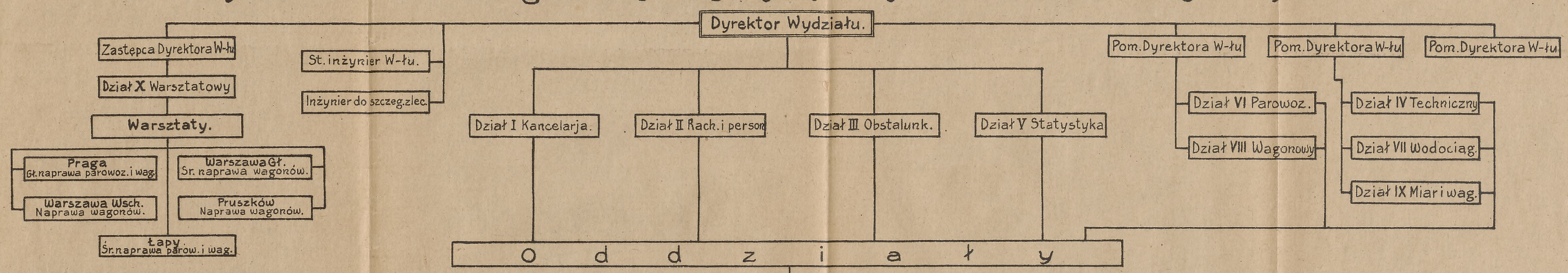
Skrajnia kolei normalnych według związku niemieckiego 1435 m/m.

Skrajnia kolei rosyjskich 1524 m/m.

Rozszerzenie dla dzieł sztuki budowanych na stacji.

X Y. Granica dla dolnych krawędzi drewnianych wiaduktów.

Podział administracyjny
Wydziału Mechanicznego Warszawskiej Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych.



Oddziały	Administracyjne granice Oddziałów	Odległości w klm.	Depôts: Główne	Depôts: Średnie	Depôts: Pomocnicze	Depôts: Zwrotne	Parowozownie.	Administracyjne granice Depôts.	Obieg parowozów (zasadniczy): Osobowych	Obieg parowozów (zasadniczy): Towarowych.	Odległości w klm.	Parowozownie: Rodzaj.	Parowozownie: Ilość stanow.	Parowozownie: Długość stanowisk	Obrotnice*: Średnica	Ilość parowozów: Osobowe	Ilość parowozów: Towarowe	Ilość parowozów: Tarków	Ilość parowozów: W warsztatach	Ilość żórawi w skt. opał.
I. Częstochowski.			Skierniewice					Skierniewice - Rogów		Skierniewice - Warsz. Gł. T. „ „ - Piotrków	63.76 78.27				16.75					
					Koluszki										16.65					
			Piotrków					Piotrków - N. Radomsk „ „ - Rogów	Piotrków - Warszawa Gł. O „ „ - Kraków	Piotrków - Łódź Kal.	65.82 197.23				15.65					
	Częstochowa - Skierniewice	163.67	Częstochowa					Częstochowa - N. Radomsk „ „ - Myszków „ „ - Herby		Częstochowa - Piotrków „ „ - Łazy „ „ - Herby	88.52 47.83 22.01	półokr. prostok.	5 6 10 2	13.35 14.95 14.25 17.52	12.00 12.28 16.725 19.50					
	„ „ - Sosnowiec	79.75							Częstochowa - Herby											
							Herby								19.55					
	„ „ - Herby	22.01		Łazy				Łazy - Zawiercie Łazy - Granica		Łazy - Grodziec Łazy - Granica	25.30				12.25 16.70					
	Węzeł Dąbrowski	20.87					Ząbkowice								12.10					
							Granica								17.00					
			Sosnowiec					Sosnowiec - Ząbkowice	Sosnowiec - Ząbkowice	Sosnowiec - Łazy.	16.62 28.80				17.00 12.10					
							Dąbrowa*								12.10					
II. Łódzki.	Łódź Kal. - Skalmierzyce	122.29	Łódź-Kal.					Łódź - Sieradz Łódź - Koluszki „ „ - Sochaczew	Łódź - Skalmierzyce „ „ - Bednary - Warsz.	Łódź - Skalmierzyce Łódź - Bednary - Warsz. Gł. T. Łódź - Koluszki.	122.29 O. 141.47 T. 139.23 26.80				19.50 22.00					
	„ „ - Koluszki	26.80																		
					Łódź-Fabr.				Łódź - Koluszki	Łódź - Koluszki	26.80				12.00					
	„ „ - Łowicz W.	61.23					Łowicz						4	20.4	19.37					
	Łowicz W. - Toruń	139.47					Sieradz*								19.50					
							Kalisz	Kalisz - Sieradz							19.50					
	„ „ - Sochaczew	26.30		Kutno				Kutno - Skierniewice Kutno - Chodecz		Kutno - Skierniewice Kutno - Łowicz - Warszawa Kutno - Toruń	66.88 125.47 108.33	półokr. prostok.	6 2	16.5 30,0	16.60					
	„ „ - Skierniew.	21.75																		
							Włocławek								16.65					
	Aleksandrów - Cieckocin.	6.84			Aleksandrów			Aleksandrów - Cieckocin. „ „ - Chodecz	Aleksandrów - Cieckocin.	Aleksandrów - Cieckocin.	6.84				16.00					
III. Warszawski.	Warszawa Gł. O. - Skiern.	66.07	Warszawa Gł. O					Warszawa - Sochaczew „ „ - Skierniewice	Warsz. Gł. Os. - Toruń „ „ - Skierniew. „ „ - Łowicz „ „ - Mława		219.71 66.07 80.24 133.24	półokr.	6 11 6	14.85 17.15 16.40	7.75 7.75 12.20 18.35					
	„ „ - Sochaczew	54.02																		
	„ „ - Mława	133.31			Warszawa Gł. T.							prostok.	36	15.0	19.67					
	„ „ - Dęblin	112.39			Warszawa - Kal.							półokr.	12	16.0	22.00					
	„ „ - Tłuszcz	45.65			Warszawa Gd.				Warsz. Gdań. - Białystok „ „ - Nasielsk „ „ - Zegrze		173.60 53.59 26.68	półokr.	11	18.90	19.60					
	„ „ - Mińsk Maz.	49.73						Warszawa - Nasielsk „ „ - Dęblin „ „ - Mińsk Maz. „ „ - Tłuszcz.	Warszawa Wsch. - Dęblin „ „ - Siedlce	Warszawa Wsch. - Dęblin „ „ „ „ - Białystok	112.39 88.85	półokr.	8 1 4 3	18.30 13.00 19.00 14.00	16.55					
	Tłuszcz - Mińsk Maz	34.73	Warszawa Wsch Osob.					Tłuszcz - Mińsk M. - Pilawa												
	Mińsk M. - Pilawa	22.75			Warszawa Wsch. T							półokr.	12	18.70	19.45					
					Warszawa - Wil.					Warszawa Wil. - Białystok	172.00	prostok.	1	55.0	21.85					
	Jabłonna - Zegrze	8.13			Warszawa - Praga					Warszawa Praga - Mława	120.43	prostokąt półokrąg. okrągłe	4¾ 16	10.00 20.15 24.80	13.25 22.00					
							Tłuszcz						1	17.75	16.63					
	Węzeł Warszawski	29.74				Mława		Mława - Nasielsk. „ „ - Iłłowo				prostok.	3	34.00	17.50					
IV. Siedlecki.	Siedlce - Mińsk Maz.	51.98	Siedlce					Siedlce - Brześć „ „ - Czeremcha „ „ - Sokołów „ - Mińsk Maz.	Siedlce - Warszawa „ „ - Brześć „ „ - Czeremcha „ „ - Małkinia	Siedlce - Warszawa „ „ - Brześć „ „ - Czeremcha „ „	101.71 122.85 90.16 65.83	półokr.	8 3 1 12	17.45 18.00 12.00 19.00	18.60 19.45					
	„ „ - Czeremcha	89.24																		
	„ „ - Łuków - Brześć	107.42			Łuków							półokr.	5 1	37.00 16.10	17.00					
	„ „ - Małkinia	65.83																		
	Małkinia - Tłuszcz	50.27		Małkinia				Małkinia - Komorowo „ „ - Tłuszcz „ „ - Sokołów „ „ - Szepietowo		Małkinia - Warszawa „ „ - Ostrołęka „ „ - Białystok „ „ - Siedlce	84.64 54.05 88.96 65.83	prostok.	1 1 1 1	24.80 24.00 23.00 13.70	17.00					
	„ „ - Białystok	88.96																		
	„ „ - Ostrołęka	54.05																		
	Ostrołęka - Tłuszcz	74.08		Ostrołęka				Ostrołęka - Raszujka „ „ - Wnory „ „ - Tłuszcz „ „ - Komorowo Śniadowo - Łomża	Ostrołęka - Tłuszcz - Warsz. „ „ - Raszujka „ „ - Białystok „ „ - Łomża „ „ - Małkinia	Ostrołęka - Tłuszcz - Warsz. Ostrołęka - Białystok	108.45 50.13 111.23 43.60 54.05	prostok.	7 3	16.70 33.70	17.00					
	„ „ - Raszujka	50.13																		
	„ „ - Łapy	88.03																		
	Śniadowo - Łomża	16.00				Łapy		Łapy - Białystok „ „ - Szepietowo „ „ - Wnory				prostok.	3 3	12.90 15.70	19.10					

Uwagi: Stacje podkreślone przy nazwach administracyjnych granic Oddziałów i depôts oznaczają granice włącznie z podkreśloną stacją.

*parowozownia nieczynna.

Oprócz wyszczególnionych w tablicy, obrotnice znajdują się na stacjach:
1) Cieckocinek 12,2 mtr. ϕ
2) Otwock 19,5 „
3) Zegrze 17.0 „
4) Ciechanów 16,75 mtr. ϕ
5) Nasielsk 19.5 „
6) Modlin 7.00 „

MAPA

Warszawskiej Dyrekcji Kolei Państwowych,

z oznaczeniem stacji, na których znajdują się urządzenia Wydziału Mechanicznego.

Objaśnienia znaków:

- Warsztaty: parowozowe, wagonowe, par. i wag.
- Depôt: główne, średnie, zwrotne, pomocnicze
- Parowozownia
- Stacja wodna
- Obrotnica
- Składy opałowe
- Elektrownia: własna, obca

Uwaga:

Liczba przy znakach depôt i parowozowni oznaczają ilość stanowisk.

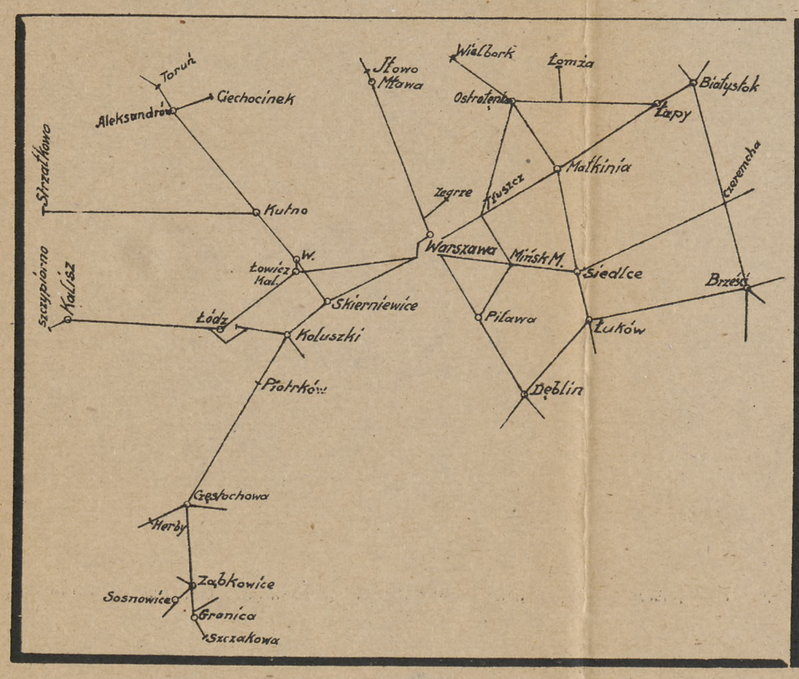
Liczba przy znakach obrotnic oznaczają średnice.

Długość toru głównego pojedyńczego..... 819,24 klm.
" " " podwójnego..... 1180,02 "
" " " potrójnego..... 14,45 "
Razem 2013,71 klm.

Węzeł Warszawski.

Węzeł Zagłębia Dąbrowskiego.

rys. Fr. Fiszer.



II Par 1719